

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«Об утверждении порядка предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета
юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений)
и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов,
возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам
по регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической
ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV)»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: 03.03.2022 – 31.03.2022
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV)» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: настоящий проект постановления разработан в целях обеспечения непрерывной деятельности организаций транспортного комплекса, осуществляющих социально значимые регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области, так как перевозчики несут убытки по причине уменьшения пассажиропотока.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: отсутствует.
Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:	

1.6.	- возможность предоставления из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV); - недопущение роста убыточности перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV).
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Предлагается к принятию проект постановления администрации Костромской области, предусматривающий предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в размере произведения величины минимального размера оплаты труда, установленного статьей 1 Федерального закона от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда», на количество работников перевозчика по состоянию на 1 января 2022 года.
1.8.	Контрактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Ямщикова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smirnova.egisa@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые условия для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: увеличение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области, в связи с уменьшением пассажиропотока. В связи с реализацией на территории Костромской области мер, направленных на недопущение завоза и распространения новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV), утвержденными постановлениями
------	--

3.2.	<p>губернатора Костромской области от 04.04.2020 № 45, от 06.04.2020 № 47, от 22.10.2021 № 231, от 26.01.2022 № 11 происходит значительное снижение пассажиропотока на пригородных межмуниципальных маршрутах.</p> <p>К таким ограничениям относятся перевод на дистанционный режим работы, перевод значительной части образовательного процесса на электронное обучение, ограничения на проведение досуговых, развлекательных, культурных и прочих мероприятий, организация доставки сотрудников служебным транспортом. Ограничения, направленные на минимизацию передвижения людей, затронули наибольшую часть населения, в том числе студентов, школьников и пенсионеров. Именно эти категории чаще пользуются услугами общественного транспорта. Снижение доходности перевозок при неизменных затратах на выполнение транспортной работы приводит к убыточности деятельности перевозчиков.</p> <p>В этой связи, представилась необходимым возможность предоставления на региональном уровне субсидий на возмещение недополученных доходов.</p> <p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: рост убыточности перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области; отсутствие региональных мер поддержки перевозчикам, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV).</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсов и достигнутых результатах решения проблемы: в целях решения выявленной проблемы и организации возмещения недополученных доходов в 2022 году перевозчикам, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV), департаментом предлагается к рассмотрению и принятию проект постановления, предусматривающий предоставление субсидии в размере произведения величины минимального размера оплаты труда, установленного статьей 1 Федерального закона от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда», на количество работников перевозчика по состоянию на 1 января 2022 года.</p> <p>Для получения субсидии перевозчикам необходимо соответствовать ряду требований, в том числе, осуществление в период 2021-2022 годов перевозок по межмуниципальным маршрутам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV).</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства – отсутствие правового регулирования, позволяющего оказать государственную поддержку в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым</p>

3.5.	<p>тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV).</p> <p>Источники данных: текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: нет данных.</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постановление Правительства Нижегородской области от 09.12.2020 № 752 «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета транспортным предприятиям Нижегородской области субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области»; - постановление Правительства Пермского края от 17.06.2020 № 435-П «О предоставлении субсидии из бюджета Пермского края юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением ими регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, в том числе на сохранение занятости и оплаты труда своих работников, в апреле и мае 2020 года»; - постановление Правительства Ленинградской области от 25.05.2020 № 326 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии в связи с введением ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), на возмещение части затрат при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом».
4.2.	<p>Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».</p>

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	<p>Цели предлагаемого регулирования:</p>	<p>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</p>
-	<p>возможность предоставления из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок</p>	<p>II квартал 2022 года</p>

5.3.	<p>пассажиры и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV);</p> <p>- недопущение роста убыточности предприятий, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV).</p>	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p> <p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p>
5.4.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.</p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.</p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы</p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	<p>Группа участников отношений</p>	7.2.	<p>Оценка количества участников отношений</p>
<p>В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидии относятся юридические лица (за исключением государственных лиц и индивидуальных юридических лиц)</p>		Предположительно порядка 22 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных)	

<p>и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели).</p> <p>предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении</p>	<p>7.3. Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>
---	---

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>8.1. Описание новых или измененных существующих функций, полномочий, обязанностей</p>	<p>8.2. Порядок реализации</p>	<p>8.3. Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
<p>- обязанность по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, возмещение недополученных доходов; - обязанность по предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям; - обязанность по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий.</p>	<p>в рамках предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV)</p>	<p>дополнительных затрат не требуется</p>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

<p>9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия,</p>	<p>9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p>	<p>9.3. Количественная оценка расходов (возможных)</p>
--	---	--

обязанности	поступлений)
9.4. Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1. Единоразовые расходы	---
нет	Порядка 11,0 млн. рублей в год.
9.4.2.	
9.4.3. Периодические расходы за период в 2022 году:	
9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5. Итого единовременные расходы:	---
9.6. Итого периодические расходы за период в 2022 году:	Порядка 11,0 млн. рублей в год
9.7. Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: исходя из примерных данных о количестве работников транспортных предприятий, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области по состоянию на 1 января 2022 года, департаментом рассчитан примерный объем денежных средств, необходимых для предоставления субсидии.	
9.9. Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели),	Как таковых обязанностей для перевозчиков не возникает. Однако предлагаемым правовым регулированием	В рамках обращений в адрес департамента как главного распорядителя бюджетных средств для получения в 2022

осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении	закрепляется право перевозчиков на обращение в департамент для получения субсидии, в случае осуществления представленных документов и хозяйствующего субъекта предлагаемым нормативным правовым актом требованиям	году субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV)
Органы исполнительной власти	Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам по регулируемым межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV)	В рамках предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV)
10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов

<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении</p>	<p>Как таковых обязанностей для хозяйствующих субъектов принятия правового регулирования не создает. Решение об обращении в адрес департамента как главного распорядителя бюджетных средств для получения субсидии – право перевозчика.</p>	<p>Расходы на подготовку необходимых для получения субсидий документов</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, а также по осуществлению платежа и контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий</p>	<p>Потребуется дополнительные расходы в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV) в размере не менее 11,0 млн. рублей</p>
<p>11.4.</p>	<p>Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>	<p>11.5.</p>
<p>11.5.</p>	<p>Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	<p>11.6.</p> <p>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>

<p>11.7.</p>	<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственности: отсутствует</p>	<p>отсутствует</p>
--------------	---	--------------------

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>12.1.</p> <p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>12.2.</p> <p>Оценки вероятности наступления рисков</p>	<p>12.2.</p> <p>Вероятность наступления рисков минимальны</p>
<p>12.3.</p> <p>Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>	<p>12.3.</p> <p>Вероятность наступления рисков</p>	<p>12.3.</p> <p>Вероятность наступления рисков минимальны</p>

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>13.1.</p> <p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>13.2.</p> <p>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p>13.3.</p> <p>Степень контроля рисков</p>
<p>13.4.</p> <p>Источники данных: отсутствуют</p>	<p>13.4.</p> <p>отсутствуют</p>	<p>13.4.</p> <p>отсутствует</p>

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

<p>14.1.</p> <p>Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>14.2.</p> <p>Сроки мероприятий</p>	<p>14.3.</p> <p>Описание ожидаемого результата</p>	<p>14.4.</p> <p>Объем финансирования</p>	<p>14.5.</p> <p>Источники финансирования</p>
---	---------------------------------------	--	--	--

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих информационных писем от департамента.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Утверждения порядка предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с распространением новой	1) количество перевозчиков, обратившихся в 2022 году за получением субсидии; 2) количество работников перевозчиков, обратившихся за субсидией, по состоянию на 1 января 2022 года; 3) объем затрат областного бюджета на возмещение недополученных доходов возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулируемым и нерегулируемым тарифам в условиях ухудшения экономической ситуации в связи с	1) штуки; 2) количество человек; 3) рубли.	-----

коронавирусной инфекции (2019-nCoV)	распространением новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV)
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): 0 млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2022 года.		
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	16.3. нет	Срок (если есть необходимость): ----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует		
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует		
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.		

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru .
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: 22 февраля 2022 года; окончание: 1 марта 2022 года.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области, ГП «Костромское ПАТП № 3».
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19.	Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm44.ru .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: 3 марта 2022 года; окончание: 31 марта 2022 года.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: <ol style="list-style-type: none"> 1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области. 2. ТПП Костромской области. 3. Костромское региональное отделение «Деловая Россия». 4. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». 5. Межрегиональная ассоциация перевозчиков. 6. ГП «Костромское ПАТП № 3» 7. ООО «Костромское ПАТП № 2».

8. ООО АТП г. Буя.	8. ООО АТП г. Буя.
9. ООО «АВТОМОБИЛИСТ»	9. ООО «АВТОМОБИЛИСТ»
10. ООО «Вохма-Ресурс».	10. ООО «Вохма-Ресурс».
11. ОАО «Красноремтехпредприятие».	11. ОАО «Красноремтехпредприятие».
12. МКУ «Районный центр культуры и досуга Межевского муниципального района Костромской области».	12. МКУ «Районный центр культуры и досуга Межевского муниципального района Костромской области».
13. ООО «Нейский АТП».	13. ООО «Нейский АТП».
14. ООО «Островскоеавтоотранс».	14. ООО «Островскоеавтоотранс».
15. ОАО «Судиславское АТП».	15. ОАО «Судиславское АТП».
16. ООО «Автотранспортное предприятие».	16. ООО «Автотранспортное предприятие».
17. ООО «Турбо-Форвард».	17. ООО «Турбо-Форвард».
18. ОГБУ «Костромаавтотор».	18. ОГБУ «Костромаавтотор».
19. ООО «ЯрКамп-Кострома».	19. ООО «ЯрКамп-Кострома».
20. ИП Горбонов В.И.	20. ИП Горбонов В.И.
21. ИП Рамазанова Ф.Т.	21. ИП Рамазанова Ф.Т.
22. ИП Крицкий А.В.	22. ИП Крицкий А.В.
23. ИП Дадашев К.З.	23. ИП Дадашев К.З.
24. ИП Точиллов Д.В.	24. ИП Точиллов Д.В.
25. ИП Юсеф Х.М.	25. ИП Юсеф Х.М.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Торгово-промышленная палата Костромской области, ГП «Костромское ПАТП № 3».
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют.

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

« 1 » марта 2022 года