

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«Об утверждении порядка предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета
юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений)
и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат на топливо,
смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего
пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ---- 1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: настоящий проект постановления разработан в целях обеспечения непрерывной деятельности организаций транспортного комплекса, осуществляющих социально значимые регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с усилением санкционного давления недружественных стран на Российскую Федерацию.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: в соответствии с подпунктом 2 пункта 5 протокола совещания под председательством заместителя губернатора Костромской области Ю.В. Макова от 18.04.2022 № ЮМ-5-58пр по вопросу: «О проблемах в

1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: - возможность предоставления из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области; - недопущение роста убыточности перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам в связи с усилением санкционного давления недружественных стран на Российскую Федерацию.	перевозочном процессе в условиях ввода санкций недружественных стран» департаменту необходимо разработать проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета хозяйствующим субъектам, осуществляющим межмуниципальные перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области, в связи с введенными недружественными странами санкциями против Российской Федерации». В процессе согласования было решено выделить субсидию на цели, указанные в предлагаемом правовом регулировании и, соответственно, указать это в названии проекта постановления.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Предлагается к принятию проект постановления администрации Костромской области, предусматривающий предоставление в 2022 году субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Ямшикова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smirnova.erica@yandex.ru	
2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта		
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые условия для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в связи с усилением санкционного давления недружественных стран на Российскую Федерацию, в том числе в экономической сфере, произошёл значительный рост стоимости моторных масел и топлива. В частности, это отмечается на уровне Государственной Думы Российской Федерации, а также в многочисленных обращениях перевозчиков. Так, депутат Госдумы В. Власов в своем обращении к премьеру М. Мишустину указал, что цены на российский моторные масла в последнее время подорожали на 100%, иностранные — на 200%.</p> <p>В связи с этим у перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, усугубилась финансовая проблема, возникшие в период пандемии коронавируса. Практически по всем муниципальным маршрутам пассажирские перевозки убыточны. Применяемые меры по снижению количества рейсов только ухудшают ситуацию: качество транспортного обслуживания становится неудовлетворительным, растет количество жалоб со стороны населения, увольняются водители.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: рост убыточности перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам на территории Костромской области; отсутствие региональных мер поддержки перевозчика, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам на территории Костромской области в условиях возникшей экономической ситуации.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявления проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в целях решения выявленной проблемы и организации возмещения затрат в 2022 году перевозчиком, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам на территории Костромской области, предлагается к рассмотрению порядок предоставления субсидии для возмещения затрат на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы.</p> <p>Для получения субсидии перевозчикам необходимо соответствовать ряду требований, а также представлять в адрес департамента необходимые документы.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства — отсутствие правового регулирования, позволяющего оказывать государственную поддержку из областного бюджета перевозчикам по муниципальным маршрутам в условиях введения санкций недружественных государств.</p>
3.5.	<p>Источники данных: текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>

3.6. Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: опыт отсутствует, так как с подобным пакетом санкций Российская Федерация сталкивается впервые.</p>
4.2.	<p>Источники данных: ---</p>

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Оказание поддержки из областного бюджета	перевозчикам, осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам на территории Костромской области	II квартал 2022 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого регулирования не противоречат принципам правового регулирования.	
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствуют.	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и продолжения, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.</p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждый из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.</p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы</p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым

регулируванием, оценка количества таких субъектов		
7.1.	Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
7.1.	В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидии могут быть юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие в 2022 году перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области	На текущую дату порядка 22 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
8.1. - обязанность по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение затрат; - обязанность по предоставлению субсидии на возмещение затрат в случае соответствия заявившемуся на получение субсидий перевозчика требованиям; - обязанность по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий.	8.2. в рамках предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области	8.3. дополнительных трудозатрат не требуется

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	9.4.2. Единовременные расходы	---
9.4.1. нет	9.4.3. Периодические расходы за период в 2022 году: нет	Порядка 5,0 млн. рублей в год.
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы: ---	
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2022 году: Порядок 5,0 млн. рублей в год	
9.7.	Итого возможные поступления за год: не ожидаются	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: в связи с тем, что посчитать затраты всех перевозчиков, которые могли бы обратиться в департамент за получением субсидии, не представляется возможным, предлагается предусмотреть в областном бюджете на данное направление расходы в размере 5,0 млн. рублей.	
9.9.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющиеся ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменений ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
10.1.	10.2.	10.3.

<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении</p>	<p>Как таковых обязанностей для перевозчиков не возникает. Однако предлагаем правовым регулятором закрепить право перевозчиков на обращение в департамент для получения субсидии, в случае соответствия представленных документов и хозяйствующего субъекта предлагаемым нормативным правовым актом требованиям</p>	<p>в рамках предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области</p>
<p>10.4. Источники данных: правового акта.</p>	<p>Организация работы по получению и проверке представляемых документов на возмещение затрат, на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области</p>	<p>в рамках предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области</p>

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. Группа участников отношений</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
<p>Перевозчики</p>	<p>Как таковых обязанностей для</p>	<p>Расходы на</p>

<p>(юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении</p>	<p>хозяйствующих субъектов принятие правового регулятора не создает. Решение об обращении в адрес департамента как главного распорядителя бюджетных средств для получения субсидии – право перевозчика.</p>	<p>подготовку необходимых для получения субсидий документов</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по получению и проверке перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, а также по осуществлению платежа и контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий</p>	<p>Потребуются дополнительные расходы в целях возмещения затрат на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области в размере не менее 5,0 млн. рублей</p>

<p>11.4. Источники данных: правового акта.</p>	<p>данные предлагаемого к разработке нормативного</p>	
<p>11.5. Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	<p>11.6. Выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	<p>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>
<p>11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует</p>	<p>Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует</p>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля

эффективности избранного способа достижения целей регулирования		
12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
	В случае выделения необходимых бюджетных ассигнований на предлагаемые цели правового регулирования риски решения проблемы предложенным способом отсутствуют	Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
		отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих информационных писем от департамента.				
Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей				

14.6.	регулирования организационно-технические информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.	методологические,
-------	---	-------------------

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	Цели предлагаемого регулирования	15.2.	Индикативные показатели	15.3.	Единицы измерения индикативных показателей	15.4.	Способы расчета индикативных показателей
	Оказание государственной поддержки областного перевозчиком, осуществляющим перевозки межмуниципальным маршрутам территории Костромской области	1) количество перевозчиков, обратившихся на получение субсидии; 2) объем затрат перевозчиков на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулирования перевозок на территории Костромской области, к возмещению	1) штуки;	2) рубли.	-----		
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.						
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): _____ млн. руб						
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):						

16. Предлагаемая дата вступления в силу проекта

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента
	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2022 года.

16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: установленная экспериментальная установка отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, срока представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделений разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm144.ru .
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.

18.1.	Источники данных: отсутствуют.
18.2.	
19.1.	19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, срока его проведения, органах государственной власти Костромской области, представивших предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лиц, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.2.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm144.ru .
19.3.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«25» 05 2022 года