

### СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление  
администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «11» июля 2018 г.; окончание: «17» июля 2018 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: <b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b>
1.2.	Сведения о соисполнителях: <b>соискателей нет</b>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: <b>постановление администрации Костромской области «О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области» (далее – проект постановления Костромской области).</b>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: 1) отсутствие отдельных персонифицированных сведений о гражданах, приобретающих льготные проездные билеты, которые необходимы для организации взаимодействия с Отделением пенсионного фонда Российской Федерации по предоставлению сведений о застрахованных лицах, содержащихся в информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации и департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в Единой государственной информационной системе социального обеспечения (ЕГИССО); 2) отсутствие порядка предоставления перевозчиками в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, как организатору перевозок, персонифицированных сведений о гражданах, приобретающих льготные именные проездные билеты, необходимых для занесения в ЕГИССО.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: инициатива разработчика в целях реализации статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2015 года № 388-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части учета



	и совершенствования предоставления мер социальной поддержки исходя из обязанности соблюдения принципа адресности и применения критериев нуждаемости», постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2017 года № 181 «О единой государственной информационной системе социального обеспечения»
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: обеспечение департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области актуальных сведений о застрахованных лицах в ЕГИССО.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: <b>принятие постановления администрации Костромской области</b>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
	Ф.И.О.: Кубасова Вера Вадимовна
	Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
	Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<b>высокая</b>
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: <b>проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые права для субъектов предпринимательской деятельности.</b>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>1) отсутствие отдельных персонифицированных сведений о гражданах, приобретающих льготные проездные билеты, которые необходимы для организации взаимодействия с Отделением пенсионного фонда Российской Федерации по предоставлению сведений о застрахованных лицах, содержащихся в информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации и департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в Единой государственной информационной системе социального обеспечения (ЕГИССО);</p> <p>2) отсутствие порядка предоставления перевозчиками в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области,</p>
------	---



	как организатору перевозок, персонифицированных сведений о гражданах, приобретающих льготные именные проездные билеты, необходимых для занесения в ЕГИССО.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <b>Невозможность организации взаимодействия в полном объеме с Отделением пенсионного фонда Российской Федерации по предоставлению сведений о застрахованных лицах.</b>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <b>невозможность занесения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в полном объеме необходимых персонифицированных сведений о гражданах, приобретающих льготные проездные билеты. Для решения проблемы, департаментом разработан проект данного нормативного правового акта, в котором перечень персонифицированных данных о гражданах, приобретающих льготные проездные билеты расширяется.</b>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <b>проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.</b>
3.5.	Источники данных: <b>отсутствуют.</b>
3.6.	Иная информация о проблеме: <b>нет данных.</b>

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: <b>в данном случае не требуется.</b>
4.2.	Источники данных: -----

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
принятие предлагаемого проекта постановления администрации Костромской области		<b>IV квартал 2018 года</b>	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования		



	принципам правового регулирования: <b>цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</b>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <b>отсутствует.</b>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: <b>принятие предлагаемого правового регулирования.</b>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <b>иных способов решения проблемы нет.</b>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <b>единственный способ решения проблемы</b>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <b>отсутствует</b>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – как органа исполнительной власти		перевозчики – порядка 22 субъектов предпринимательской деятельности
7.3.	Источники данных: <b>количество соглашений на дату составления сводного отчета, заключенных между департаментом и перевозчиками на предоставление субсидий по возмещению недополученных доходов.</b>		



8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<b>Не изменяются</b>	<b>Не изменяется</b>	<b>не потребует дополнительных расходов областного бюджета</b>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: <b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b>	
9.4.1.  нет	9.4.2. Единовременные расходы	<b>не ожидаются</b>
	9.4.3. Периодические расходы	
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	<b>не ожидаются</b>
9.5.	Итого единовременные расходы:	<b>не ожидаются</b>
9.6.	Итого периодические расходы за год:	<b>не ожидаются</b>
9.7.	Итого возможные поступления за год:	<b>не ожидаются</b>
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: <b>иных сведений нет</b>	
9.9.	Источники данных: <b>отсутствуют.</b>	



10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

<p style="text-align: center;">10.1.</p> <p style="text-align: center;">Группа участников отношений</p>	<p style="text-align: center;">10.2.</p> <p style="text-align: center;">Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p style="text-align: center;">10.3.</p> <p style="text-align: center;">Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности</p>
<p>Субъекты предпринимательской деятельности – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки автомобильным и водным транспортом общего пользования (кроме такси) в пригородном сообщении граждан по льготным проездным документам</p>	<p><b>Проектом правового регулирования предлагается:</b>  <b>В постановлениях администрации Костромской области:</b>  от 17 декабря 2014 года № 519-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки отдельных категорий граждан автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения»;  от 8 мая 2015 года № 164-а «О льготном проезде граждан, вышедших на пенсию по старости, на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки граждан, вышедших на пенсию по старости, автомобильным</p>	<p><b>Принятие проекта постановления администрации Костромской области</b></p>



	<p>транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения»; от 8 мая 2015 года № 166-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на пассажирском водном транспорте пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан пассажирским водным транспортом пригородного сообщения»,</p> <p>1) перечень персонифицированных данных о гражданах дополнить сведениями о паспортных данных, о наименовании и номере документа, дающего право на меры социальной поддержки, кем выдан, дата выдачи и срок действия;</p> <p>2) дополнить положением о необходимости предоставления перевозчиками ежемесячно в департамент персонифицированных сведений о гражданах, приобретающих льготные проездные документы.</p>	
<p>Орган исполнительной власти – департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	<p>Не изменяются</p>	<p>Принятие проекта постановления администрации Костромской области</p>
<p>10.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1.</p>	<p>11.2.</p>	<p>11.3.</p>
--------------	--------------	--------------



Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Описание и оценка видов расходов
Субъекты предпринимательской деятельности	<p>В постановлениях администрации Костромской области:</p> <p>от 17 декабря 2014 года № 519-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки отдельных категорий граждан автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения»;</p> <p>от 8 мая 2015 года № 164-а «О льготном проезде граждан, вышедших на пенсию по старости, на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки граждан, вышедших на пенсию по старости, автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения»;</p> <p>от 8 мая 2015 года № 166-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на пассажирском водном транспорте пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан пассажирским водным транспортом пригородного сообщения»,</p>	Дополнительных расходов не потребуется



	1) <b>перечень персонифицированных данных о гражданах дополнить сведениями о паспортных данных, о наименовании и номере документа, дающего право на меры социальной поддержки, кем выдан, дата выдачи и срок действия;</b> 2) дополнить положением о необходимости представления перевозчиками ежемесячно в департамент персонифицированных сведений о гражданах, приобретающих льготные проездные документы.	
Орган исполнительной власти	<b>Не изменяются</b>	<b>без дополнительных расходов</b>
11.4.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: <b>отсутствуют</b>	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: <b>отсутствует</b>
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: <b>отсутствует.</b>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
<b>Риски не усматриваются.</b>	<b>Вероятность наступления рисков отсутствует</b>
12.3.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>



13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p>13.3. Степень контроля рисков</p>
<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствует</p>
<p>13.4.</p>	<p>Источники данных: <b>отсутствуют</b></p>	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

<p>14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>14.2. Сроки мероприятий</p>	<p>14.3. Описание ожидаемого результата</p>	<p>14.4. Объем финансирования</p>	<p>14.5. Источники финансирования</p>
<p>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.</p>				
<p>14.6.</p>	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические информационные и иные мероприятия: <b>0</b> млн. руб.</p>			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

<p>15.1. Цели предлагаемого регулирования</p>	<p>15.2. Индикативные показатели</p>	<p>15.3. Единицы измерения индикативных показателей</p>	<p>15.4. Способы расчета индикативных показателей</p>
---	--	---	---



совершенствование нормативного правового регулирования в сфере предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области.	-----	-----	-----
--	-------	-------	-------

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <b>отсутствует</b>	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<b>0 млн. руб</b>
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): <b>отсутствуют.</b>	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу: со дня официального опубликования нормативного правового акта.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): <b>отсутствует</b>	<b>нет</b>	16.3.	Срок (если есть необходимость):	<b>нет</b>
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: <b>необходимость установления эксперимента отсутствует</b>				
16.5.	Цель проведения эксперимента: <b>цель проведения эксперимента отсутствует</b>				
16.6.	Срок проведения эксперимента: <b>срок проведения эксперимента отсутствует</b>				



16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: <b>материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют</b>
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: <b>перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.</b>
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: <b>индикативные показатели отсутствуют.</b>

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «11» июля 2018 г.; окончание: «17» июля 2018 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: <b>отсутствуют.</b>
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: <b>департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b>
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: <b>иные сведения о размещении уведомления отсутствуют</b>

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <b>отсутствуют.</b>
18.2.	Источники данных: <b>отсутствуют.</b>

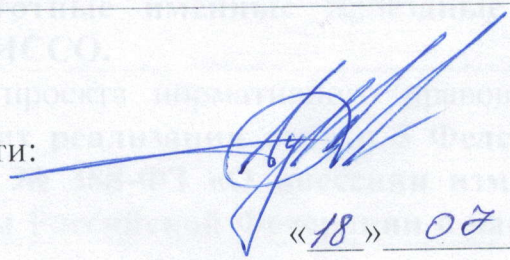
19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области,



представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <b>regulation.adm44.ru</b>
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: <b>начало: «19» июля 2018 г.; окончание: «15» августа 2018 г.</b>
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

И.о. директора департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



С.В. Буча

«18» 07

2018 года