

### СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление администрации  
Костромской области от 31.08.2011 № 319-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: <b>не проводится в соответствии с требованиями Закона Костромской области от 21 марта 2022 года № 187-7-ЗКО «О приостановлении действия отдельных положений Закона Костромской области «О нормативных правовых актах Костромской области»</b> окончание:
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: <b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b>
1.2.	Сведения о соисполнителях: <b>соискателей нет</b>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: <b>постановление администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а»</b>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: <b>Проект постановления разработан в целях развития цифровых технологий при предоставлении государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Порядок выдачи и переоформления разрешения дополняется положениями, предусматривающими возможность подачи заявителем документов для получения разрешения через федеральную государственную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) (ЕПГУ).</b>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: <b>В рамках развития цифровых технологий при предоставлении государственной услуги, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления</b>

	государственных и муниципальных услуг», письмо Минтранса России от 23.12.2021 года № 11417-11-5 о направлении методических рекомендаций по разработке административного регламента массовой социально значимой услуги (сервиса) регионального и муниципального уровней «Выдача разрешения (переоформление разрешения, выдача дубликата разрешения) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: 1) сокращение срока предоставления государственной услуги по выдаче разрешения (переоформлении разрешения, выдаче дубликата разрешения) до 5 рабочих дней; 2) дополнение порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области положениями, предусматривающими возможность подачи заявителем документов для получения разрешения через федеральную государственную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) (ЕПГУ).
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: <b>принятие постановления администрации Костромской области</b>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: <b>Кубасова Вера Вадимовна</b> Должность: <b>консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b> Телефон: <b>8 (4942) 49-24-03</b> Адрес электронной почты: <b>kubasova.vv@adm44.ru</b>

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<b>средняя</b>
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: <b>проектом постановления изменяются сроки предоставления государственной услуги. Новых обязанностей для субъектов предпринимательской деятельности проектом не устанавливается.</b>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p><b>Проект постановления разработан в целях расширения способов подачи заявителями документов для получения, переоформления разрешения, получение дубликата разрешения, а также сокращения для уполномоченного органа сроков процедуры оказания государственной услуги с 30 дней до 5 рабочих дней.</b></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p><b>Негативные эффекты отсутствуют, так как предлагаемые изменения направлены на улучшение качества предоставляемой услуги.</b></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p><b>Основанием для внесения изменений в действующую редакцию постановления администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а послужило письмо Минтранса России от 23.12.2021 года № 11417-11-5 о направлении методических рекомендаций по разработке административного регламента массовой социально значимой услуги (сервиса) регионального и муниципального уровней «Выдача разрешения (переоформление разрешения, выдача дубликата разрешения) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации», направленное в рамках цифровой трансформации и развития цифровых технологий в области транспорта.</b></p> <p><b>Также, в связи с установлением в системе ЕПГУ новых сроков предоставления государственной услуги по выдаче разрешения (переоформлении разрешения, выдаче дубликата разрешения) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси - 5 рабочих дней, возникла необходимость изменения сроков и в действующем региональном законодательстве.</b></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <b>проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.</b></p>
3.5.	<p>Источники данных: <b>отсутствуют.</b></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: <b>нет данных.</b></p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: <b>отсутствует.</b>
4.2.	Источники данных: <b>отсутствуют.</b>

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
принятие предлагаемого проекта постановления администрации Костромской области		<b>II квартал 2022 года</b>	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: <b>цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</b>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <b>отсутствует.</b>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <b>принятие предлагаемого правового регулирования.</b>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <b>иных способов решения проблемы нет.</b>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <b>единственный способ решения проблемы</b>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <b>отсутствует</b>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
<p>Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы:</p> <p>1) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси</p> <p>2) департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>		<p>1) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – 120 субъектов</p>	
7.3.	Источники данных: Реестр выданных разрешений, размещенный на официальном сайте ДТ и ДХ Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<p>1) дополнение порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области положениями, предусматривающими возможность подачи заявителем документов для получения разрешения через федеральную государственную систему «Единый портал</p>	<p>Принятие постановления администрации Костромской области</p>	<p>не потребует дополнительных расходов областного бюджета</p>

<p>государственных и муниципальных услуг (функций) (ЕПГУ);</p> <p>2) Сокращение срока оказания государственной услуги с 30 дней до 5 рабочих дней;</p> <p>3) дополнение порядка пунктом 7.1, устанавливающим основания для отказа в приеме к рассмотрению документов, необходимых для предоставления государственной услуги по выдаче разрешения.</p>		
---	--	--

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: <b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b>	<b>0,00 рублей</b>
нет	9.4.2.	Единовременные расходы <b>0,00 рублей</b>
	9.4.3.	Периодические расходы <b>0,00 рублей</b>
	9.4.4.	Возможные поступления за период: <b>0,00 рублей</b>
	9.5.	Итого единовременные расходы: <b>0,00 рублей</b>
9.6.	Итого периодические расходы за год: <b>0,00 рублей</b>	
9.7.	Итого возможные поступления за год: <b>0,00 рублей</b>	
	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета	

9.8.	Костромской области: отсутствуют.
9.9.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области.

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	<p>1) дополнение порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области положениями, предусматривающими возможность подачи заявителем документов для получения разрешения через федеральную государственную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) (ЕПГУ);</p> <p>2) сокращение срока оказания государственной услуги с 30 дней до 5 рабочих дней;</p> <p>3) дополнение порядка пунктом 7.1, устанавливающим основания для отказа в приеме к рассмотрению документов, необходимых для предоставления государственной услуги по выдаче разрешения.</p>	Принятие проекта постановления администрации Костромской области

10.4.	Источники данных: проект рассматриваемого постановления.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) дополнение порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области положениями, предусматривающими возможность подачи заявителем документов для получения разрешения через федеральную государственную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) (ЕПГУ);</li> <li>2) сокращение срока оказания государственной услуги с 30 дней до 5 рабочих дней;</li> <li>3) дополнение порядка пунктом 7.1, устанавливающим основания для отказа в приеме к рассмотрению</li> </ol>	Дополнительных расходов не потребуется



	документов, необходимых для предоставления государственной услуги по выдаче разрешения.		
11.4.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: <b>сокращение срока предоставления государственной услуги</b>	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: <b>затраты отсутствуют</b>
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: <b>отсутствует.</b>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
<b>Риски и негативные последствия отсутствуют</b>		<b>Вероятность наступления рисков отсутствует</b>	
12.3.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
<b>отсутствуют</b>		---		---	
13.4.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<p><b>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.</b></p>				
14.6.	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <b>0 млн. руб.</b></p>			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p><b>Развитие цифровых технологий в сфере легкового такси</b></p>	-----	-----	-----
15.5.	<p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <b>отсутствует</b></p>		
15.6.	<p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>		<p><b>0 млн. руб</b></p>
15.7.	<p>Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): <b>отсутствуют.</b></p>		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу: <b>со дня официального опубликования нормативного правового акта.</b>				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	<b>Необходимость установления переходного периода отсутствует</b>	16.3.	Срок (если есть необходимость):	—
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: <b>необходимость установления эксперимента отсутствует</b>				
16.5.	Цель проведения эксперимента: <b>цель проведения эксперимента отсутствует</b>				
16.6.	Срок проведения эксперимента: <b>срок проведения эксперимента отсутствует</b>				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: <b>материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют</b>				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: <b>перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.</b>				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: <b>индикативные показатели отсутствуют.</b>				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <b>regulation.adm44.ru.</b>				
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового				



19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ----
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <b>иные сведения отсутствуют.</b>

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

«1» апреля 2022 года