

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ  
о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  
«О расписаниях перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок  
Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: 01.04.2022-28.04.2022
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О расписаниях перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области» (далее – проект приказа).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: настоящий проект приказа разработан в целях приведения в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области о расписаниях перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: - утверждение типовых форм расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам; - утверждение значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем

1.7.	отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута; - утверждение инструкции по составлению и ведению расписаний. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Предлагается к принятию проект приказа, совершенствующий положение о разработке и ведении расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Мишикова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smitpova.etsa@uapdex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые условия для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы	
3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: действующий в настоящее время приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 16.03.2012 № 47 «О расписаниях регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения Костромской области» не соответствует требованиям Федерального закона № 220-ФЗ в части инструкции по составлению расписаний, а также в нем отсутствует требование к значенным разнице в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и порядок согласования расписания движения по устанавливаемому (изменяемому) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Костромской области. Так, один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок могут совпадать с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. Например, в практике департамента нередки случаи, когда перевозчик N

3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства – несоответствие положения о раздатке и ведении</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в действующем в настоящее время приказе департамента от 16.03.2012 № 47 предусмотрено, что расписание регулярных перевозок являются неотъемлемой частью договора на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршруту межмуниципального сообщения. Вместе с тем, в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляются в соответствии с заключенным государственным контрактом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных либо на основании свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие нормативного правового акта федеральному законодательству и деятельности департамента.</p>
	<p>Предлагает изменить расписание по своему маршруту, при этом, по времени осуществления рейса оно становится неприемлемым для перевозчика М, чей маршрут частично совпадает с маршрутом перевозчика N. Изменение расписания перевозчика N влечет за собой убытки перевозчика М, поскольку перевозчик N фактически забирает его пассажиров, так как его автобус приходит раньше.</p> <p>В целях равного распределения перевозок по рейсам, недопущения роста убыточности перевозок, а также для нахождения перевозчиков в равных условиях и улучшения транспортного обслуживания (так как у граждан будет выбор в связи с удобным отправлением рейсов, а не «друг за другом» или, наоборот, длительным ожиданием) принято решение установить значения разницы в расписаниях между временем отправления по устанавливаемому маршруту и временем отправления по ранее установленному маршруту.</p> <p>Значения зависят от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов и протяженности ранее установленных маршрутов (чем больше совпадающий участок, тем длительнее должна быть разница по причинам, описанным в предыдущих абзацах).</p>

3.5.	<p>расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области требованиям федерального законодательства и текущей деятельности департамента.</p>
3.6.	<p>Источники данных: текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области. Иная информация о проблеме: нет данных.</p>
4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: распоряжение Министерства транспорта Кировской области от 15.07.2019 № 60 «Об утверждении значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кировской области и формы согласования расписания движения по устанавливаемому (изменяемому) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок Кировской области».</p>
4.2.	<p>Источники данных: Информационно-коммуникационная сеть «Интернет».</p>
5.1.	<p>Цели предлагаемого регулирования:</p>
5.2.	<p>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</p>
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p>
5.	<p>Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования</p>

5.4.	
6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и иных возможных способов решения проблемы
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемыми правовыми регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
------	---	------	--------------------	------	---

9.1.	Для транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как органа, устанавливающего требования к расписаниям регулярных перевозок, новых полномочий не предусмотрено	департамент в деятельности организации осуществления перевозок	рамках текущей по	дополнительных трудозатрат не требуется
------	--	--	-------------------	---

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.4.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.1.	нет	9.4.2.	Единообразные расходы	---	
		9.4.3.	Периодические расходы за период в 2022 году:	---	
		9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	---	
9.5.	Итого единовременные расходы:			---	
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2022 году:			---	
9.7.	Итого возможные поступления за год:			не ожидаются	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют.				
9.9.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.				

10. Новые или изменяющиеся ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также

порядок организации их исполнения

<p>10.1. Группа участников отношений</p>	<p>10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>10.3. Порядок организации исполнения обязанности и ответственности</p>
<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в междунципальном и пригородном сообщении</p>	<p>Новым перевозчикам предъявляются требования к соблюдению значений расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому междунципальному маршруту перевозок и времени отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности маршрутов (в случае если один или несколько участков устанавливаемого маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов), а также обязанность по согласованию перевозчиками в случае, если предложенные изменения не соответствуют установленной разнице в расписаниях</p>	<p>В рамках организации работы по установлению или изменению расписаний регулярных перевозок</p>

<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Текущие обязанности изменяются</p>	<p>В рамках организации работы по получению и проверке представляемых перевозчиками расписаний регулярных перевозок</p>
<p>10.4.</p>	<p>Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. Группа участников отношений</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в междунципальном и пригородном сообщении</p>	<p>Соблюдение требований значений расписания между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому междунципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных междунципальных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности маршрутов (в случае если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов), а также обязанность по согласованию между перевозчиками в случае, если предложенные изменения не соответствуют установленной разнице в расписаниях</p>	<p>Дополнительные финансовые расходы не потребуются</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками расписаний</p>	<p>Дополнительные финансовые расходы не потребуются</p>

регулярных перевозок			
11.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
Риски решения проблемы предлагаемым способом отсутствуют.		Вероятность наступления рисков отсутствует	
12.3.	Источники данных: Данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4. Источники данных: отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия,	Сроки	Описание	Объем	Источники

необходимые для достижения целей регулирования	мероприятий	ожидаемого результата	финансирования	финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих информационных писем от департамента.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические мероприятия: 0 млн. руб. методологические, информационные и иные мероприятия:			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
- утверждение типовых форм расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам; - утверждение значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута;	1) количество перевозчиков, не соответствующих требованиям к типовым формам расписаний; 2) количество проблемных вопросов, возникающих при установлении значений разницы расписаний и при согласовании между перевозчиками при наблюдении установленной разницы.	1) штуки; 2) штуки.	-----

-	утверждение по составлению и ведению расписаний.		
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг бюджет производится по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		0 млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (периода): а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2022 года.		
16.2.	Необходимость установления переходных положений (периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость): ----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует		
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует		
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствуют.		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.		

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших

их структурных подразделений разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <a href="http://regulation.adm44.ru">regulation.adm44.ru</a> .
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: 24 марта 2022 года; окончание: 30 марта 2022 года.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ПП «Костромское ПАТП № 3».
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

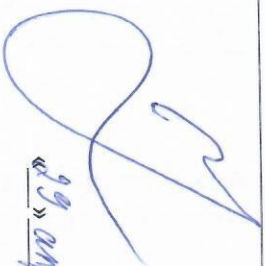
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19.	Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: 01 апреля 2022 года; окончание: 28 апреля 2022 года.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представляющих предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: 1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области. 2. Союз «ТПП Костромской области». 3. Костромское региональное отделение «Деловая Россия». 4. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». 5. Межрегиональная ассоциация перевозчиков. 6. ТП «Костромское ПАТП № 3» 7. ООО «Костромское ПАТП № 2».

	8. ООО АТП г. Буя. 9. ООО «АВТОМОБИЛИСТ» 10. ООО «Вохма-Ресурс». 11. ОАО «Краснооеремтехпредприятие». 12. МКУ «Районный центр культуры и досуга Межевского муниципального района Костромской области». 13. ООО «Нейский АТП». 14. ООО «Островецкоеавтотранс». 15. ОАО «Судиславское АТП». 16. ООО «Автотранспортное предприятие». 17. ООО «Гурбо-Форвард». 18. ОТБУ «Костромаавтодор». 19. ООО «Яркамп-Кострома». 20. ИП Горбонос В.И. 21. ИП Рамазанова Ф.Т. 22. ИП Крицкий А.В. 23. ИП Дадашев К.З. 24. ИП Точилгов Д.В. 25. ИП Юсеф Х.М.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Союз «Торгово-промышленная палата Костромской области», ГП «Костромское ПАТП № 3».
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин



«29» апреля 2022 года