

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области  
от 19.07.2021 № 313-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: --- 1. Область информации
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: Отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 19.07.2021 № 313-а» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: предстоящий проект постановления разработан в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2022-2026 годов, утвержденного распоряжением администрации Костромской области от 19 июля 2021 года № 176-ра «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2022-2026 годов», в соответствии с которым департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области поручено увеличить парк техники, работающей на природном газе, в период 2022-2024 гг. поручено предусмотреть в бюджете Костромской области бюджетные ассигнования на приобретение автобусов большого и особо большого классов, работающих на природном газе в размере 50 млн. рублей. В связи с тем, что в действующий порядок предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регуляторные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лицензионных платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, ограничен 2021 годом, возникает необходимость внесения в него изменений в целях бесспорности предоставления субсидии.

1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: разработка в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2022-2026 годов, утвержденного распоряжением администрации Костромской области от 19 июля 2021 года № 176-ра «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2022-2026 годов».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: - возможность предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регуляторные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лицензионных платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе; - возможность приобретения новых комфортабельных транспортных средств, работающих на природном газе; - повышение качества региональных перевозок в связи с приобретением нового экологически чистого транспорта.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: В действующий порядок предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регуляторные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лицензионных платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 19.07.2021 № 313-а, внесены соответствующие изменения, обособованные их введения прилагается к Сводному отчету.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Ямшикова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smptlova.etsa@uamindex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обособованные отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее установленные условия для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: необходимость осуществления государственной поддержки в приобретении хозяйствующими субъектами, осуществляющими регулярные перевозки на территории Костромской области, транспортных средств, работающих на газомоторном топливе в целях улучшения транспортного обслуживания населения и поддержания состояния экологии в области.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: неисполнение поручений администрации Костромской области, отсутствие реализации государственной поддержки в обновлении парка транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, использующих природный газ в качестве моторного топлива, неисполнение поручения губернатора Костромской области С.К. Ситникова по увеличению числа «зеленых» маршрутов на территории города Кострома.</p> <p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: В соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова в ходе проведения заседания администрации Костромской области (протокол от 27 января 2020 года № 2) по пункту 2.1 раздела 1 Протокола: «провести работу по определению улиц городского округа Кострома с наиболее высокой нагрузкой на экологию», департаментом отмечено, что, например, осуществление перевозок межмуниципальным маршрутом № 101 «Кострома – Каравеево» (маршрут которого проходит в границах областного центра, в котором задействовано 10 единиц автобусной техники: 3 единицы марки «Лиаз - 6212», работающих на дизеле.</p> <p>В часы пик существует потребность в поставке на линию автобусов большого и особо большого классов, что требует для организации перевозок по данному маршруту всех автобусов, работающих на экологически чистом топливе и имеющих возможность перевозки лиц с ограниченными возможностями.</p> <p>В целях исполнения всех данных департаменту поручений, проведена работа по принятию порядка предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легковой такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2021 году. Для возможности предоставления субсидии в текущем году, возникает необходимость внесения изменений путем разработки предлагаемого к принятию проекта нормативного правового акта.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

3.6.	<p>Вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства – отсутствие правового регулирования, позволившего оказывать государственную поддержку на приобретение транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, посредством уплаты лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), а также неисполнения ряда поручений, данных департаменту, как органу, уполномоченному на осуществление транспортного обслуживания.</p> <p>Источники данных: текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p> <p>Иная информация о проблеме: нет данных.</p>
3.5.	
4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>«Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автогосударственным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам»;</p> <p>«Об утверждении Правительством Удмуртской республики от 02.05.2012 № 183 «Об утверждении Положения о порядке предоставления хозяйствующим субъектам за счет средств бюджета Удмуртской Республики для реализации инвестиционных проектов субсидий на возмещение части процентной ставки по кредитам и части затрат по лизинговым платежам»;</p> <p>«Об утверждении Правительством Ленинградской области от 06.06.2019 № 257 - постановление Правительства Ленинградской области от 06.06.2019 № 257 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области на возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 02.11.2016 № 418;</p> <p>«Об утверждении администрации городского округа Самара от 26.12.2014 № 2013 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета городского округа Самара субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых</p>

4.2.	<p>платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления парка автомобильной техники автобусами, работающими на газомоторном топливе»;</p> <p>- постановление Правительства Москвы от 08.04.2015 № 160-ПП «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета города Москвы юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, в целях возмещения части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, используемых для оказания указанных услуг».</p> <p>Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».</p>
------	---

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<p>- возможность предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе;</p> <p>- возможность приобретения новых комфортабельных транспортных средств, работающих на природном газе;</p> <p>- повышение качества региональных перевозок в связи с приобретением нового экологически чистого транспорта.</p>		I квартал 2022 года	
5.3.	Обоснование соответствия принципам правового регулирования: цели предлагаемого регулирования не противоречат принципам правового регулирования.	цели	предлагаемого регулирования
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового
------	---

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждый из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
<p>В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидий относятся юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и заключившие не ранее 2021 года договор финансовой аренды (лизинга), предметом которого является транспортное средство, работающее на компримированном природном газе - метане</p>		<p>Предположительно порядка 22 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей).</p>	
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребности в иных ресурсах
<p>- предоставление субсидии в рамках предоставления не ограничивается субсидий из областного</p>		<p>дополнительных трудозатрат не требуется</p>

календарным годом в целях возможности	се	бюджета на финансирование	обеспечение затрат и
предоставления	корректировка	индивидуальным предпринимателям,	лицам и
направления затрат, на которое будет направлена субсидия, с учетом предоставленных в Законе о бюджете Костромской области на текущий период бюджетных ассигнований на финансирование данного направления	на осуществление регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом	общего пользования (кроме легкового такси), на оплату лизинговых платежей по договорам	финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе
- корректировка некоторых положений условий и порядка предоставления субсидии	и	на	на

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	9.4.2.	Единовременные расходы	---	
9.4.1.	нет	9.4.3.	Периодические расходы за период в 2022-2024 гг.:	Порядка 50,0 млн. рублей в год.	
		9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются	
9.5.	Итого единовременные расходы: ---				
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2022-2024 гг.: Порядок 50,0 млн. рублей в год				
9.7.	Итого возможные поступления за год: не ожидаются				
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: в соответствии с Законом Костромской области от 21				

9.9.	декабря 2021 года № 166-7-ЖО «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки на территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси), на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 50 млн. рублей. Источники данных: данные регионального законодательства.
------	---

10. Новые или изменяющиеся ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	Группа участников отношений	10.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3.	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
	Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области		Как таковых обязанностей для перевозчиков не возникает. Однако предлагаем правовым регуляторам закрепить право перевозчиков на обращение в департамент для получения субсидии, в случае соответствия представленных документов и хозяйствующего субъекта предлагаемым требованиям и приобретения транспортного общего средства, работающего на газомоторном топливе		В рамках обращений в адрес департамента как главного распорядителя бюджетных средств финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе

является транспортное средство, работающее на компримированном природном газе - метане	Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе	В рамках предоставления субсидий бюджету на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе
10.4.	Источники данных: Данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Описание и оценка видов расходов
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего	Как таковых обязанностей для хозяйствующих субъектов принятие правового регулирования не создает. Решение о приобретении транспортных средств в лизинг и последующее обращение в департамент – право перевозчика.	Расходы на приобретение транспортного средства в лизинг, что является правом перевозчика

пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и заключившие не ранее 2021 года договор финансовой аренды (лизинга), предметом которого является транспортное средство, работающее на компримированном природном газе - метане	Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, а также по осуществлению платежа и контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий	Потребуются дополнительные расходы на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе в размере не менее 50,0 млн. рублей
11.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует

11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		
-------	--	--	--

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования		12.1.	12.2.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков		
Риски решения проблемы предложенным способом минимальны в связи с выделением необходимых бюджетных ассигнований на предлагаемые цели правового регулирования	Вероятность наступления рисков минимальны		
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования			
13.1.	13.2.	13.3.	
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков	
	отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия				
14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих информационным хмшем от департамента.			
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.		

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования			
15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
Утверждения порядка предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом (обшето пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе	1) количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, приобретенных в лизинг при государственной поддержке; 2) объем бюджета на возмещение части затрат перевозчиком на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе	1) штуки; 2) рублн.	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг бюджет произволяется по итогам каждого финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): 0 млн. руб		
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предлагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: I квартал 2022 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.			
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.			
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: --- окончание: ---			
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.			
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отсутствуют. Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении			

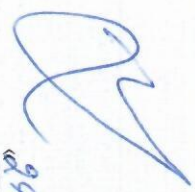
17.5. уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.	
18.2.	Источники данных: отсутствуют.	
19.	Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, срока его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .	
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: --- окончание: ---	
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представивших предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---	
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.	
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют.	

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:

Е. В. Кананин



«24» 01 2022 года