

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на пассажирском
автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного
сообщения для отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер
социальной поддержки, на территории Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «11» января 2021 г.; окончание: «15» января 2021 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление администрации Костромской области «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения для отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер социальной поддержки, на территории Костромской области»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: 1. в рамках реализации второго этапа внедрения безналичной оплаты проезда на маршрутах межмуниципального сообщения, а именно, внедрения безналичной оплаты проезда граждан льготной категории, принят Закон Костромской области от 27 ноября 2020 года № 30-7-ЗКО «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области», предусматривающий внесение изменений в Законы Костромской области: 1) Закон Костромской области от 27 декабря 2004 года № 225-ЗКО «О мерах социальной поддержки реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий, в Костромской области»; 2) Закон Костромской области от 27 декабря 2004 года № 226-ЗКО «О мерах социальной поддержки ветеранов труда в Костромской области»;

	3) Закон Костромской области от 27 декабря 2004 года № 227-ЗКО «О мерах социальной поддержки тружеников тыла в Костромской области».
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Закон Костромской области от 27 ноября 2020 года № 30-7-ЗКО «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области»
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: реализация Закона Костромской области от 27 ноября 2020 года № 30-7-ЗКО в рамках внедрения возможности безналичной оплаты проезда для отдельных категорий граждан на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения с использованием транспортной карты или банковской карты, совершенствование системы оплаты проезда на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие постановления администрации Костромской области
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Кубасова Вера Владимовна Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: kubasova.vv@adm44.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые права для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в рамках реализации второго этапа внедрения безналичной оплаты проезда на маршрутах межмуниципального сообщения, а именно, внедрения безналичной оплаты проезда граждан льготной категории,
------	---

	<p>принятие Закона Костромской области от 27 ноября 2020 года № 30-7-ЗКО «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области»</p>
<p>3.2.</p>	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) отсутствие возможности у граждан льготной категории безналичной оплаты проезда в автобусах пригородного сообщения с помощью банковских карт и транспортных карт, которая даст возможность уйти от нежелательного личного контакта с водителем либо кондуктором при оплате проезда наличными денежными средствами, что особенно актуально в период пандемии, как мера, направленная на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции COVID-2019; 2) переход к предоставлению льготы при оплате проезда в виде льготных проездных документов, которые исполняются в виде социальных транспортных карт и банковских карт с регистрацией на ней услуги льготного проезда, освободит перевозчиков от трудоемкого и трудозатратного процесса изготовления проездных документов на бумажном носителе в виде именных льготных проездных абонементов и льготных именных проездных билетов.
<p>3.3.</p>	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) отсутствие возможности у граждан льготной категории безналичной оплаты проезда в автобусах пригородного сообщения с помощью банковских карт и транспортных карт, которая даст возможность уйти от нежелательного личного контакта с водителем либо кондуктором при оплате проезда наличными денежными средствами, что особенно актуально в период пандемии, как мера, направленная на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции COVID-2019; 2) переход к предоставлению льготы при оплате проезда в виде льготных проездных документов, которые исполняются в виде социальных транспортных карт и банковских карт с регистрацией на ней услуги льготного проезда, освободит перевозчиков от трудоемкого и трудозатратного процесса изготовления проездных документов на бумажном носителе в виде именных льготных проездных абонементов и льготных именных проездных билетов. <p>Принятие проекта постановления не потребует дополнительных затрат областного бюджета, а также дополнительных затрат субъектов предпринимательской деятельности.</p>
<p>3.4.</p>	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.</p>
	<p>Источники данных: отсутствуют.</p>

3.5.	
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Постановление Правительства Республики Коми от 09.12.2008 № 342 (в редакции Постановления Правительства Республики Коми от 13.09.2019 № 440); 2) Постановление Брянской городской администрации от 20.11.2018 № 3591-п «Об утверждении Положения об электронной системе оплаты и учета проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам (в редакции от 14.05.2019 г.)
4.2.	Источники данных: региональное законодательство РФ (Консультант Плюс)

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
принятие предлагаемого проекта постановления администрации Костромской области		I квартал 2021 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
------	--

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
<p>Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы:</p> <p>1) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении;</p> <p>3) Областного бюджета РФ;</p> <p>4) департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как главного распорядителя и получателя бюджетных средств.</p>		<p>1) юридические лица и индивидуальные предприниматели – перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении – 22 перевозчика</p>	
7.3.	Источники данных: статистические данные по Костромской области.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p data-bbox="311 1836 422 1892">8.1.</p> <p data-bbox="151 1904 582 2049">Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</p>	<p data-bbox="790 1836 901 1892">8.2.</p> <p data-bbox="686 1892 1021 1926">Порядок реализации</p>	<p data-bbox="1284 1836 1396 1892">8.3.</p> <p data-bbox="1165 1892 1508 2049">Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
--	--	--

<p>1) Утверждение нового порядка предоставления льготы по оплате проезда отдельных категорий граждан с помощью социальной транспортной карты либо регистрации услуги льготного проезда на банковской карте;</p> <p>2) Утверждение нового порядка возмещения недополученных доходов перевозчиками, в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям гражданам, имеющим право на получение мер социальной поддержки</p>	<p>Принятие постановления администрации Костромской области</p>	<p>не потребует дополнительных расходов областного бюджета, так как субсидии для возмещения перевозчикам недополученных доходов, связанных с предоставлением льготы по оплате проезда с использованием транспортной карты или банковской карты будут предоставляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как получателя средств областного бюджета.</p>
---	---	--

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

<p>9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</p>	<p>9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p>	<p>9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>
<p>9.4.</p>	<p>Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	
	<p>9.4.2. Единовременные расходы</p>	<p>26 200 000 рублей</p>

9.4.1.	нет	9.4.3.	Периодические расходы	
		9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:			
9.6.	Итого периодические расходы за год:			26 200 000 рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:			не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет			
9.9.	Источники данных: отсутствуют.			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

<p data-bbox="284 1361 395 1417">10.1.</p> <p data-bbox="188 1429 499 1507">Группа участников отношений</p>	<p data-bbox="818 1350 930 1406">10.2.</p> <p data-bbox="619 1406 1137 1574">Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p data-bbox="1305 1339 1417 1395">10.3.</p> <p data-bbox="1233 1395 1505 1608">Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности</p>
---	--	---

Юридические лица и индивидуальные предприниматели	1) Соблюдение условий предоставления субсидий; 2) предоставление перечня необходимых документов для получения субсидий; 3) предоставление отчета о достижении результата предоставления субсидии в установленные сроки; 4) в случаях установления факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий – порядок возврата субсидий в областной бюджет.	Принятие проекта постановления администрации Костромской области
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	1) Соблюдение условий предоставления субсидий; 2) предоставление перечня необходимых документов для получения субсидий; 3) предоставление отчета о достижении результата предоставления субсидии в установленные сроки; 4) в случаях установления факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий – порядок возврата субсидий в областной бюджет.	Дополнительных расходов не потребуется
11.4.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области	
11.5. Описание отменяемых обязанностей или	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых

	ответственности: отсутствуют	обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует.	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
Риски и негативные последствия отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует	
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
отсутствуют		---		---	
13.4.	Источники данных: отсутствуют				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
реализация Закона Костромской области от 27 ноября 2020 года № 30-7-ЗКО в рамках внедрения возможности безналичной оплаты проезда для отдельных категорий граждан на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения с использованием транспортной карты или банковской карты, совершенствование системы оплаты проезда на пассажирском автомобильном транспорте общего	-----	-----	-----

пользования (кроме такси) пригородного сообщения.			
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	0 млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют.		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу: со дня официального опубликования нормативного правового акта.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	Необходимо признать утратившими силу с 1 июля 2021 года действующие: 1) постановление администрации и Костромской области от 17 декабря 2014 года № 519-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и	16.3.	Срок (если есть необходимость):	Переходный период: с даты вступления в силу постановления до 1 июля 2021 года

		<p>предоставлении и субсидий отдельных категорий граждан автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения»;</p> <p>2) постановление администрации и Костромской области от 8 мая 2015 года № 164-а «О льготном проезде граждан, вышедших на пенсию по старости, на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки граждан, вышедших на пенсию по</p>			
--	--	--	--	--	--

		старости, автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения».			
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «11» января 2021 г.; окончание: «15» января 2021 г.

17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19.	Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: «20» января 2021 г.; окончание: «16» февраля 2021 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: 1. <u>Уполномоченный орган:</u> департамент экономического развития Костромской области, ул.Калиновская, д. 38, г. Кострома 2. <u>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области:</u> <u>Глебов А.С.</u> ул. Локомотивная, д. 2, г. Кострома. <u>Заинтересованные лица:</u> 3. ТПП Костромской области. 4. Костромское региональное отделение «Деловая Россия». 5. Областное объединение работодателей «Костромской союз промышленников». 6. Костромское региональное отделение общероссийской общественной

	<p>организации малого и среднего предпринимательства «Опора России».</p> <p>7. Межрегиональная ассоциация перевозчиков</p> <p>8. ГП «Костромское ПАТП № 3»</p> <p>9. ОАО «Красноеремтехпредприятие»</p> <p>10. ИП Горбонос В.И.</p> <p>11. ОАО «Судиславское АТП»</p> <p>12. ООО «ЯркампКострома»</p> <p>13. ИП Дадашев К.З.</p> <p>14. ИП Крицкий А.В.</p>
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: иные сведения отсутствуют.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

«19» 01 2021 года