



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 455-011;
факс (4942) 453 423
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Костромской области
Кананину Е.В.

№ ПК/2694 от 25.04.2022

на № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а» (далее – проект постановления),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик),

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)
и сообщает следующее:

проект постановления направлен Разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые и содержит положения, изменяющие ранее установленные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

В соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова от 14.03.2022 № СС-П-13 в целях оперативной разработки нормативных правовых актов Костромской области в условиях недружественных

действий иностранных государств, процедура оценки регулирующего воздействия законопроекта проведена в упрощенном порядке без публичных консультаций в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта постановления Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru/docs/doc.aspx?id=3181>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

Проект постановления **не содержит** положения, вводящие избыточные обязанности, ограничения для индивидуальных предпринимателей и организаций Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект постановления разработан в соответствии с частью 2.1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части поддержки базовых отраслей экономики и реализации комплекса мер социально-экономического характера в отношении граждан и юридических лиц на территории Костромской области в условиях недружественных действий иностранных государств, вводящих санкционные меры в отношении отраслей экономики Российской Федерации.

Согласно пункту 1.4 сводного отчета проект постановления вносит изменение в порядок осуществления временных ограничений или прекращения

движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области (далее - Порядок), утвержденного постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», которым пунктом 20 Порядка установлены случаи, где временное ограничение движения в летний, весенний и осенний периоды не распространяется.

Проектом постановления предлагается дополнить данный список транспортными средствами, принадлежащими предприятиям строительной отрасли, выполняющими контракты для государственных и муниципальных нужд.

Согласно пункту 3.1 сводного отчета в условиях недружественных действий в отношении Российской Федерации со стороны иностранных государств возникают негативные последствия для строительной отрасли Костромской области в виде отсутствия возможности для использования импортного сырья. Негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы согласно пункту 3.3 сводного отчета, является то, что в условиях санкций строительная отрасль Костромской области несет убытки в виде нарушения цепочек поставок материалов. Ситуация усугубляется введенными ограничениями движения транспортных средств на автомобильных дорогах Костромской области.

В целях содействия оперативному переориентированию на отечественные материалы исключения простоя производства предлагается ввести предлагаемое правовое регулирование.

Проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в условиях иностранных санкций и ограничения движения по автомобильным дорогам затрудняется производство и сбыт готовой продукции.

Согласно пункту 7.2 сводного отчета предлагаемым правовым регулированием будут непосредственно затронуты интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих застройку по государственным и муниципальным контрактам (далее – застройщики), количество которых Разработчиком не определено.

По устному разъяснению Разработчика, на основании снятых ограничений застройщики, имеющие транспортные средства, используемые для строительства объектов, не понесут расходы в виде:

уплаты госпошлины за получения разрешения на проезд в период ограничения в сумме 2000 рублей;

уплаты причиненного ущерба за провоз груза, превышающего установленные нормы провоза, в сумме ориентировочно 100 тыс. рублей. Итого около 102 тыс.рублей.

При движении автотранспорта без уплаты данных документов в соответствии со статьей 12.21.1 Кодекса об административных правонарушениях РФ от 30.12.2021 № 195-ФЗ на застройщика может быть наложен административный штраф в размере от 100 тыс. рублей до 500 тыс. рублей.

Принятие проекта постановления позволит снизить затраты застройщиков, что уменьшит стоимость строительного объекта и ускорит его введение, при этом бюджет недополучит определенный доход.

Принятие проекта постановления не потребует принятия, изменения, приостановления и признания утратившими силу иных правовых актов Костромской области.

(обоснование выводов, а также иные замечания и предложения)

Директор департамента



А.А.Сви́стунoв

Зам. начальника
отдела правовой и кадровой работы
Андре́ианычева Ирина Юрьевна
(4942) 45-52-51