

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление  
администрации Костромской области от 30.12.2014 № 566-а»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: **smirnova.ERICA@yandex.ru**

Сроки приема предложений: с 25.08.2020г. по 31.08.2020г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): **regulation.adm44.ru**.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 03.09.2020 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: настоящий проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 30.12.2014 № 566-а» (далее – проект постановления) разработан в целях корректировки расчета размера субсидии на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта в соответствии с требованиями приказа ФАС России от 5 декабря 2017 года № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее – Методика).

2. Цели предлагаемого правового регулирования: в соответствии с пунктом 33 Методики в случае, если величина максимального потенциального дохода, рассчитанного как произведение утвержденного уполномоченным органом регулирования уровня платы (тарифа) для пассажира на объем работы, сложившийся в соответствующем году, ниже необходимой валовой выручки, рассчитанной с учетом положений Методики, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации принимается решение о возмещении потерь в доходах перевозчика с целью обеспечения безубыточности деятельности организаций железнодорожного транспорта и индивидуальных предпринимателей на железнодорожном транспорте. Таким образом, положения действующего законодательства предусматривают возмещение перевозчику его недополученных доходов (межтарифной разницы) от осуществления пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

На основании этого, планируется изменение расчета размера субсидии для возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Костромской области.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: при принятии проекта постановления расчет размера субсидии для возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении будет осуществляться исходя из фактически выполненного пассажирооборота за отчетный период и разницы тарифов, установленных органом регулирования Костромской области.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: приказ ФАС России от 5 декабря 2017 года № 1649/17.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: IV квартал 2020 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительные расходы у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета в рамках, предусмотренных на соответствующий период	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты

7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления – действующий порядок расчета размера субсидии доходов приводит к двойному регулированию перевозчика и противоречит Методике, в связи с тем, что возмещение фактического убытка за месяц не учитывает рентабельность в размере 1% от величины прямых производственных расходов, нормативную прибыль и экономически обоснованные затраты прошлых лет
--	---	---

7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании.

Принятие нормативного правового акта позволит производить расчет размера субсидии исходя из фактически выполненного пассажирооборота за отчетный период и разницы тарифов, установленных департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, не сравнивая с разницей между суммой фактически понесенных затрат и суммой доходов, полученных от осуществления регулярных перевозок.

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 24.08.2020