



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 455-011;  
факс (4942) 453 423  
E-mail: der@adm44.ru  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
Кананину Е.В.

№ ПК/3088 от 28.05.2021

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а» (далее – проект постановления),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик) сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Степень регулирующего воздействия - средняя, так как проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее установленные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Разработчиком на официальном сайте в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:  
<http://regulation.adm44.ru/docs/doc.aspx?id=2477>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что проект постановления направлен Разработчиком первично.

Согласно поручению заместителя губернатора Костромской области Ю.В. Макова № ЮМ-П-1 от 24.05.2021 года в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Костромской области в летний период департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области разработать проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а», позволяющее вводить временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Костромской области в летний период для всех грузовых транспортных средств и вынести его на заседание администрации Костромской области 7 июня 2021 года.

На основании данного поручения срок разработки и принятие проекта нормативного правового акта установлен менее 15 календарных дней.

Публичные консультации Разработчиком по проекту постановления не проводились в связи с проведением процедуры оценки регулирующего воздействия в упрощенном порядке в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

При подготовке проекта нормативного правового акта соблюдена последовательность проведения этапов процедуры.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Влияние установленных проектом постановления требований по введению временных ограничений движения по автомобильным дорогам Костромской области в летний период для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, владельцев грузовых транспортных средств максимальной массой более 12 тонн, с учетом проведения процедуры оценки регулирующего воздействия в упрощенном порядке без публичных консультаций по проекту постановления, выявить не представляется возможным.

Результаты установленных требований следует рассмотреть в ходе проведения процедуры оценки фактического воздействия, утвержденной постановлением администрации Костромской области от 16.12.2016 № 499-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере

предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. В соответствии с частью 2.1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

На региональном уровне принято постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области» (далее – Порядок).

Пункт 2 Порядка определяет процедуру введения временных ограничений или общего прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Костромской области (далее - временные ограничения).

Согласно подпункту 2 пункта 3 Порядка временные ограничения или прекращение движения устанавливаются в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

Проект постановления разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Костромской области и вносит изменения в Порядок.

Проектом постановления предлагается установить норму, позволяющую вводить временные ограничения движения по автомобильным дорогам Костромской области в летний период для всех грузовых транспортных средств максимальной массой более 12 тонн, что позволит сохранить автомобильные дороги Костромской области в сохранности в период уменьшения их несущей способности из-за высоких температур.

2. Проект постановления вносит изменение в абзац третий пункта 18 Порядка в части изменения способа введения временных ограничений в летний период - при значениях дневной температуры воздуха 28 град. С и выше.

В действующей редакции Порядка данное ограничение вводится лишь для тяжеловесных транспортных средств, владельцы которых получили специальное разрешение на движение тяжеловесных транспортных средств в департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области. Ограничение вводится путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 21.00 часов до 09.00 часов».

На сегодняшний день введение вышеуказанного ограничения не

обеспечивает сохранности автомобильных дорог Костромской области, так в жаркое время суток грузовые транспортные средства, не являющиеся тяжеловесными (не превышающие установленных предельно-допустимых осевых нагрузок и полной массы, установленных Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»), так же оказывают негативное влияние на дорожное покрытие ввиду значительной массы грузового транспортного средства (как с грузом, так и без груза) и снижения несущей способности асфальтобетонного покрытия (теряет жесткость, становится пластичным, и как результат - продавливание). Особо это касается автомобильных дорог Костромской области, отремонтированных в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

На основании этого подпунктом 2 пункта 1 проекта постановления предлагается внести изменение в пункты 22 и 23 Порядка, которым транспортные средства, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, в отношении которых может вводиться временное ограничение в летний период, заменяют и расширяют перечень транспортных средств, где данное ограничение вводится для всех грузовых транспортных средств разрешенной максимальной массой более 12 тонн.

В связи с расширением перечня транспортных средств подпунктом 1 пункта 1 проекта постановления предлагается внести корректировку в абзац третий пункта 18 Порядка изменив способ введения временного ограничения в летний период, а именно, вводить временное ограничение путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями в отношении всех грузовых транспортных средств максимальной массой более 12 тонн.

При этом следует отметить, что Разработчиком не представлен анализ положительных и отрицательных последствий вводимых для новых видов автотранспорта ограничений, которое может отрицательно повлиять на финансово-хозяйственную деятельность хозяйствующих субъектов. Отсутствует сравнительный анализ затрат, необходимых для восстановления асфальтобетонного полотна, а также затрат и потерь, возникающих у владельцев транспортных средств, разрешенной максимальной массой более 12 тонн при введении временных ограничений.

Принятие проекта постановления не потребует средств областного бюджета.

Директор департамента



А.А.Свистунов

Зам. начальника  
отдела правовой и кадровой работы  
Анрианычева Ирина Юрьевна  
(4942) 45-52-51