

Приложение N 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «-» - 2022 г.; окончание: «-» - 2022 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а» (далее – проект постановления).
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</p> <p>Пунктом 20 порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области (далее – порядок), утвержденного постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», установлены случаи, на которые временное ограничение движения в летний, весенний и осенний периоды не распространяется.</p> <p>Проектом постановления предлагается дополнить данный список перевозкой труб для газопроводов, перевозкой грузов, необходимых для производства автокранов и кранов-манипуляторов и транспортируемых на предприятия Костромской области, осуществляющие производство данной продукции, на автокраны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами, принадлежащие юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим производство данных транспортных средств на территории Костромской области.</p>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Часть 2.1 статья 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации

	и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части поддержки базовых отраслей экономики и реализации комплекса мер социально-экономического характера в отношении граждан и юридических лиц на территории Костромской области в условиях недружественных действий иностранных государств.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается принять постановление администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а».
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Агабаев Руслан Сейфулмулукович Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: ruxadag@yandex.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные постановлением: обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности; обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: В условиях недружественных действий в отношении Российской Федерации со стороны иностранных государств возникают негативные
------	--



	последствия для машиностроительной и газовой отраслей Костромской области в виде отсутствия возможности для использования импортных комплектующих. В целях содействия оперативному переориентированию на отечественные комплектующие, исключения простоя производства предлагается ввести предлагаемое правовое регулирование.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в условиях санкций машиностроительная отрасль Костромской области несет убытки в виде нарушения цепочек поставок комплектующих. Ситуация усугубляется введенными ограничениями движения транспортных средств на автомобильных дорогах Костромской области.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: предлагается временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Костромской области не распространять на перевозки труб для газопроводов, на перевозки грузов, необходимых для производства автокранов и кранов-манипуляторов и транспортируемых на предприятия Костромской области, осуществляющие производство данной продукции, на автокраны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами, принадлежащие юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим производство данных транспортных средств на территории Костромской области.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в условиях иностранных санкций и ограничения движения по автомобильным дорогам затрудняется производство и сбыт готовой продукции.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Опыт отсутствует, так как с подобным пакетом санкций Российская Федерация сталкивается впервые.
4.2.	Источники данных: -

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Оказание поддержки машиностроительной и газовой отраслям Костромской области.		Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: Правовое регулирование отношений поможет создать более благоприятные условия для функционирования машиностроительной и газовой отраслей Костромской области.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

**6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

**7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут непосредственно затронуты интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки труб для газопроводов, грузов, необходимых для производства автокранов и кранов-манипуляторов и транспортируемых на		- неопределенное количество.	



предприятия Костромской области, осуществляющие производство данной продукции, а также производителей автокранов и транспортных средств, оснащенных кранами-манипуляторами.	
7.3.	Источники данных: отсутствуют.

**8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
1) не изменяются.	-	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности: -	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области: -	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений): -
9.4.	Наименование органа: -	
9.4.1. -	9.4.2.	Единовременные расходы в 2019 году
	9.4.3.	Периодические расходы за период ё
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет
9.5.	Итого единовременные расходы:	
		не ожидаются
		не ожидаются

9.6.	Итого периодические расходы за год:	
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
перевозчики	Изменяется перечень случаев, на которые не распространяется временное ограничение движения транспортных средств	В ходе осуществления перевозки грузов
10.4. Источники данных: отсутствуют		

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики	Случаи, на которые не распространяется временное ограничение движения транспортных	Без взимания дополнительных



		средств	расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют		
11.5.	Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области»		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные

и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирувания	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальные источники опубликования нормативно-правовых актов.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <u>  0  </u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирувания	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Оказание поддержки машиностроительной и газовой отраслям Костромской области.	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<u>  0  </u> млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: с II квартала 2022 года.
-------	---



16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: -.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: -.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: -; окончание: -.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: -.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: -.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: -.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: -.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

«31» марта 2022 года