

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области  
от 31.08.2011 № 319-а»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: [smirnova.ERICA@yandex.ru](mailto:smirnova.ERICA@yandex.ru)

Сроки приема предложений: с 02.02.2021 г. по 08.02.2021 г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): [regulation.adm44.ru](http://regulation.adm44.ru).

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 11.02.2021 года.

1. Проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а» (далее – проект постановления) разработан в целях совершенствования законодательства в сфере легкового такси на территории Костромской области.

2. Постановлением администрации Костромской области от 31 августа 2011 года № 319-а «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений» установлен срок действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – в течение 5 лет. В этой связи, проектом постановления предусматривается срок действия договора аренды и нотариально заверенной доверенности на транспортное средство, которое планируется использовать в качестве легкового такси, идентичное сроку действия разрешения.

В целях устранения спорных вопросов заявителей по срокам рассмотрения заявления о выдаче разрешения проектом постановления уточняется порядок принятия заявления к рассмотрению департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

Дополнительно, в целях проверки соответствия транспортного средства, которое планируется использовать в качестве легкового такси, требованиям Закона Костромской области от 26 мая 2020 года № 692-6-ЗКО «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» проектом постановления вводится требование по предъявлению данного транспортного средства к проверке.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком

показателями) предлагаемого правового регулирования: совершенствование регионального законодательства в сфере легкового такси.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: отсутствуют.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: II квартал 2021 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус–кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета в рамках, предусмотренных на соответствующий период	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие



	неблагоприятные последствия	совершенствования отдельных положений порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 31 августа 2011 года № 319-а
--	-----------------------------	--

7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Принятие нормативного правового акта позволит скорректировать деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области по выдаче разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений.

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин

Дата 19 февраля 2012