

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента  
транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  
от 20.02.2020 № 4-н»

### **1. Обоснование необходимости принятия проекта правового акта.**

Настоящий проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 20.02.2020 № 4-н» (далее – проект приказа) разработан в целях приведения нормативного правового акта департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в соответствие с Федеральным законом от 1 июля 2021 года № 276-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### **2. Общая характеристика проекта правового акта.**

Проектом приказа предлагается привести нормы административного регламента предоставления департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области государственной услуги по выдаче разрешения на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкция которых осуществлены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) Костромской области в соответствии с пунктом 3 статьи 1 Федерального закона от 1 июля 2021 года № 276-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», а именно:

1) подпункт 4 пункта 11 изложить в следующей редакции:

«4) акт о подключении (технологическом присоединении) построенного, реконструированного объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения (в случае, если такое подключение (технологическое присоединение) этого объекта предусмотрено проектной документацией);»;

2) подпункт 7 пункта 12 изложить в следующей редакции:

«7) акт о подключении (технологическом присоединении) построенного, реконструированного объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения (в случае, если такое подключение (технологическое присоединение) этого объекта предусмотрено проектной документацией).».

### **3. Возможные последствия принятия проекта правового акта.**

Принятие предлагаемого проекта приказа обеспечит соответствие нормативного правового акта департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Федеральному закону от 1 июля 2021 года

№ 276-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**4. Финансово-экономическое обоснование проекта правового акта.**

Принятие проекта приказа не потребует дополнительных расходов областного бюджета.

**5. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта правового акта и ее результатах, а также о проведении общественного обсуждения и его результатах.**

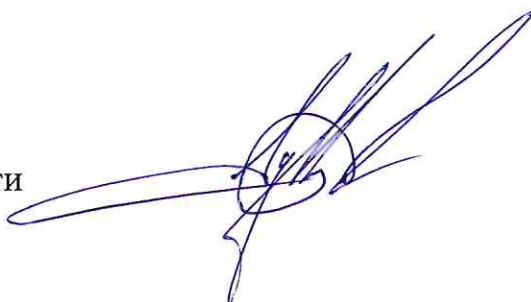
Проект приказа подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия в упрощенном порядке, в соответствии с подпунктом 2 пункта 12 постановления администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области».

В соответствии с подпунктом 8 части 2 статьи 13.1 Закона Костромской области от 11.01.2007 № 106-4-ЗКО «О нормативных правовых актах Костромской области» проект приказа не подлежит общественному обсуждению.

**6. Информация о целесообразности разработки и принятия правовых актов, необходимых для реализации предлагаемых решений, внесения изменений, приостановления, признания утратившими силу правовых актов в связи с принятием проекта правового акта.**

Принятие данного нормативного правового акта не потребует принятия, изменения или признания утратившими силу нормативных правовых актов Костромской области.

И.о. директора департамента  
транспорта и дорожного  
хозяйства Костромской области



С.В. Буча