

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О предоставлении участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам  
войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда и провоза багажа по  
территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом  
(кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и  
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения  
мероприятий, связанных с празднованием Победы в Великой Отечественной Войне  
1941 – 1945 годов, в 2021 году»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «19» февраля 2021 г.; окончание: «22» марта 2021 г.
	1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О предоставлении участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда и провоза багажа по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием Победы в Великой Отечественной Войне 1941 – 1945 годов, в 2021 году» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: настоящий проект постановления разработан в целях реализации Комплекса мер по улучшению социально-экономического положения ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов, утвержденном заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Т.А. Голиковой 23 ноября 2020 года за № 10937п-П12, в соответствии с которым органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации обязаны обеспечить организацию бесплатного проезда на всех видах транспорта (кроме такси) по территории субъекта Российской Федерации участников и инвалидов Великой Отечественной войны и сопровождающих их лиц в период празднования Дня Победы.

Необходимо отметить, что в 2015 и в 2020 году администрацией Костромской области принимались постановления о предоставлении участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда и провоза багажа по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й и 75-й годовщин Победы в Великой Отечественной Войне 1941 – 1945 годов соответственно.

Однако, в связи с поручением Правительства Российской Федерации и необходимостью социальной поддержки участников Великой Отечественной войны и (или) инвалидов войны, предлагается предусмотреть предоставление бесплатного проезда данным категориям граждан на всех видах транспорта (кроме легкового такси) на территории Костромской области.

Первоначально, предполагалась разработка постановления, которое бы предусматривало бессрочное предоставление данной социальной поддержки, однако при согласовании проекта постановления департаментом финансов Костромской области отмечено, что предоставление участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда и провоза багажа по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием Победы в Великой Отечественной Войне 1941 – 1945 годов будет осуществлено только в текущем году, в связи с тем, что Закон Костромской области от 21 декабря 2020 года № 37-7-ЗКО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» предусматривает бюджетные ассигнования в размере 100 тысяч рублей на предоставление субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны и сопровождающим их лицам в период празднования Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов в 2021 году.

Основание для разработки проекта нормативного правового акта: разработка в целях реализации Комплекса мер по улучшению социально-экономического положения ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов, утвержденном заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Т.А. Голиковой 23 ноября 2020 года за № 10937п-П12.

Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- предоставление бесплатного проезда в период проведения мероприятий, посвященных празднованию Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов с 3 по 12 мая 2021 года участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам;
- обеспечение возмещения затрат юридическим лицам и индивидуальным

1.5.

1.6.

1.7.	<p>предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в связи с предоставлением бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны.</p> <p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:  - утверждение порядка предоставления участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, в 2021 году;  - утверждение порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, в 2021 году;</p> <p>- обеспечение рекомендации органам местного самоуправления муниципальных образований Костромской области разработать и принять нормативные правовые акты, предусматривающие предоставление права на бесплатный проезд участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам по маршрутам муниципального сообщения в период празднования Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, в 2021 году.</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:  Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна  Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента  Телефон: 8 (4942) 49-24-32  Адрес электронной почты: smirnova.erica@yandex.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Комплексом мер по улучшению социально-экономического положения ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов, утвержденный заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Т.А. Голиковой 23 ноября 2020 года за № 10937п-П12 предусмотрены мероприятия, необходимые для исполнения федеральными органами власти и органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.</p> <p>На основании этого, заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Т.А. Голиковой в письме от 23 ноября 2021 года № ТГ-П12-15187 указано органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации обеспечить выполнение Комплексом мер по улучшению социально-экономического положения ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов, о чем пришло соответствующее письмо в адрес администрации Костромской области.</p> <p>В качестве одного из мероприятий Комплекса мер органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предусмотрено ежегодно, в мае, обеспечивать организацию бесплатного проезда на всех видах транспорта (кроме такси) по территории субъекта Российской Федерации участников и инвалидов Великой Отечественной войны и сопровождающих их лиц в период празднования Дня Победы.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в настоящее время отсутствует нормативный правовой акт, предусматривающий правила предоставления бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны и сопровождающим их лицам, а также порядок возмещения недополученных доходов перевозчиков при осуществлении бесплатного проезда вышеуказанных категорий граждан.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в целях организации социальной поддержки ветеранов в части организации бесплатного проезда департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, как органом, обеспечивающим организацию транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, разработан настоящий проект постановления.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства отсутствуют правовые основания для предоставления бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам, а также для возмещения затрат перевозчиков, связанных с предоставлением бесплатного проезда.</p>
3.5.	<p>Источники данных: отсутствуют.</p>

3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.
4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности	
4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: ----
4.2.	Источники данных: ----

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
- утверждение порядка предоставления участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, в 2021 году;		III квартал 2021 года	
- утверждение порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в междугородном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, в 2021 году.			
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.	

5.4.	
------	--

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в междугородном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.		Порядка 26 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей).	
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменений существующих функций, полномочий,	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных

обязанностей	в рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, в 2021 году	ресурсах
- обязанность по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов; - обязанность по предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям; - обязанность по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий		дополнительных расходов не требуется

9. Оценка соответствующих расходов

(возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функций, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
9.4.1. нет	9.4.2. Единовременные расходы в 2021 году	порядка 100 тыс. рублей.
	9.4.3. Периодические расходы за период нет	0 рублей.

9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:	порядка 100 тыс. рублей.
9.6.	Итого периодические расходы за год:	0 рублей.
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: в целях предоставления бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны и сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов было принято постановление администрации Костромской области от 17 февраля 2020 года № 39-а «О предоставлении участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда и провоза багажа по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов». На реализацию вышеуказанного постановления Законом Костромской области от 23 декабря 2019 года № 632-6-ЗКО «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» было предусмотрено 100 тысяч рублей. Однако фактически возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны и сопровождающим их лицам бесплатного проезда не осуществлялось в связи с отсутствием заявившихся для получения субсидии перевозчиков. В целях реализации проекта постановления в текущем году Законом Костромской области от 21 декабря 2020 года № 37-7-ЗКО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» департаменту транспорту и дорожного хозяйства Костромской области на 2021 год предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 100 тысяч рублей на предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.	не ожидаются

9.9.	Источники данных: исходя из сложившейся практики предоставления субсидий на возмещение затрат перевозчиков, связанных с предоставлением бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны и сопровождающим их лицам Великой Отечественной войны.
------	---

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме такси) в межмуниципальном сообщении и пригородном сообщении железнодорожным транспортом пригородном сообщении	Предоставление бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны и сопровождающим их лицам; оформление проездных документов для участников Великой Отечественной войны и (или) инвалидов войны для последующего получения субсидий	В рамках осуществления регулярных перевозок по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме такси) в межмуниципальном сообщении и пригородном сообщении железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
Органы исполнительной власти	Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных	В рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные

Источники данных: отсутствуют	10.4. доходов, по предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям, а также по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий	перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, в 2021 году
-------------------------------	--	--

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным	Предоставление бесплатного проезда участникам Великой Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам; оформление проездных документов для данной категории граждан для последующего получения субсидий	Потребуются дополнительные расходы на обеспечение бесплатного проезда, которые могут быть впоследствии возмещены департаментом, как главным распорядителем бюджетных средств

транспортном пригородном сообщении	В	Организация работы по получению и проверке документов для предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, по предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям, а также по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий	На реализацию данного проекта постановления Законом Костромской области от 21 декабря 2020 года № 37-7-ЗКО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» предусмотрено 100 тыс. рублей.
11.4.	Источники данных: отсутствуют		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
12.3.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	12.3.	Вероятность наступления рисков отсутствует
Источники данных: отсутствуют			

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы	Методы контроля	Степень контроля рисков

предложенным способом и риски негативных последствий	эффективности избранного способа достижения целей регулирования
отсутствуют	отсутствуют
Источники данных: отсутствуют	
13.4.	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих обращений от департамента.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
1) предоставление бесплатного проезда в период проведения мероприятий, посвященных празднованию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов с 3 по 12 мая 2021 года участникам Великой	1) количество бесплатно перевезенных участников Великой Отечественной войны и (или) инвалидов войны, а также сопровождающих их лиц;	1) штуки;	-----

<p>Отечественной войны и (или) инвалидам войны, а также сопровождающим их лицам;</p> <p>2) обеспечение возмещения затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в связи с предоставлением бесплатного проезда.</p>	<p>2) количество перевозчиков, заявившихся для возмещения затрат в связи с предоставлением бесплатного проезда.</p>	<p>2) штуки.</p>
<p>15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: ---</p>		
<p>15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<p>--- 0 млн. руб</p>	
<p>15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):</p>		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

<p>16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2021 года.</p>		
<p>16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):</p>	<p>нет</p>	<p>Срок (если есть необходимость): ----</p>
<p>16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует</p>		
<p>16.5. Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует</p>		

<p>16.6. Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует</p>	
<p>16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют</p>	
<p>16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.</p>	
<p>16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.</p>	

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

<p>17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.</p>	
<p>17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:</p>	<p>начало: «11» февраля 2021 г.; окончание: «17» февраля 2021 г.</p>
<p>17.3. Сведения о лицах, представивших предложения: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области, ГП «Костромское ПАТП № 3».</p>	
<p>17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>	
<p>17.5. Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.</p>	

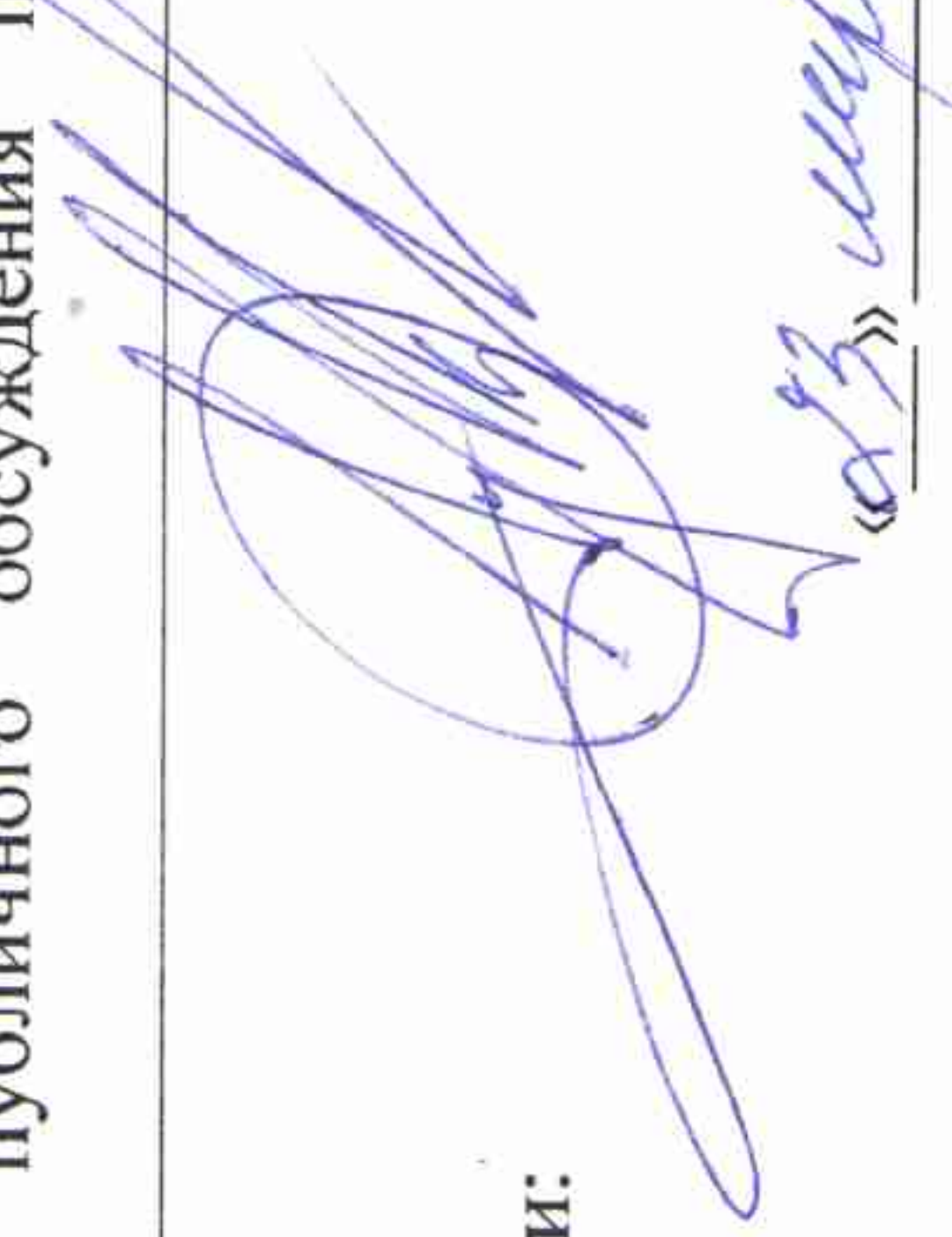
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p>18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.</p>	
<p>18.2. Источники данных: отсутствуют.</p>	
<p>19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших</p>	

19.1.	предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принялись предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: "19" февраля 2021 г.; окончание: "22" марта 2021 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителей предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: 1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области. 2. ТПП Костромской области. 3. Костромское региональное отделение «Деловая Россия». 4. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». 5. Межрегиональная ассоциация перевозчиков. 6. ГП «Костромское ПАТП № 3». 7. ООО «Костромское ПАТП № 2». 8. ООО АТП г. Буя. 9. ООО «АВТОМОБИЛИСТ» 10. ООО «Вохма-Ресурс». 11. ОАО «Краснояртехпредприятие». 12. ООО «Островскоеавтотранс». 13. ОАО «Судиславское АТП». 14. ООО «ЯрКамп-Кострома». 15. ООО «АТП». 16. ИП Горбонос В.И. 17. ИП Рамазанова Ф.Т. 18. ИП Крицкий А.В. 19. ИП Дадашев К.З.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области, ГП «Костромское ПАТП № 3».
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют.

И.о. директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:

С.В. Буча



«03» марта 2021 года