



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 455-011;
факс (4942) 453 423
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента
транспорта и дорожного
хозяйства Костромской области
Кананину Е.В.

№ ПК/430 от 26.01.2022

на № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 19.07.2021 № 313-а» (далее – проект постановления).

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Департамент) и сообщает следующее.

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект постановления направлен Департаментом для подготовки настоящего заключения впервые и имеет среднюю степень регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, изменяющие ранее установленные условия для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Департаментом на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru/docs/doc.asp?id=3000>.

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при разработке нормативного правового акта Департаментом соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

В соответствии с поручением губернатора Костромской области от 24 января 2022 года № СС-П-1 в целях предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, Департаменту поручено до 1 февраля 2022 года разработать и представить на подпись проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 19.07.2021 № 313-а».

Публичные консультации проекта нормативного правового акта не проводились, в связи с проведением в отношении него процедуры оценки регулирующего воздействия по подпункту 1 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

При рассмотрении проекта постановления, избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, не выявлены.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. В соответствии с информацией, изложенной в разделах 1, 3 сводного отчета рассматриваемого проекта постановления установлено, следующее.

Согласно поручению губернатора Костромской области С.К. Ситникова данному в ходе проведения заседания администрации Костромской области (протокол от 27 января 2020 года № 2) по пункту 2.1 раздела 1 Протокола:

«Провести работу по определению улиц городского округа город Кострома с наиболее высокой нагрузкой на экологию», Департаментом отмечено, что например осуществление перевозок межмуниципальным маршрутом № 101 «Кострома – Короваево» (маршрут которого проходит в границах областного центра), задействовано 10 единиц автобусной техники: 3 единицы марки «ПАЗ – 320412-14», работающих на газомоторном топливе и 7 единиц марки «ЛиАЗ – 6212», работающих на дизеле. В часы пик существует потребность в поставке на линию автобусов большого и особо большого классов, что требует для организации перевозок по данному маршруту всех автобусов, работающих на экологически чистом топливе и имеющих возможность перевозки лиц с ограниченными возможностями.

В целях исполнения всех данных Департаменту поручений, в 2021 году проведена работа по принятию порядка предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 19 июля 2021 года № 313-а. В то же время, срок действия порядка ограничен 2021 годом. С целью возможности предоставления субсидий в 2022 и следующих годах возникла необходимость внесения изменений в указанный порядок.

Настоящий проект постановления разработан в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2022-2026 годов, утвержденного распоряжением администрации Костромской области от 19 июля 2021 года № 176-ра «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2022-2024 годов», в соответствии с которым Департаменту поручено увеличить парк техники, работающей на природном газе, в период 2022-2024 годов и предусмотреть в бюджете Костромской области бюджетные ассигнования на приобретение автобусов большого и особо большого классов, работающих на природном газе в размере 50 млн. рублей.

Целями предлагаемого правового регулирования являются:

возможность предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе;

возможность приобретения новых комфортабельных транспортных средств работающих на природном газе;

повышение качества региональных перевозок в связи с приобретением

нового экологически чистого транспорта.

2. В разделе 4 сводного отчета Департаментом представлен опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере деятельности. Так аналогичные нормативные правовые акты приняты в:

Тамбовской области (постановление администрации Тамбовской области от 23 декабря 2016 года № 1507 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам»);

Удмуртской Республике (постановление Правительства Удмуртской Республики от 2 мая 2012 года № 183 «Об утверждении Положения о порядке предоставления хозяйствующим субъектам за счет средств бюджета Удмуртской Республики для реализации инвестиционных проектов субсидий на возмещение части процентной ставки по кредитам и части затрат по лизинговым платежам»);

Ленинградской области (постановление Правительства Ленинградской области от 6 июня 2019 года № 257 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области на возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 02.11.2016 № 418);

городском округе Самара (постановление администрации городского округа Самара от 26 декабря 2014 года № 2013 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета городского округа Самара субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения затрат связанных с выполнением по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления парка автомобильной техники автобусами, работающими на газомоторном топливе»);

Москве (постановление Правительства Москвы от 8 апреля 2015 года № 160-ПП «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета города Москвы юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, используемых для оказания указанных услуг»).

3. С целью возможности бессрочного предоставления субсидий на финансовое обеспечение затрат хозяйствующих субъектов региона, осуществляющих регулярные перевозки на территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе рассматриваемым проектом постановления предлагается внести в постановление администрации Костромской области от 29 июля 2021 года № 313-а изменения, в части исключения периода его действия (2021 год).

Кроме того, порядок предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (далее – Порядок), предлагается изложить в новой редакции.

В целом, Порядок, в рассматриваемой редакции, аналогичен Порядку, утвержденному постановлением администрации Костромской области от 29 июля 2021 года № 313-а «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2021 году» и предъявляет аналогичные требования к получателям субсидий в лице юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и заключившие не ранее 2021 года договор финансовой аренды (лизинга), предметом которого является транспортное средство, работающее на компримированном природном газе – метане (далее – получатели субсидий, перевозчики).

В то же время, проектом постановления предлагается:

1) снизить объем предоставляемых субсидий до 50 млн. рублей, исходя из предусмотренных Законом Костромской области от 21 декабря 2021 года № 166-7-ЗКО «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» бюджетных ассигнований на текущий период;

2) изменить срок, до которого получателям субсидий необходимо представить пакет документов для получения субсидий по данному направлению. Указанное изменение внесено с целью представления государственной поддержки перевозчикам в первом квартале года, обращения за субсидией;

3) сократить срок, в течение которого главным распорядителем как получателем бюджетных средств:

запрашиваются документы, подлежащие представлению посредством

межведомственного взаимодействия;

рассматриваются представляемые получателями субсидий и самостоятельно запрашиваемые документы;

принимается решение о представлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

Сокращение указанного срока не вводит дополнительных обязанностей, запретов и ограничений для перевозчиков, а направлено на снижение срока для принятия решения главным распорядителем как получателем бюджетных средств о предоставлении либо отказе в предоставлении субсидий;

4) изменить срок, предоставления отчета о достижении результата предоставления субсидии. Указанное изменение предлагается внести согласно положению пункта 6 общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

4. По данным Департамента, отраженным в разделе 7 сводного отчета, установлено, что предлагаемое правовое регулированием затронет порядка 22 перевозчиков – получателей субсидий.

Принятие предлагаемого проекта постановления будет способствовать пополнению (обновлению) автопарка перевозчиков транспортом, работающем на экологически чистом топливе и наносящем меньший вред окружающей среде.

Директор департамента



А.А.Свистунов

Грыцив Ольга Андреевна
отдел правовой и кадровой работы, консультант
+7 (4942) 455 251