

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

### УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О порядке предоставления субсидий из областного бюджета  
на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта  
в связи с осуществлением воздушных  
перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту  
«Кострома-Казань»

Настоящим, департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. № 305, а также по адресу электронной почты: [vera.kubasova.73@mail.ru](mailto:vera.kubasova.73@mail.ru).

**Сроки приема предложений: с 30.09.2020 г. по 06.10.2020 г.**

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта постановления администрации Костромской области «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Казань» (далее – постановление администрации Костромской области) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): [regulation.adm44.ru](http://regulation.adm44.ru).

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте **не позднее 09.10.2020 года**.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие действующего нормативного правового регулирования в сфере воздушных перевозок пассажиров и багажа по маршруту Кострома-Казань.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: обеспечение возможности возмещение части затрат организациям воздушного транспорта, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Казань».

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

- 1) статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- 2) Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на

территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: со дня официального опубликования постановления администрации Костромской области.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования не изменится.	При условии невмешательства Осуществление регулярных воздушных перевозок по маршруту «Кострома – Казань» при затратах только организации-перевозчика, будет невозможно.
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта повлечет значительное уменьшение расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования проекта	Не принятие данного нормативного правового акта повлечет дополнительные расходы потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Софинансирование маршрута будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как получателя средств областного бюджета на указанные цели, и не потребует увеличения средств областного бюджета.	Не принятие данного нормативного правового акта также не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета

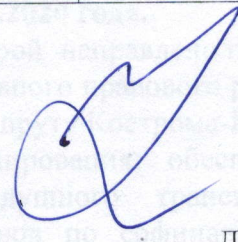
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие неблагоприятных последствий	Непринятие предлагаемого правового регулирования приведет к возможному прекращению осуществления регулярных воздушных перевозок по маршруту «Кострома – Казань»
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, так как принятие предлагаемого проекта постановления обеспечит условия осуществления воздушных перевозок по маршруту «Кострома – Казань» на регулярной основе.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к ведением о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1. Перечень вопросов для участников публичных обсуждений	на 2-х листах
2. Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 29.09.2020