

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета
юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений)
и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с
обеспечением транспортной безопасности транспортных средств на территории
Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ---- 1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств на территории Костромской области» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: настоящей проект постановления разработан в целях предоставления государственной поддержки из бюджета Костромской области в целях обеспечения транспортной безопасности перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам, путем возмещения затрат на разработку и реализацию паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: в соответствии с пунктом 3.1 вопроса 5 протокола заседания антитеррористической комиссии Костромской области от 14 апреля 2022 года № 2 департаменту необходимо разработать порядок предоставления субсидий для финансирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: возможность предоставления из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям денежных средств в целях возмещения затрат на разработку и реализацию паспорта обеспечения транспортной

1.7.	безопасности транспортного средства. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Предлагается к принятию проект постановления администрации Костромской области, предусматривающий предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств на территории Костромской области. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Ямшикова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smilnova.erica@yandex.ru
1.8.	

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые условия для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ
регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием
рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в связи с усилением санкционного давления недружественных стран на Российскую Федерацию, в условиях отсутствия роста доходов перевозчиков и возросшими затратами на осуществление деятельности, высокая стоимость осуществления работ по обеспечению транспортной безопасности влечет трудности по ее выполнению.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие у перевозчиков денежных средств на выполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, как следствие, несоблюдение требований федерального законодательства.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: на очередном заседании антитеррористической комиссии Костромской области был рассмотрен вопрос по завершению перевозчиками мероприятий по обеспечению и выполнению планов и паспортов транспортной безопасности. В связи с тяжелым финансовым положением ряда перевозчиков и трудностями выполнения требований федерального законодательства, было принято решение о разработке соответствующего порядка предоставления субсидий

	из областного бюджета на оказание поддержки перевозчикам на данной направленные деятельности.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства – отсутствие государственной поддержки в реализации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, как следствие, несоблюдение перевозчиками требований федеральной законодательства.
3.5.	Источники данных: текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: постановление Администрации Курской области от 21.11.17 № 927-ПА «О предоставлении субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на территории Курской области»
4.2.	Источники данных: Информационно-коммуникационная сеть «Интернет».

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Оказание поддержки из областного бюджета перевозчикам, осуществляющим перевозки по межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области		II квартал 2022 года	
5.3.	Обоснование соответствия принципам правового регулирования:	цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.	
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствуют.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
------	---

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидии могут быть юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области		На текущую дату порядка 22 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)	
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- обязанность по изменению существующих функций, полномочий, обязанностей	в рамках предоставления субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат в целях возмещения затрат.	дополнительных трудозатрат не требуется
- обязанность по возмещению затрат, возмещение связанных с обеспечением транспортной безопасности средств на территории Костромской области		

заявившегося на получение субсидий перевозчика	по обязанности:	
- осуществлению контролю за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий	по обязанности:	
получателям субсидий.		

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3.	Копируемая оценка расходов (возможных поступлений)
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	бюджета Костромской области		
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	---	
9.4.1.	Единообразные расходы		
	9.4.2.	Периодические расходы за период в 2022 году:	Порядка 5,0 млн. рублей в год.
	9.4.3.	возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы: ---		
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2022 году: Порядка 5,0 млн. рублей в год		
9.7.	Итого возможные поступления за год: не ожидаются		
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: для реализации проекта постановления потребуются средства областного бюджета в размере 5 млн. рублей, которые будут изыскиваться за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Костромской области об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области на 2022 год на организацию транспортного обслуживания населения. На текущую дату перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляются в порядке 265 единич транспортных средств, из которых паспортами		

9.9.	транспортной безопасности транспортного средства обеспечены порядка 120 единиц. Стоимость разработки одного паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства составляет порядка 35 тыс. рублей. Таким образом, необходимые затраты из областного бюджета составляют: $Z = (265 - 120) * 35\ 000\ \text{рублей} = 5\ 075\ \text{тыс. рублей}$.
	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области	Как таковых обязанностей для перевозчиков не возникает. Однако предлагаем правовым регулятором закрепить право перевозчиков на обращение в департамент для получения субсидии, в случае соответствия представленных документов и хозяйствующего субъекта предоставляемым нормативным правовым актом пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном сообщении	в рамках субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности средств на территории Костромской области
Органы исполнительной власти	Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов на возмещение затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности средств на территории	в рамках предоставления субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности средств на территории Костромской области

	Костромской области	
10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	Группа участников отношений	11.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3.	Описание и оценка видов расходов
	Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении		Как таковых обязанностей для хозяйствующих субъектов принятие правового регулирования не создает. Решение об обращении в адрес департамента для получения бюджетных средств для получения субсидии – право перевозчика.		Расходы на подготовку необходимых для получения субсидий документов
	Органы исполнительной власти		Организация работы по получению и проверке перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, а также по осуществлению платежа и контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий поучателям субсидий		Потребуются дополнительные расходы в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств на территории Костромской области в размере не менее 5,0 млн. рублей
11.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.				
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует		

11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует
-------	--

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	В случае выделения необходимых бюджетных ассигнований на предлагаемые цели правового регулирования риски решения проблемы предложенным способом отсутствуют		Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
	отсутствуют		отсутствуют		отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих информационных писем от департамента.	
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	Цели предлагаемого регулирования	15.2.	Индикативные показатели	15.3.	Единицы измерения индикативных показателей	15.4.	Способы расчета индикативных показателей
	Оказание государственной поддержки областного перевозчикам, осуществляющим перевозки по межмуниципальным маршрутам территории Костромской области		1) количество перевозчиков, обратившихся за бюджетом субсидии; 2) объем затрат по мероприятиям по разработке и реализации паспортов транспортной безопасности.		1) штуки; 2) rubli.		-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг бюджет производиться по итогам текущего финансового года.						
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):						0 млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):						

16. Предлагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (периода), а также эксперимента

16.1.	Предлагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2022 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----

16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового

	акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделений разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm44.ru .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принялись предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

«19» 05 2022 года