

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта постановления администрации Костромской области
«Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на пассажирском автомобильном
транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения для отдельных
категорий граждан, имеющих право на оказание мер социальной поддержки,
на территории Костромской области»

Настоящим, Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. № 305, а также по адресу электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru.

Сроки приема предложений: с **11.01.2021 г. по 15.01.2021 г.**

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта постановления администрации Костромской области «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения для отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер социальной поддержки, на территории Костромской области» (далее – постановление администрации) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 20.01.2021 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в рамках реализации второго этапа внедрения безналичной оплаты проезда на маршрутах межмуниципального сообщения, а именно, внедрения безналичной оплаты проезда граждан льготной категории, принят Закон Костромской области от 27 ноября 2020 года № 30-7-ЗКО «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области», предусматривающий внесение изменений в Законы Костромской области:

1) Закон Костромской области от 27 декабря 2004 года № 225-ЗКО «О мерах социальной поддержки реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий, в Костромской области»;

2) Закон Костромской области от 27 декабря 2004 года № 226-ЗКО «О мерах социальной поддержки ветеранов труда в Костромской области»;

3) Закон Костромской области от 27 декабря 2004 года № 227-ЗКО «О мерах социальной поддержки тружеников тыла в Костромской области».

2. Цели предлагаемого правового регулирования: реализация Закона Костромской области от 27 ноября 2020 года № 30-7-ЗКО в рамках внедрения возможности безналичной оплаты проезда для отдельных категорий граждан на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения с использованием транспортной карты или банковской карты, совершенствование системы оплаты проезда на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

1) реализация требований Закона Костромской области от 27 ноября 2020 года № 30-7-ЗКО «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области»;

2) совершенствование системы оплаты проезда на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Закон Костромской области от 27 ноября 2020 года № 30-7-ЗКО «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования:
I квартал 2021 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: **переходный период определен постановлением администрации до 1 июля 2021 года.**

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Навмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета	Не принятие данного нормативного правового акта также не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты

7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие неблагоприятных последствий	В случае непринятия предлагаемого правового регулирования будут не соблюдены требования регионального законодательства, а также не приняты меры, направленные на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции COVID-2019
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку только при условии его применения будут соблюдены требования регионального законодательства Костромской области.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к ведением о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2. Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Первый заместитель директора
департамента транспорта и дорожного
хозяйства Костромской области



С.В. Буча

Дата 30.12.2020