

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в отдельные постановления администрации  
Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
<b>1. Общая информация</b>	
1.1.	<b>Разработчик проекта нормативного правового акта:</b> департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	<b>Сведения о соисполнителях:</b> отсутствуют.
1.3.	<b>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</b> проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области» (далее – проект постановления).
1.4.	<b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</b> настоящий проект постановления разработан в целях совершенствования нормативного правового регулирования в сфере предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте пригородного сообщения по регулируемым тарифам и предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан на автомобильном, внутреннем водном и железнодорожном транспорте пригородного сообщения.
1.5.	<b>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</b> необходимость снижения технических и административных барьеров, а также затрат при предоставлении субсидий из областного бюджета Костромской области.
1.6.	<b>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</b> совершенствование порядка предоставления субсидий из областного бюджета Костромской области.
1.7.	<b>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</b> предлагается к принятию проект постановления администрации Костромской области, предусматривающий изменение порядка предоставления субсидий, в части предоставления документов на получение субсидий.
1.8.	<b>Контактная информация исполнителя разработчика:</b> Ф.И.О.: Козлов Владимир Евгеньевич Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания



департамента
Телефон: 8 (4942) 49-25-64
Адрес электронной почты: kozlov.ve@adm44.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<b>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</b>	средняя
2.2.	<b>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<b>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</b> существующий порядок предоставления субсидий является крайне неэффективным, архаичным. Пассажиры перевозок на автомобильном, внутреннем водном и железнодорожном транспорте пригородного сообщения осуществляются на условиях государственных и муниципальных контрактов, свидетельств об осуществлении перевозок и договоров на транспортное обслуживание, имеющих, как правило, длительный срок действия (год и более). В соответствии с данными документами и нормативными-правовыми актами перевозчики предоставляют льготный проезд и имеют недополученные доходы, подлежащие возмещению из областного бюджета. Их возмещение осуществляется за счет субсидии из областного бюджета, предоставляемой ежемесячно, в порядке, установленном администрацией Костромской области. Существующая схема подразумевает ежемесячное предоставление полного пакета документов и заключение соглашений, с последующей их отправкой в финансовые органы. Всего, получающих субсидии – 23 перевозчика, при этом по ряду постановлений порядка 15 перевозчиков получают субсидии за разные виды льготного проезда, доводя общее число получателей субсидий до 35 субъектов в месяц. Полный комплект документов, с приложением всех выписок, соглашений, протоколов о принятии решений, достигает до 40 листов.	
3.2.	<b>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</b> излишние административные барьеры.	
3.3.	<b>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсов и достигнутых результатах решения проблемы:</b> на протяжении последних двух лет установилась практика заключения ежемесячных соглашений о предоставлении субсидий, а также ежемесячной подачи перевозчиками полного пакета документов для предоставления субсидии. Анализ показывает, что данный порядок приводит к излишним техническим и административным проблемам (дополнительные финансовые	



	затраты на канцтовары (бумагу) и заправку картриджами принтеров, дополнительные временные затраты на проверку, подготовку, согласование и отправку документов, заседание комиссии о принятии решения о предоставлении субсидии). Существовавшая ранее практика заключения соглашений о предоставлении субсидий на период действия договора на перевозку пассажиров, а в случае, если действие договора превышало финансовый (календарный) год – до конца финансового года, была оптимальной. Решение проблемы сокращает ресурсы обеих сторон взаимодействия.
3.4.	<b>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</b> проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как определение порядка предоставления субсидий из областного бюджета относится к полномочиям ИОГВ.
3.5.	<b>Источники данных:</b> текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
3.6.	<b>Иная информация о проблеме:</b> нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<b>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</b> постановление Правительства Ярославской области от 11.06.2013 № 671-п «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, утверждении порядка предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах и о признании утратившим силу постановления правительства области от 15.04.2011 № 240-п» (в ред. от 01.04.2022 № 240-п); постановление Правительства РФ от 28.12.2021 № 2508 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа».
4.2.	<b>Источники данных:</b> Информационно-коммуникационная сеть «Интернет».

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	<b>Цели предлагаемого регулирования:</b>	5.2.	<b>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</b>
Уменьшение нагрузки на перевозчиков и		II квартал 2022 года	



	сотрудников департамента в части подготовки документов для предоставления субсидий и заседания комиссии, принимающей решение о предоставлении субсидии, снижение затрат на канцелярские товары и ремонт оргтехники.
5.3.	<b>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</b> цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.
5.4.	<b>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b> отсутствует.

**6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	<b>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</b> принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	<b>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b> иные способы решения проблемы не целесообразны.
6.3.	<b>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b> единственный способ решения проблемы.
6.4.	<b>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</b> отсутствует

**7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидии могут быть юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области		На текущую дату порядка 23 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)
7.3.	<b>Источники данных:</b> делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента		



**8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- изменяется порядок подачи документов, а именно – заявление и основной пакет документов подается разово, при первом обращении за получением субсидии в календарном году, документы, подтверждающие наличие недополученных доходов (расчеты, акты, счета) – ежемесячно в определенный срок.	в соответствии с утвержденными порядками предоставления субсидий	дополнительных трудозатрат не требуется

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.	9.4.2.	Единовременные расходы
нет	9.4.3.	Периодические расходы за период в 2022 году:
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет
9.5.	<b>Итого единовременные расходы:</b>	---
9.6.	<b>Итого периодические расходы за период в 2022 году:</b>	---



9.7.	<b>Итого возможные поступления за год:</b>	не ожидаются
9.8.	<b>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</b> отсутствуют	
9.9.	<b>Источники данных:</b> данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным, внутренним водным, железнодорожным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении.	Изменяется порядок подачи документов, а именно – заявление и основной пакет документов подается разово, при первом обращении за получением субсидии в календарном году, документы, подтверждающие наличие недополученных доходов (расчеты, акты, счета) – ежемесячно в определенный срок.	в рамках субсидий из областного бюджета Костромской области.
Органы исполнительной власти	Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов на получение субсидий	в рамках предоставления субсидий из областного бюджета Костромской области
10.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	



**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности**

<p align="center"><b>11.1.</b></p> <p align="center"><b>Группа участников отношений</b></p>	<p align="center"><b>11.2.</b></p> <p align="center"><b>Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</b></p>	<p align="center"><b>11.3.</b></p> <p align="center"><b>Описание и оценка видов расходов</b></p>
<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным, внутренним водным, железнодорожным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении.</p>	<p>Как таковых обязанностей для хозяйствующих субъектов принятие правового регулирования не создает. Решение об обращении в адрес департамента как главного распорядителя бюджетных средств для получения субсидии – право перевозчика.</p>	<p>Расходы на подготовку необходимых для получения субсидий документов</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, а также по осуществлению платежа и контролю за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий</p>	<p>Ожидается снижение расходов на подготовку необходимых для получения субсидий документов</p>
<p align="center"><b>11.4.</b></p>	<p><b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>	
<p align="center"><b>11.5.</b></p>	<p><b>Описание отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует</p>	<p align="center"><b>11.6.</b></p> <p><b>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует</p>
<p align="center"><b>11.7.</b></p>	<p><b>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:</b> отсутствует</p>	



12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
В случае выделения необходимых бюджетных ассигнований на предлагаемые цели правового регулирования риски решения проблемы предложенным способом отсутствуют	Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих информационных писем от департамента.				



14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>  0  </u> млн. руб.
-------	--

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Совершенствование порядка предоставления субсидий	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2022 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				



16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

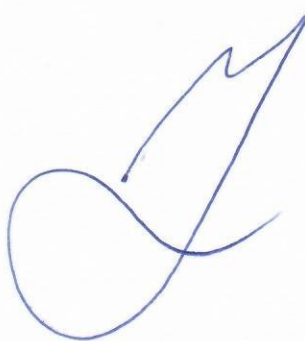
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .



19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«15» июля 2022 года