

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ о разработке предлагаемого правового регулирования

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: smirnova.ERICA@yandex.ru

Сроки приема предложений: с 24.03.2022г. по 30.03.2022г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 04.04.2022 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: разработка в целях приведения в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области о расписаниях перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области

2. Цели предлагаемого правового регулирования: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области разрабатывается в целях утверждения типовой формы расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам, значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, инструкции по составлению и ведению расписаний.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: принятие проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области совершенствующего положение о разработке и ведении расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ

«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: III квартал 2022 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительные расходы у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета в рамках, предусмотренных на соответствующий период	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты

регулирования		
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления – несовершенство и несоответствие федеральному законодательству региональной нормативной правовой базы, регулирующей порядок составления и ведения расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам
<p>7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Нормативный правовой акт о расписаниях перевозок по межмуниципальным маршрутам будет соответствовать требованиям федерального законодательства.</p>		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин

Дата 23 марта 2022 г.