



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 455-011;  
факс (4942) 453 423  
E-mail: der@adm44.ru  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
Кананину Е.В.

№ ПК/1652 от 24.03.2021  
на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрев проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 20.07.2020 № 307-а» (далее – проект постановления),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик), сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Степень регулирующего воздействия - средняя, так как согласно пункту 2 сводного отчета проект нормативного правового акта содержит положения, способствующие изменению ранее установленных обязанностей для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru/docs/doc.aspx?id=2220>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что проект постановления направлен Разработчиком первично.

При подготовке проекта нормативного правового акта соблюдена последовательность проведения этапов процедуры.

Публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования проведены в сроки согласно сводкам предложений 19.02.2021г. по 26.02.2021г., а также по проекту постановления и сводному отчету в сроки с 04.03.2021г. по 18.03.2021г.

Уведомление о разработке правового регулирования, проект нормативного правового акта и сводный отчет по проекту Разработчиком были направлены в адрес:

Уполномоченного органа – департамент экономического развития Костромской области;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области Глебова А.С.;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

Костромского регионального отделения «Деловая Россия»;

Областного объединения работодателей «Костромской союз промышленников»;

Костромского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Межрегиональной ассоциации перевозчиков;

ГП «Костромское ПАТП № 3»;

ОАО «Красноеремтехпредприятие»;

ИП Горбонос В.И.;

ОАО «Судиславское АТП»;

ООО «ЯркампКострома»;

ИП Дадашев К.З.;

ИП Крицкий А.В.

Отзывы и предложения по проекту нормативного правового акта в ходе публичных консультаций не поступили.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной Разработчиком в сводном отчете, сделаны следующие **выводы**:

Проект постановления **не содержит** положения, вводящие избыточные обязанности, административные барьеры для юридических лиц и

индивидуальных предпринимателей по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект постановления вносит изменение в постановление администрации Костромской области от 20.07.2020 № 307-а «Об утверждении перечня категорий риска и критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к определенной категории риска» (далее – Постановление № 307-а), разработанное в соответствии с частью 1 статьи 3 Закона Костромской области от 17 ноября 2011 года № 138-5-ЗКО «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси».

Проект постановления разработан на основании пункта 5 протокола совещания от 17.02.2021 № ЮМ-5-15пр по устранению выявленных нарушений, отраженных в представлении прокуратуры Костромской области от 22.01.2021 № 7-9-2021, где отражено, что определенные указанным постановлением критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к определенной категории риска (далее - Критерии) требуют корректировки. Так, согласно абзаца четвертого 4 подпункта 2 пункта 1 приложения к Постановлению № 307-а критерием, влекущим присвоение юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю 5 баллов, является **наличие вступивших в законную силу** в течение последнего года на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска **постановлений о назначении административного наказания** за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В соответствии с абзацем пятым подпункта 2 пункта 1 приложения критерием, влекущим присвоение 10 баллов, является наличие **административных штрафов** за нарушения обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси за год, предшествующий году принятия решения об отнесении юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска, вынесенных департаментом по результатам рассмотрения административных дел.

Формулировка указанных критериев влечет необоснованное двойное присвоение баллов субъекту надзора при наличии вступившего в законную силу постановления о назначении административного штрафа, поскольку оно одновременно подпадает под два установленных в приложении критериев, в

результате чего может необоснованно повлечь присвоение повышенной категории риска субъекту.

На основании данных замечаний вынесено представление по обеспечению соответствия нормативных правовых актов требованиям действующего законодательства.

2. Согласно пункту 3.1 сводного отчета проблемой, на решение которой направлено данное правовое регулирование, является наличие в действующем перечне категорий риска и критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска критерия несоблюдения обязательных требований, ведущего к удвоению присвоения баллов юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю за одно и то же нарушение, в результате которого субъект контроля привлечен к административной ответственности.

С целью решения данной проблемы проект постановления вносит изменение в абзац четвертый подпункта 2 пункта 1 Постановления № 307-а, которым определяются критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси Костромской области определенной категории риска при несоблюдении обязательных требований юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а именно - наличие вступивших в законную силу в течение последнего года на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в части увеличения баллов с 5 до 10, и признания абзаца пятого подпункта 2 пункта 1 Постановления № 307-а утратившим силу.

Вносимые изменения окажут влияние на отнесение деятельности юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска, производимой путем сложения баллов, установленных критериями отнесения.

Согласно пункту 7.1 сводного отчета предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы:

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении – 22 перевозчика;

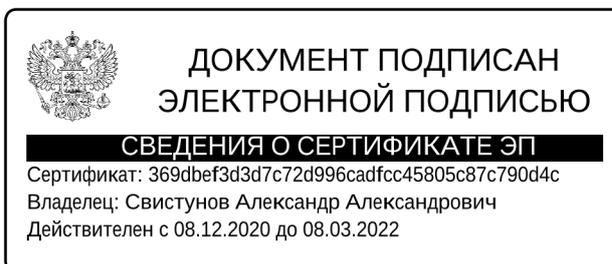
департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, определяющего категорию риска, в соответствии с которой производится периодичность контрольно – надзорных мероприятий в отношении перевозчиков.

Согласно пункту 11 сводного отчета принятие данного правового регулирования не повлечет дополнительных затрат со стороны перевозчиков.

Согласно пункту 12.1 сводного отчета риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют.

Принятие проекта постановления не потребует дополнительных средств областного бюджета.

Директор департамента



А. А. Свистунов

Зам. начальника  
отдела правовой и кадровой работы  
Анрианычева Ирина Юрьевна  
(4942) 45-52-51