

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области
от 31.08.2011 № 319-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «10» февраля 2021г.; окончание: «11» марта 2021 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: постановлением администрации Костромской области от 31 августа 2011 года № 319-а «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений» (далее - постановлением администрации Костромской области № 319-а) установлен срок действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – в течение 5 лет. В этой связи, проектом постановления предусматривается срок действия договора аренды и нотариально заверенной доверенности на транспортное средство, которое планируется использовать в качестве легкового такси, идентичное сроку действия разрешения. В целях устранения спорных вопросов заявителей по срокам рассмотрения заявления о выдаче разрешения проектом постановления уточняется порядок принятия заявления к рассмотрению департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области. Дополнительно, в целях проверки соответствия транспортного средства, которое планируется использовать в качестве легкового такси, требованиям Закона Костромской области от 26 мая 2020 года № 692-6-ЗКО

	«Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» проектом постановления вводится требование по предъявлению данного транспортного средства к проверке.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: разработка в целях реализации Закона Костромской области от 26 мая 2020 года № 692-6-ЗКО «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси», а также в целях совершенствования законодательства в сфере легкового такси.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: реализация требований регионального законодательства, а также совершенствование деятельности департамента как органа, предоставляющего государственную услугу по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: дополнение порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области № 319-а, дополнительными обстоятельствами для выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smirnova.erica@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Постановлением администрации Костромской области № 319-а установлен срок действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – в течение 5 лет. В этой связи, при предоставлении заявления и необходимых документов для
------	--

<p>получения разрешения на осуществление деятельности легковым такси на территории Костромской области, в случае предоставления копии договора лизинга или договора аренды транспортного средства, которое предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (в случае, если транспортное средство предоставлено на основании договора лизинга или договора аренды), заверенную заявителем, либо копию нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, которое предполагается использовать индивидуальным предпринимателем для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (в случае, если транспортное средство предоставлено на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством) проектом предоставления предусматривается минимальный срок действия данных документов. Данное обстоятельство видится необходимым для обеспечения осуществления деятельности на данном транспортном средстве в течение срока действия разрешения.</p> <p>Дополнительно, в связи с ростом обращений заявителей о времени принятия заявления уполномоченным органом, проектом постановления уточняется порядок регистрации заявления, поданного после 17 часов либо в нерабочий день. Данная норма совершенствует порядок подачи заявления и рассмотрения его уполномоченным органом.</p> <p>Также, проект постановления разработан в целях реализации Закона Костромской области от 26 мая 2020 года № 692-6-ЗКО «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» (далее – Закон Костромской области № 692-6-ЗКО).</p> <p>Данным законом предусмотрено требование к цветовой гамме кузова легкового такси, необходимое для осуществления деятельности на территории Костромской области с 2021 года, а именно: «легковое такси должно соответствовать цветовой гамме кузова, состоящей из основного белого или черного цвета, полосы желтого цвета, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон, шириной от 15 до 25 сантиметров, имеющей светоотражающие свойства и композицию из черных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке».</p> <p>Вместе с тем, при подаче заявления, в настоящее время не представляется возможным проверить транспортное средство на соответствие требованиям Закона Костромской области № 692-6-ЗКО.</p> <p>На основании этого, проектом постановления предусматривается в течение срока рассмотрения заявления предъявление транспортного средства, планируемого для осуществления перевозок легковым такси на территории Костромской области, для проверки соответствия требованиям о цветовой гамме кузова легкового такси, а также предусмотрено основание для отказа в выдаче разрешения в случае несоответствия цветовой гаммы кузова требованиям регионального законодательства.</p> <p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие положений, позволяющих осуществлять реализацию положений Закона Костромской области № 692-6-ЗКО, а также возникающие вопросы заявителей при реализации своего права на получение государственной</p>	<p>3.2.</p>
--	-------------

услуги.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: планируемые изменения возникли в связи с принятием Закона Костромской области № 692-6-ЗКО и необходимостью его реализации, а также в связи с выявленными недостатками порядка предоставления департаментом государственной услуги.
3.3.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства в нормативном правовом акте будут отсутствовать положения, предусматривающие реализацию регионального законодательства.
3.4.	Источники данных: отсутствуют.
3.5.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

<p>4.1.</p> <p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: постановлением Правительства Московской области от 15 июля 2011 года № 711/26 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области» предусмотрены аналогичные положения, предлагаемые для рассмотрения и принятия на территории Костромской области:</p> <p>«Срок действия договора аренды транспортного средства должен составлять не менее 5 лет на дату рассмотрения заявления. Срок действия нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством должен составлять не менее 5 лет на дату рассмотрения заявления.»,</p> <p>а также предусмотрены разъяснения относительно подачи заявления на выдачу разрешения:</p> <p>«Заявление, поданное в электронной форме через РПГУ до 16.00 рабочего дня, регистрируется в Уполномоченном органе в день его подачи. При подаче Заявления через РПГУ после 16.00 рабочего дня либо в нерабочий день - регистрируется в Уполномоченном органе на следующий рабочий день.».</p> <p>Источники данных: СПС «КонсультантПлюс».</p>	<p>4.2.</p>
--	-------------

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	<p>Цели предлагаемого регулирования:</p> <p>5.2.</p> <p>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</p>
------	---

дополнение порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области № 319-а, дополнительными обстоятельствами для выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.	II квартал 2021 года.
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
7.3.	Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Порядка 273 хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	
	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- полномочие по регистрации заявления на выдачу разрешения, поступившего через портал государственных и муниципальных услуг (функций) Костромской области после 17.00 рабочей дня либо в нерабочий день – в следующей рабочий день;	В рамках рассмотрения заявления на выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	не потребует дополнительных расходов областного бюджета
- полномочие по проверке транспортного средства на соответствие цветовой гаммы кузова требованиям Закона Костромской области № 692-6-ЗКО и отказу в выдаче разрешения в случае несоответствия.		

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.	9.4.2.	9.4.3.
нет	Единовременные расходы в 2021 году	не ожидаются
	Периодические расходы за период нет	0 рублей.
	Возможные поступления за	не ожидаются

	9.4.4.	период: нет	
9.5.	Итого единовременные расходы: не ожидаются		
9.6.	Итого периодические расходы за год: 0 рублей.		
9.7.	Итого возможные поступления за год: не ожидаются		
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет.		
9.9.	Источники данных: Закон Костромской области от 21 декабря 2020 года № 37-7-ЗКО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.	
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации и исполнения обязанностей	
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Обязанность по соблюдению соответствия цветовой гаммы кузова легкового такси, а также документов для получения разрешения, устанавливаемым проектом постановлений по требованиям	В рамках подачи заявления на выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	
Органы исполнительной власти	Организация работы по проверке транспортного средства, а также заявитель документов для выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым	В рамках проверок заявитель документов	

	такси на территории Костромской области	
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Описание и оценка видов расходов
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Обязанность по соблюдению соответствия цветовой гаммы кузова легкового такси, а также документов необходимых для получения разрешения, устанавливаемым проектом постановлениями	Без дополнительных расходов
Органы исполнительной власти	Полномочие по проверке транспортного средства требованиям регионального законодательства, предусматривающего единую цветовую гамму кузова легкового такси; отказ в предоставлении государственной услуги в случае несоответствия транспортного средства требованиям о цветовой гамме кузова.	Без дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5.	11.6.	
	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Вероятность наступления рисков отсутствует
Источники данных: отсутствуют	
12.3.	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования отсутствуют	13.3. Степень контроля рисков
* отсутствуют		
13.4.	Источники данных: отсутствуют	отсутствует

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Информирование заинтересованных субъектов. - взаимодействие с информационно-аналитическим управлением администрации Костромской области, путем размещения информации в областных СМИ;	В течение 2021 года	Организация информирования заинтересованных субъектов	-	За счет собственных средств департамента
- размещение информации о внедрении предлагаемого правового регулирования на официальном сайте департамента; - направление официальных				

писем департамента заинтересованных субъектам - организация рабочих встреч и совещаний с представителями заинтересованных хозяйствующих субъектов.	
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
дополнение порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденном постановлением администрации Костромской области № 319-а, дополнительными обстоятельствами для выдачи разрешения на осуществление деятельности перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.	1) количество поданных заявлений о признании на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области действующим;	1) штуки	-----
2) количество отказов в выдаче разрешения в связи с представлением заявителем недостоверных сведений в соответствии с новой редакцией пункта 12 порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденного			

	постановлением администрации № 319-а.	
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	0 млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2021 года.	
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	Срок (если есть необходимость): ----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует	нет
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует	
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует	
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют	
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.	
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.	

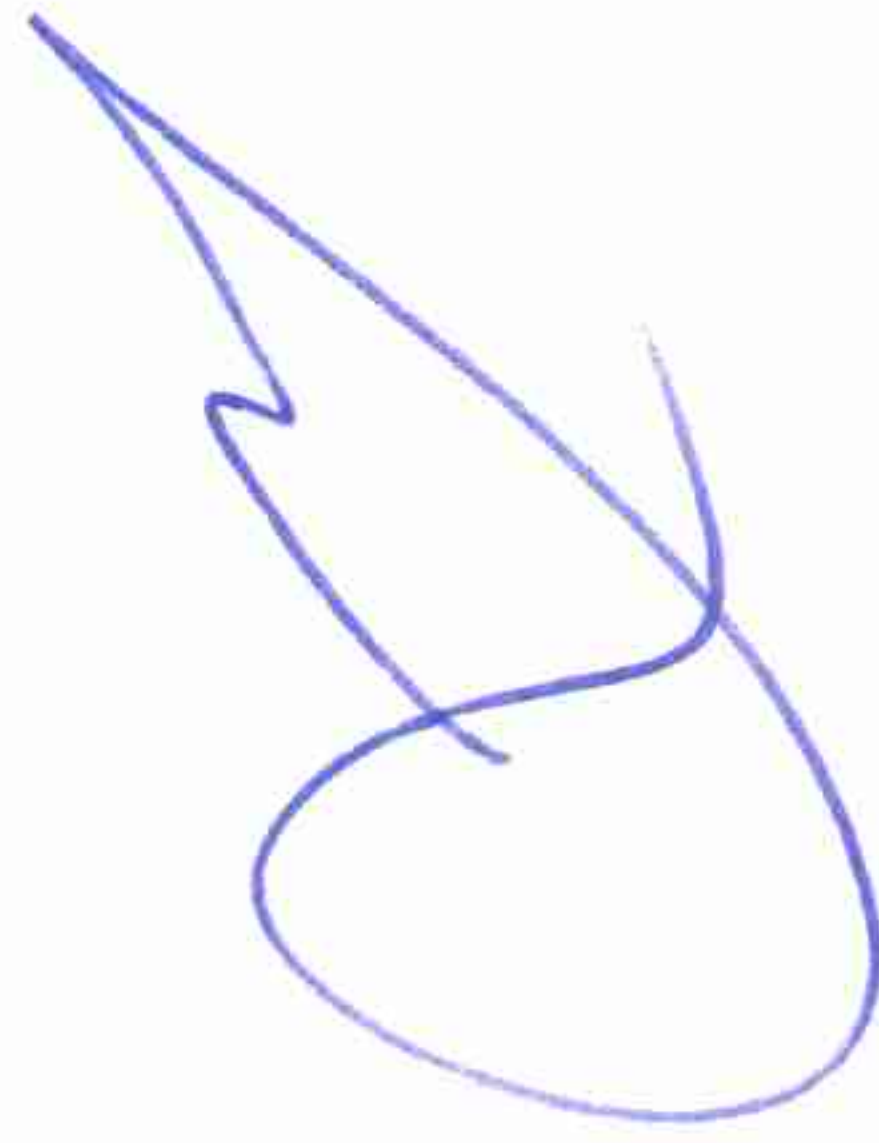
17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принялись предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «2» февраля 2021 г.; окончание: «8» февраля 2021 г.

17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ----
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования	
18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19.	Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, срока его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принялись предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " " 20 г.; окончание: " " 20 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:

19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«09» *ав* 2021 года