

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и
дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2011 № 225»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «13» августа 2018 г.; окончание: «07» сентября 2018 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2011 № 225» (далее – проект приказа).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: разработка в целях реализации подпункта в пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 12 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления».
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Указ Президента Российской Федерации от 12 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» (далее – Указ Президента Российской Федерации № 601).
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: изменение графика приема документов и выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, а также внесение изменений в отдельные положения административного регламента предоставления государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области в целях уточнения порядка действий специалистов департамента при приеме заявления,

	сформированного и отправленного через региональную информационную систему «Единый портал Костромской области».
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается реализация подпункта в пункта 1 Указа Президента Российской Федерации № 601 путем внесения соответствующих изменений в график приема документов и выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, установленный приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства от 14 ноября 2011 года № 225 «Об утверждении административного регламента».
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smirnova.ERICA@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: реализация подпункта в пункта 1 Указа Президента Российской Федерации № 601.	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: не достижение показателя доли граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2018 году - не менее 70 процентов, установленного подпунктом в пункта 1 Указа Президента Российской Федерации № 601.	
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в целях реализации подпункта в	

	пункта 1 Указа Президента Российской Федерации № 601 планируется изменение графика приема документов и выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, а также вносятся изменения в отдельные положения административного регламента предоставления государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области в целях уточнения порядка действий специалистов департамента при приеме заявления, сформированного и отправленного через региональную информационную систему «Единый портал Костромской области».
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будут выполнены требования Указа Президента Российской Федерации № 601.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не выявлено.
4.2.	Источники данных: -----

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Изменение графика приема документов и выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, а также внесение изменений в отдельные положения административного регламента		Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования	

<p>предоставления государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области в целях уточнения порядка действий специалистов департамента при приеме заявления, сформированного и отправленного через региональную информационную систему «Единый портал Костромской области».</p>	
<p>5.3.</p>	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: реализация подпункта в пункта 1 Указа Президента Российской Федерации № 601.</p>
<p>5.4.</p>	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1.</p>	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.</p>
<p>6.2.</p>	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.</p>
<p>6.3.</p>	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.</p>
<p>6.4.</p>	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>7.1.</p>	<p>Группа участников отношений</p>	<p>7.2.</p>	<p>Оценка количества участников отношений</p>
<p>Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей),</p>		<p>Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым</p>	

осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	такси на территории Костромской области
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
	не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	
9.4.1. нет	9.4.2.	Единовременные расходы в 2018 году не ожидаются
	9.4.3.	Периодические расходы за период нет 0 рублей
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы: не ожидаются	

9.6.	Итого периодические расходы за год:	0 рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Изменение графика приема документов и выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	В рамках подачи документов для выдачи разрешений на осуществление перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области
Органы исполнительной власти	не изменяются	Контроль за соблюдением перевозчиками установленных требований
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью

соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. Группа участников отношений</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
<p>Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</p>	<p>Вновь установленные требования не повлекут дополнительных расходов со стороны субъектов предпринимательской деятельности</p>	<p>Без дополнительных расходов</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Не изменяется</p>	<p>Без дополнительных расходов</p>
<p>11.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	
<p>11.5.</p>	<p>Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	<p>11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>
<p>11.7.</p>	<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует</p>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p>
<p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют</p>	<p>Вероятность наступления рисков отсутствует</p>
<p>12.3.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>

13. Описание методов контроля эффективности
избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u> 0 </u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей

<p>изменение графика приема документов и выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, а также внесение изменений в отдельные положения административного регламента предоставления государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области в целях уточнения порядка действий специалистов департамента при приеме заявления, сформированного и отправленного через региональную информационную систему «Единый портал Костромской области».</p>	<p>-----</p>	<p>-----</p>	<p>-----</p>
<p>15.5.</p>	<p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:</p>		
<p>15.6.</p>	<p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<p>__0__ млн. руб</p>	
<p>15.7.</p>	<p>Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):</p>		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2018 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): ----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует.			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует.			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.			
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «03» августа 2018 г.; окончание: «09» августа 2018 г.

17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: сведения отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " ____ " _____ 20__ г.; окончание: " ____ " _____ 20__ г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:

19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«10» августа 2018 года