

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
«О расписаниях перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: 01.04.2022-28.04.2022
	1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О расписаниях перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области» (далее – проект приказа).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: предстоящий проект приказа разработан в целях приведения в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области о расписаниях перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: - утверждение типовых форм расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам; - утверждение значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем

1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: разработке и ведении расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Ямшикова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smitpova.etsa@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые условия для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: действующий в настоящее время приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 16.03.2012 № 47 «О расписаниях регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения Костромской области» не соответствует требованиям Федерального закона № 220-ФЗ в части инструкции по составлению расписаний, а также в нем отсутствует требование к значению разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и порядок согласования расписания движения по устанавливаемому (изменяемому) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Костромской области.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие нормативного правового акта федеральному законодательству и деятельности департамента.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае Немешательства – несоответствие положения о разработке и ведении расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области требованиям федерального законодательства и текущей деятельности департамента.
3.5.	Источники данных: текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: отсутствуют.
4.2.	Источники данных: ---

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
- утверждение типовых форм расписаний перевозок межмуниципальным маршрутам;	II квартал 2022 года	

5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Предлагаемое правовое регулирование затронет юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальных	7.2. Оценка количества участников отношений
Предлагаемое правовое регулирование затронет юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальных	Предположительно порядка 22 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных	

предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в муниципальном и пригородном сообщении	предпринимателей).
7.3. Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
для департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как органа, устанавливающего требования к расписаниям регулярных перевозок, новых полномочий не предусмотрено	в рамках текущей деятельности по организации осуществления перевозок	дополнительных трудозатрат не требуется

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Единоразовые расходы	---
9.4.1. нет	9.4.2. Периодические расходы за период в 2022 году:	---
9.4.3. нет	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются

9.5.	Итого единовременные расходы:	---
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2022 году:	---
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют.	
9.9.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющиеся ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменяющихся ранее предусмотренных обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в муниципальном и пригородном сообщении	Новым требованием к перевозчикам является соблюдение различий в расписаниях между транспортными средствами по устанавливаемому или изменяемому муниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или	В рамках организации работы по установлению расписаний регулярных перевозок

	изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности маршрутов (в случае если один или несколько участков устанавливаемого маршрута изменяемого маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов), а также обязательность по согласованию между перевозчиками в случае, если предложенные изменения не соответствуют установленной разнице в расписаниях	В рамках организации работы по полному и проверке представляемых перевозчиками расписаний регулярных перевозок
Органы исполнительной власти	Текущие обязанности не изменяются	
10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвентиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Описание и оценка видов расходов
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего	Соблюдение требований значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в	Дополнительные финансовые расходы не потребуются

пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении	зависимости от изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности маршрутов (в случае если один или несколько участков устанавливаемого маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов), а также обязательность по согласованию между перевозчиками в случае, если предложенные изменения не соответствуют установленной разнице в расписаниях	протяженности маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности маршрутов (в случае если один или несколько участков устанавливаемого маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов), а также обязательность по согласованию между перевозчиками в случае, если предложенные изменения не соответствуют установленной разнице в расписаниях	Дополнительные финансовые расходы не потребуются
Органы исполнительной власти	Организация работы по полному и проверке представляемых перевозчиками расписаний регулярных перевозок		

11.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.	
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	
Риски решения проблемы предлагаемым способом отсутствуют.	Вероятность наступления рисков отсутствует	
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
отсутствуют		
отсутствуют		
13.4. Источники данных: отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих информационных писем от департамента.				
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб. Методологические.				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
- утверждение типовых форм расписаний перевозок по межмуниципальным			
1) количество перевозчиков, не соблюдающих требования к типовым формам			
1) штуки; -----			

маршрутам; - утверждение значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута; - утверждение инструкции по составлению и ведению расписаний.	расписаний; 2) количество вопросов, возникающих при установлении значений разницы расписаний и при согласовании между перевозчиками при несоблюдении установленной разницы.	2) штуки.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2022 года.			
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость):	-----
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			

16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: 24 марта 2022 года; окончание: 30 марта 2022 года.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ГП «Костромское ПАТП № 3».
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19.	Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах,

известных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1. Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://regulation.adm44.ru>.

19.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: окончание:

19.3. Сведения об органах государственной власти Костромской области, представивших предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, известных о проведении публичных консультаций:

19.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших

19.5.	представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин



«8» марта 2022 года