

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление  
администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а»

Настоящим, департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru.

Сроки приема предложений: с 14.06.2018 г. по 20.06.2018 г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а» (далее – постановление № 319-а) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 25.06.2018 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

1) отсутствие в действующем порядке ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области положения, позволяющего субъекту предпринимательской деятельности досрочно прекратить действие выданного разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по собственной инициативе;

2) отдельные положения порядков выдачи и переоформления разрешения, ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения требуют изменения формулировки, отдельные положения подлежат исключению, так как дублируют положения статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Цели предлагаемого правового регулирования: совершенствование нормативного правового регулирования в порядках выдачи и переоформления разрешения, ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: совершенствование порядков выдачи и переоформления разрешения, ведения реестра выданных разрешений на

осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: статья 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: III квартал 2018 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения-проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	При условии невмешательства 1) в нормативном правовом акте будет отсутствовать необходимая при определенных условиях для субъектов предпринимательской деятельности возможность досрочного прекращения действия разрешения на основании заявления; 2) в порядке выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета	Не принятие данного нормативного правового акта также не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета

7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие неблагоприятных последствий	В случае непринятия предлагаемого правового регулирования права субъектов предпринимательской деятельности будут реализовываться в соответствии с действующим нормативным правовым актом не в полном объеме.
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании, принятие нормативного правового акта приведет к усовершенствованию положений порядков выдачи и переоформления разрешения, ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к ведением о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1. Перечень вопросов для участников публичных обсуждений	на 2-х листах
2. Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

И.о. директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 13.06.2018г.