



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 455-011;  
факс (4942) 453 423  
E-mail: der@adm44.ru  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента  
транспорта и дорожного  
хозяйства Костромской области  
Кананину Е.В.

**№ ПК/2271 от 15.04.2021**

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия**

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения для отдельных категорий граждан» (далее – проект постановления).

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Департамент).

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)  
и сообщает следующее:

Проект постановления направлен Департаментом для подготовки настоящего заключения повторно и имеет высокую степень регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, устанавливающие новые обязанности для хозяйствующих субъектов Костромской области.

При первоначальном поступлении проекта постановления уполномоченным органом подготовлено отрицательное заключение об оценке регулирующего воздействия от 9 марта 2021 года № ПК/1319, с выводом о наличии в проекте постановления положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета Костромской области, а также положений, создающих условия

для избирательного подхода при принятии Департаментом решения о предоставлении субсидии или об отказе предоставления субсидии.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Департаментом на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru/docs/doc.aspx?id=2379>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта постановления Департаментом соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Публичные консультации по проекту постановления не проводились в связи с проведением в отношении него процедуры оценки регулирующего воздействия по подпункту 4 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта сделаны следующие выводы:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

В проекте постановления **отсутствуют** положения, вводящие ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

По итогам рассмотрения проекта постановления и прилагаемых к нему документов установлено следующее:

В отличие от предыдущей версии рассматриваемым проектом постановления предлагается утвердить следующие порядки:

порядок предоставления льготы по оплате проезда отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения с использованием транспортной карты или банковской карты (далее – Порядок 1);

порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, постоянно проживающих на территории Костромской области, оказанием мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Костромской области, на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготы по оплате проезда с использованием транспортной карты или банковской карты (далее – Порядок 2).

Порядком 1 предусматривается реализация льготных проездных документов в специализированных пунктах, организованных перевозчиками в лице юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки граждан пассажирским автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения на территории Костромской области по действующим маршрутам и расписаниям движения, утвержденным Департаментом или органом местного самоуправления муниципальных образований Костромской области (далее – перевозчики), следовательно, Порядком 1 устанавливается обязанность для перевозчиков в виде организации ими указанных специализированных пунктов. В то же время, пунктом 6 порядка реализации льготных именных проездных документов, а также порядка и сроков предоставления проезда по ним на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории Костромской области, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 17 декабря 2014 года № 519-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки отдельных категорий граждан автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения» и пунктом 6 порядка реализации именных льготных проездных абонементов и льготных именных проездных билетов и предоставления проезда по ним на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения гражданам, достигшим возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом «О страховых пенсиях», оказание мер социальной поддержки которым не относится к ведению Российской Федерации и Костромской области, постоянно проживающим на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 164-а «О льготном проезде граждан, вышедших на пенсию по старости, на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий

перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки граждан, вышедших на пенсию по старости, автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения» установлены аналогичные обязанности для перевозчиков, следовательно, введение для них новых обязанностей Порядком 1 не предусматривается.

Также, как и в предыдущей редакции, Порядком 1 предусматривается использование перевозчиками на принадлежащем им пассажирском транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения транспортных терминалов. Дополнительных затрат перевозчиков на приобретение транспортных терминалов не потребуется, поскольку в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 28 января 2019 года № 21-а «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области» электронная информационная система «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (далее - система) с использованием бесконтактной микропроцессорной многофункциональной карты внедрена с 1 июля 2019 года.

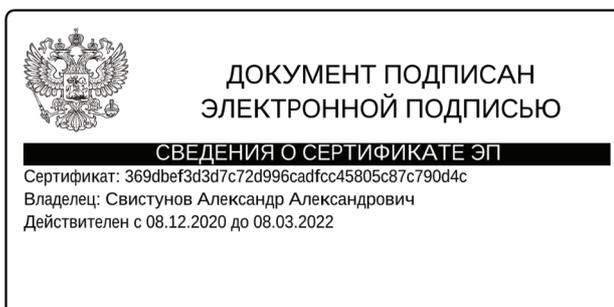
С учетом замечаний, изложенных в заключении об оценке регулирующего воздействия от 9 марта 2021 года № ПК/1319 в отношении ранее направленной редакции проекта постановления Департаментом, в Порядок 2 внесено уточнение в требование о ненахождении получателя субсидии (перевозчика) в процессе реорганизации, ликвидации, о не введении в отношении него процедуры банкротства, а также не приостановлении деятельности, согласно абзацу четвертому подпункта «в» пункта 4 общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Также, в Порядке 2 конкретизируется перечень документов, необходимых для предоставления субсидий и предлагается закрепить обязанность должностных лиц Департамента запрашивать сведения, подтверждающие соответствие получателей субсидий (перевозчиков) устанавливаемым Порядком 2 требованиям. Нормативное закрепление указанной обязанности должностных лиц позволит избежать возникновения ситуации, когда государственная поддержка

предоставляется неблагонадежным хозяйствующим субъектам и необоснованно расходуются средства бюджета, из которого они выделяются.

В соответствии с изложенным, при рассмотрении проекта постановления избыточные обязанности, запреты и ограничения перевозчиков Костромской области, затрагиваемых предлагаемым правовым регулированием, не усматриваются.

Директор департамента



А.А.Свистунов

Грыцив Ольга Андреевна  
отдел правовой и кадровой работы, консультант  
+7 (4942) 455 251