

### СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «25» августа 2021 г.; окончание: «22» сентября 2021 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об утверждении порядка и формы согласования планируемого размещения инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог и предоставления согласия на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильных дорог» (далее – приказ департамента).
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: реализация абзаца третьего пункта 15 порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области и абзаца второго пункта 17 порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 13.05.2015 № 193-а «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области и порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области» (далее – постановление № 193-а). Данными нормами установлено следующее.</p> <p>При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет Учреждение (ОГБУ «Костромаавтодор») в порядке и по форме, установленным департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, согласовывает</p>

	планируемое размещение таких инженерных коммуникаций. Прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильных дорог осуществляется при наличии согласия Учреждения (ОГБУ «Костромаавтодор»), которое содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций и предоставляется Учреждением в порядке и по форме, установленным департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области. На установление вышеуказанных порядков и форм направлено предлагаемое правовое регулирование.	
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: 257-ФЗ и постановление № 193-а.	
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: установление правового регулирования деятельности бюджетного учреждения Костромской области (ОГБУ «Костромаавтодор») при согласовании проектирования прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций и выдаче согласия на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильных дорог.	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается принять приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об утверждении порядка и формы согласования планируемого размещения инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог и предоставления согласия на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильных дорог».	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Агабаев Руслан Сейфулмулюкович Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: ruxadag@yandex.ru	

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие ответственность за нарушение нормативных	

правовых актов Костромской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет Учреждение (ОГБУ «Костромаавтодор») в порядке и по форме, установленным департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, согласовывает планируемое размещение таких инженерных коммуникаций. Прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильных дорог осуществляется при наличии согласия Учреждения (ОГБУ «Костромаавтодор»), которое содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций и предоставляется Учреждением в порядке и по форме, установленным департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p> <p>Отсутствует правовое регулирование вышеуказанной деятельности ОГБУ «Костромаавтодор».</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: потенциально возможные необоснованные затягивания предоставления соответствующих согласований и иные элементы коррупции (потенциально возможных).</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в целях реализации положений 257-ФЗ и постановления № 193-а планируется установить порядок предоставления соответствующих согласований.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будут выполнены требования нормативного правового акта, имеющего высшую юридическую силу.</p>
3.5.	<p>Источники данных: отсутствуют.</p>
	<p>Иная информация о проблеме: нет данных.</p>

3.6.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Опыт отсутствует.
4.2.	Источники данных: -

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	установление правового регулирования деятельности бюджетного учреждения Костромской области (ОГБУ «Костромаавтодор») при согласовании проектирования прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций и выдаче согласия на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильных дорог.		Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: Правовое регулирование отношений поможет исключить проявление коррупции.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
------	---

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – владельцев инженерных коммуникаций, ОГБУ «Костромаавтодор».		- информация отсутствует.	
7.3.	Источники данных: отсутствуют.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
1) обязанность ОГБУ «Костромаавтодор» выдавать соответствующие согласования (отказывать в выдаче) в соответствии с	не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

утвержденным порядком.

9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: ОГБУ «Костромаавтодор»	
9.4.1. Выдач соответствующих согласований (отказ в выдаче)	9.4.2. Единовременные расходы в 2019 году	не ожидаются
	9.4.3. Периодические расходы за период ё	не ожидаются
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:	
9.6.	Итого периодические расходы за год:	
9.7.	Итого возможные поступления за год:	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
-------	-------	-------

Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Владельцы инженерных коммуникаций	Право подачи документов в ОГБУ «Костромаавтодор» для получения согласования	В рамках предоставления сведений в ОГБУ «Костромаавтодор»
	Освобождены от предоставления выписок из ЕГРЮЛ и (или) ЕГРИП	
ОГБУ «Костромаавтодор»	Выдача соответствующих согласований в строго определенном порядке	Контроль за соблюдением порядка
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Владельцы инженерной коммуникации	Право подачи документов в ОГБУ «Костромаавтодор» для получения соответствующего согласования	Без взимания дополнительных расходов
Органы исполнительной власти	Обязанность согласовать или не согласовать	без взимания дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5. Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	
11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля

эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p>
<p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют</p>	<p>Вероятность наступления рисков отсутствует</p>
<p>12.3.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют</p>	<p>13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования отсутствуют</p>	<p>13.3. Степень контроля рисков отсутствует</p>
<p>13.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

<p>14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>14.2. Сроки мероприятий</p>	<p>14.3. Описание ожидаемого результата</p>	<p>14.4. Объем финансирования</p>	<p>14.5. Источники финансирования</p>
<p>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальные источники опубликования нормативно-правовых актов.</p>				
<p>14.6.</p>	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.</p>			



15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Установление правового регулирования деятельности бюджетного учреждения Костромской области (ОГБУ «Костромаавтодор») при согласовании проектирования прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций и выдаче согласия на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильных дорог.	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2019 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru				
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: 19 августа 2021 г.; окончание: 25 августа 2021 г.				
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.				
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области				
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют				

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.

Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.

18.2.

Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

19.1.

Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

19.2.

Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: «25» августа 2021 г.; окончание: «22» сентября 2021 г.

19.3.

Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:

19.4.

Сведения о лицах, представивших предложения:

19.5.

Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

19.6.

Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин

«25» \_\_\_\_\_ 2021 года