

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта постановления администрации Костромской области
«Об утверждении критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, к категориям риска при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: mulenkov.mv@adm44.ru

Сроки приема предложений: с 30.08.2018г. по 05.09.2018г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 10.09.2018 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: разработка в целях реализации положений части 4 статьи 8.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – Федеральный закон № 294-ФЗ).

2. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение эффективности организации контрольно-надзорной деятельности, внедрение модели управления рисками и переход к риск-ориентированному подходу, внедряемому в рамках реформы контрольной и надзорной деятельности в Российской Федерации.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: снижение административной нагрузки на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, не менее чем на 50%, рост индекса качества администрирования контрольно-надзорных функций в 2 раза.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: часть 4 статьи 8.1 Федерального закона № 294-ФЗ.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: IV квартал 2018 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта приказа	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде существенно не изменится	Не принятие данного нормативного правового акта не повлияет на число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде существенно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта приказа не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета в рамках, предусмотренных на соответствующий период	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта приказа – отсутствуют неблагоприятные последствия	В случае непринятия предлагаемого проекта приказа, не будет обеспечен переход на риск-ориентированный подход в рамках реформы контрольной и надзорной деятельности в Российской Федерации.
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового		

регулирования является вариант № 1, так как при его применении будет обеспечено достижение целей реформы контрольной и надзорной деятельности. Принятие нормативного правового акта приведет к снижению административной нагрузки на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области не менее чем на 50%, рост индекса качества администрирования контрольно-надзорных функций повысится в 2 раза.

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 3-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 29.08.2018 г.