

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные
мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных
перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту
«Кострома-Казань»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «30» сентября 2020 г.; окончание: «6» октября 2020 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление администрации Костромской области «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Казань»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: отсутствие действующего нормативного правового регулирования в сфере воздушных перевозок пассажиров и багажа по маршруту Кострома-Казань.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: 1) статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации; 2) Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: 1) в случае принятия данного нормативного правового акта, будет обеспечена возможность организациям воздушного транспорта подачи

	заявки и участия в программе софинансирования из средств Федерального бюджета при осуществлении воздушных перевозок по указанному маршруту; 2) обеспечение возможности возмещение части затрат организациям воздушного транспорта, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Казань».
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие постановления администрации Костромской области
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Кубасова Вера Вадимовна Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые права для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: отсутствие действующего нормативного правового регулирования в сфере воздушных перевозок пассажиров и багажа по маршруту Кострома-Казань.	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Отсутствие действующей нормативной правовой базы, позволяющее осуществлять воздушные перевозки по маршруту «Кострома-Казань» на софинансируемых условиях из средств Федерального бюджета.	
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Осуществление регулярных воздушных перевозок по маршруту «Кострома-Казань» при затратах только организации-перевозчика без	

	<p>помощи в виде субсидий из областного и федерального бюджетов, будет невозможно.</p> <p>Для решения проблемы требуется разработка и принятие постановления администрации Костромской области. Решение проблемы – принятие проекта постановления администрации Костромской области.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p>Источники данных: отсутствуют.</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: нет данных.</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) постановление администрации Костромской области от 23 декабря 2019 года № 518-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Анапа»; 2) постановление администрации Костромской области от 23 декабря 2019 года № 519-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Санкт-Петербург»; 3) Постановление правительства Пермского Края от 17 июня 2016 года № 368-п «Об утверждении правил предоставления субсидий из бюджета Пермского Края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам; 4) Постановление Правительства калужской области от 15 декабря 2015 года № 705 «Об Утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета Калужской области организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Калужской области, в рамках реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Калужской области» государственной
------	--

	<p>программы Калужской области «Экономическое развитие в Калужской области» по мероприятию, связанному с осуществлением государственной поддержки в форме субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Калужской области»;</p> <p>5) Постановление Правительства Кировской области от 8 августа 2017 года № 405-П «О предоставлении субсидий из областного бюджета Российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров отправление с территории Кировской области и формирование региональной маршрутной сети»;</p> <p>6) Постановление Правительства Брянской области от 6 июня 2016 № 292-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров».</p>
4.2.	Источники данных: региональное законодательство РФ (Консультант Плюс)

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
принятие предлагаемого проекта постановления администрации Костромской области		IV квартал 2020 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов

	решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы: 1) организаций воздушного транспорта; 2) Федерального бюджета РФ; 3) Областного бюджета РФ; 4) департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как главного распорядителя и получателя бюджетных средств.		1) Организации воздушного транспорта – 1 (одна) АО «Костромское авиапредприятие»	
7.3.	Источники данных: статистические данные по Костромской области.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
возмещение части затрат без учета налога на добавленную стоимость организациям воздушного	Принятие постановления администрации Костромской области	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

<p>транспорта, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Казань» из средств областного бюджета в размере 61 % предельного размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута</p>		
---	--	--

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

<p align="center">9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</p>	<p align="center">9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p>	<p align="center">9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>
<p align="center">9.4.</p>	<p align="center">Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	
<p align="center">9.4.1. нет</p>	<p align="center">9.4.2. Единовременные расходы</p> <p align="center">9.4.3. Периодические расходы</p>	<p align="center">1 503 509,28 рублей – размер субсидии на 2021 год из федерального бюджета при условии софинансирования в размере 39%; 2 351 642,72 рублей – размер субсидии на 2021 год из</p>

		бюджета Костромской области при условии софинансирования в размере 61 %. (Период выполнения рейсов с 01.06.2021 по 31.08.2021 г.)
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет
9.5.	Итого единовременные расходы:	
9.6.	Итого периодические расходы за год:	
		3 855 152 рубля
9.7.	Итого возможные поступления за год:	
		не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
---	---	--

<p>Организации воздушного транспорта</p>	<p>1) предоставление главному распорядителю как получателю бюджетных средств перечня документов для получения субсидий; 2) предоставление главному распорядителю ежемесячного отчета о деятельности, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным; 3) выполнение показателей результативности</p>	<p>Принятие проекта постановления администрации Костромской области</p>
<p>10.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. Группа участников отношений</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
<p>Организации воздушного транспорта</p>	<p>1) предоставление главному распорядителю как получателю бюджетных средств перечня документов для получения субсидий; 2) предоставление главному распорядителю ежемесячного отчета о деятельности, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным; 3) выполнение показателей результативности</p>	<p>Дополнительных расходов не потребуется</p>
<p>11.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	
<p>11.5. Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют</p>	<p>11.6.</p>	<p>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>
<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности</p>		

11.7.	или ответственность: отсутствует.
-------	--

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p data-bbox="416 454 528 510">12.1.</p> <p data-bbox="129 517 823 600">Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p data-bbox="1126 454 1238 510">12.2.</p> <p data-bbox="914 501 1457 584">Оценки вероятности наступления рисков</p>
<p data-bbox="105 667 858 1223">Софинансирование маршрута будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как получателя средств областного бюджета на указанные цели, и не потребует увеличения средств областного бюджета.</p>	<p data-bbox="903 701 1477 784">Вероятность наступления рисков отсутствует</p>
<p data-bbox="113 1294 225 1350">12.3.</p>	<p data-bbox="260 1267 802 1312">Источники данных: отсутствуют</p>

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p data-bbox="272 1518 384 1574">13.1.</p> <p data-bbox="121 1576 539 1742">Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p data-bbox="775 1518 887 1574">13.2.</p> <p data-bbox="616 1568 1062 1731">Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p data-bbox="1262 1518 1374 1574">13.3.</p> <p data-bbox="1177 1568 1469 1641">Степень контроля рисков</p>
<p data-bbox="225 1753 440 1798">отсутствуют</p>	<p data-bbox="823 1753 855 1776">---</p>	<p data-bbox="1302 1753 1334 1776">---</p>
<p data-bbox="113 1865 225 1910">13.4.</p>	<p data-bbox="268 1832 818 1877">Источники данных: отсутствуют</p>	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
отсутствуют.			

16. Прилагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу: со дня официального опубликования нормативного правового акта.		
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): отсутствует	нет	16.3. Срок (если есть необходимость): нет
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует		
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует		

<p>обеспечение возможности возмещение части затрат организациям воздушного транспорта, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Казань».</p>	<p>-----</p>	<p>-----</p>	<p>-----</p>
--	--------------	--------------	--------------

<p>15.5.</p>	<p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует</p>	
<p>15.6.</p>	<p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<p>0 млн. руб</p>
<p>15.7.</p>	<p>Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют.</p>	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

<p>16.1.</p>	<p>Дата вступления в силу: со дня официального опубликования нормативного правового акта.</p>				
<p>16.2.</p>	<p>Необходимость установления переходных положений (переходного периода): отсутствует</p>	<p>нет</p>	<p>16.3.</p>	<p>Срок (если есть необходимость):</p>	<p>нет</p>
<p>16.4.</p>	<p>Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует</p>				
<p>16.5.</p>	<p>Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует</p>				

16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: 30 сентября 2020 г.; окончание: 6 октября 2020 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

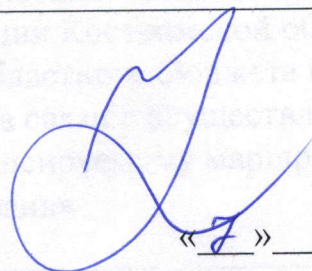
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
-------	---

18.2.	Источники данных: отсутствуют.
	19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало:
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: 1. <u>Уполномоченный орган:</u> департамент экономического развития Костромской области, ул.Калиновская, д. 38, г. Кострома 2. <u>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области:</u> Глебов Александр, ул. Локомотивная, д. 2, г. Кострома. <u>Заинтересованные лица:</u> 3. ТПП Костромской области. 4. Костромское региональное отделение «Деловая Россия». 5. Областное объединение работодателей «Костромской союз промышленников». 6. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». 7. Межрегиональная ассоциация перевозчиков 8. АО «Костромское авиапредприятие»
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:

19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: иные сведения отсутствуют.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

« 7 » 10 2020 года