

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета на  
возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям,  
осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области  
автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату  
лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных  
средств, работающих на газомоторном топливе»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «13» августа 2020 г.; окончание: «09» сентября 2020 г.
	I. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: В рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина, данного по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива, 30 августа 2018 года принято распоряжение администрации Костромской области № 176-ра «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2018 – 2021 годов» (далее – распоряжение № 176-ра), предусматривающее реализацию плана мероприятий по стимулированию и развитию рынка использования газомоторного топлива на территории региона (далее – план мероприятий). В соответствии с пунктом 11 плана мероприятий департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области поручено разработать порядок предоставления государственной

поддержки на субсидирование процентной ставки по кредитным договорам или субсидирования части затрат по лизинговым платежам по договорам лизинга на приобретение транспортных средств, работающих на газомоторном топливе. В целях реализации данного положения разработан настоящий проект постановления, предусматривающий возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта: требование о разработке данного нормативного правового акта содержится в распоряжении № 176-ра.

1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: принятие данного проекта постановления позволит оказать государственную поддержку перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом, на приобретение автобусной техники, работающей на природном газе. В свою очередь, приобретение данных транспортных средств поможет уменьшить негативное влияние на окружающую среду, принесет экономическую выгоду предприятию, а также социальную пользу пассажирам.

Дополнительно, принятие данного нормативного правового акта повлечет выполнение поручения администрации Костромской области и Президента Российской Федерации В.В. Путина по увеличению парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива.

1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Принятие постановления администрации Костромской области, которое регламентирует возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусной техники, работающей на компримированном природном газе – метане.

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:  
Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна  
Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента  
Телефон: 8 (4942) 49-24-32  
Адрес электронной почты: [smirnova.erica@yandex.ru](mailto:smirnova.erica@yandex.ru)

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: необходимость развития приобретения хозяйствующими субъектами, осуществляющими регулярные перевозки на территории Костромской области, транспортных средств, работающих на газомоторном топливе в целях улучшения транспортного обслуживания населения и поддержания состояния экологии в области.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: неисполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина, администрации Костромской области, отсутствие необходимой государственной поддержки в обновлении парка транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, использующих природный газ в качестве моторного топлива, неисполнение поручения губернатора Костромской области С.К. Ситникова по увеличению числа «зеленых» маршрутов на территории города Костромы.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации В.В. Путина, данными по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива, администрацией Костромской области разработано распоряжение № 176-ра, предусматривающее «дорожную карту», которая включает в себя 13 направлений деятельности в рассматриваемой сфере.</p> <p>В рамках исполнения пункта 11 распоряжения № 176-ра по порядку предоставления государственной поддержки на субсидирование процентной ставки по кредитным договорам или субсидирования части затрат по лизинговым платежам по договорам лизинга на приобретение транспортных средств, работающих на газомоторном топливе департаментом проанализировано принятие аналогичных нормативно-правовых актов в субъектах Российской Федерации.</p>
	<p>Мониторинг показал, что диапазон субсидий варьируется от 30% суммы аванса до 100% (до его полного погашения), в том числе размер выплат в денежном выражении на одного заявителя может составлять от 80 тыс. рублей до 7 млн. рублей.</p>
	<p>Целью предоставления субсидий является возмещение части затрат по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусной техники, работающей на компримированном природном газе – метане. Часть затрат по договору лизинга подлежащих возмещению являются суммы средств, фактически направленные на уплату первого взноса (аванса) в соответствии с договором финансовой аренды (лизинга). Источником финансового обеспечения субсидий являются бюджетные средства регионального уровня.</p>
	<p>По проведенному анализу наиболее оптимальными для Костромской области следующие условия предоставления субсидий:</p> <p>1) субсидии предоставляются хозяйствующим субъектам в сфере</p>

транспортного обслуживания по договору финансовой аренды (лизинга) в размере не более 80% произведенных субъектом затрат на уплату первого взноса (аванса), но не более 2,0 млн. рублей за одну единицу транспорта, указанного в договоре;

2) договор лизинга должен быть заключен в текущем календарном году;

3) государственная регистрация юридического лица (индивидуального предпринимателя) и осуществление деятельности на территории Костромской области по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Проанализировав вопрос о финансовой нагрузке на областной бюджет, принимаемая во внимание наличие инфраструктуры, позволяющей обеспечивать заправку природным газом, данную льготу могут получить перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам в районе областного центра.

Дополнительно, в соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова в ходе проведения заседания администрации Костромской области (протокол от 27 января 2020 года № 2) по пункту 2.1 раздела 1 Протокола: «провести работу по определению улиц городского округа город Кострома с наиболее высокой нагрузкой на экологию», департаментом отмечено, что осуществление перевозок межмуниципальным маршрутом № 101 «Кострома – Каравеево» (маршрут которого проходит в границах областного центра), в котором задействовано 10 единиц автобусной техники: 3 единицы марки «ПАЗ - 320412-14», работающих на газомоторном топливе и 7 единиц марки «ЛиАЗ - 6212», работающих на дизеле.

В часы пик существует потребность в поставке на линию автобусов большого и особо большого классов (сейчас это ЛиАЗы), что требует для организации перевозок по данному маршруту всех автобусов, работающих на экологически чистом топливе.

В этой связи есть необходимость приобретения не менее 5 единиц автобусов марки «КАВЗ-4270-70». Данные автобусы работают на метане и имеют возможность перевозки лиц с ограниченными возможностями.

Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства – отсутствие правового регулирования, позволяющего оказать государственную поддержку на приобретение транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, а также неисполнения ряда поручений, данных департаменту, как органу, уполномоченному на осуществление транспортного обслуживания.

Источники данных: отсутствуют.

Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- постановление администрации Тамбовской области от 23.12.2016 № 1507 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам»;</li> <li>- постановление Правительства Удмуртской республики от 02.05.2012 № 183 «Об утверждении Положения о порядке предоставления хозяйствующим субъектам за счет средств бюджета Удмуртской Республики для реализации инвестиционных проектов субсидий на возмещение части процентной ставки по кредитам и части затрат по лизинговым платежам»;</li> <li>- постановление Правительства Ленинградской области от 06.06.2019 № 257 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области на возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 02.11.2016 № 418;</li> <li>- постановление администрации городского округа Самара от 26.12.2014 № 2013 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета городского округа Самара субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Самара, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, в части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в целях обновления парка автомобильной техники автобусами, работающими на газомоторном топливе»;</li> <li>- постановление Правительства Москвы от 08.04.2015 № 160-ПП «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета города Москвы юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, используемых для оказания указанных услуг».</li> </ul>	Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».
------	---	---

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	<p>Утверждение порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе</p>	III квартал 2020 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:		цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.
5.4.			Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы			
6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.	6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы	6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
		7.2.
В соответствии с предлагаемым правовым регулированием данную меру поддержки могут получить перевозчики, осуществляющие регулярные	Предположительно порядка 25 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных	

<p>перевозки по межмуниципальным маршрутам в районе областного центра. Вместе с тем, при принятии соответствующего нормативного правового акта и выделения финансирования претендентов, желающих получить данную субсидию, так и количество приобретаемых автобусов может быть значительно больше. Для этих целей нормативным правовым актом будет предусмотрен отбор претендентов.</p>	<p>7.3. Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>
---	---

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>8.1. Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей</p>	<p>8.2. Порядок реализации</p>	<p>8.3. Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
<p>- обязанность по утверждению правовым актом департамента комиссии, ее состава, положения о работе, порядка рассмотрения и оценки документов, представляемых перевозчиками для получения государственной поддержки;</p>	<p>в рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и заключившим в текущем году договор лизинга, предметом которого являются транспортные средства, работающее на газомоторном топливе</p>	<p>Исходя из расчетов департамента, представленных в пункте 9.8 сводного отчета, необходимо выделение на указанные цели бюджетных средств в размере не менее 20,0 млн. рублей</p>
<p>- обязанность по предоставлению субсидии возмещение части затрат на уплату первоначального взноса (авансового платежа) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям и его победе в отборе;</p>	<p>регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и заключившим в текущем году договор лизинга, предметом которого являются транспортные средства, работающее на газомоторном топливе</p>	<p>Исходя из потребности в обновлении подвижного состава до 2022 года, можно предварительно сказать, что данной льготой могут воспользоваться следующие хозяйствующие субъекты:          ГП «Костромское ПАТП № 3» – 29 маршрутов, количество автобусной техники – 73;          ИП Дадашев К.З. – 5 маршрутов, количество автобусной техники – 16 единиц;          ООО «ЯрКамп-Кострома» – 11 маршрутов, количество автобусной техники – 24 единицы;          ИП Горбонос В.И. – 9 маршрутов, количество автобусной техники – 20 единиц.          Исходя из потребности в обновлении подвижного состава до 2022 года, можно предварительно сказать, что данной льготой могут воспользоваться</p>

<p>- обязанность по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий.</p>	
--	--

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

<p>9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</p>	<p>9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p>	<p>9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>
<p>9.4. Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>		<p>0 рублей.</p>
<p>9.4.1. нет</p>	<p>9.4.2. Единовременные расходы в 2021 году</p>	<p>0 рублей.</p>
	<p>9.4.3. Периодические расходы за период:</p>	<p>Порядка 20,0 млн. рублей.</p>
	<p>9.4.4. Возможные поступления за период: нет</p>	<p>не ожидаются</p>
<p>9.5. Итого единовременные расходы:</p>		<p>0 рублей.</p>
<p>9.6. Итого периодические расходы за год:</p>		<p>Порядка 20,0 млн. рублей.</p>
<p>9.7. Итого возможные поступления за год:</p>		<p>не ожидаются</p>
<p>9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: исходя из потребности в обновлении подвижного состава до 2022 года, можно предварительно сказать, что данной льготой могут воспользоваться следующие хозяйствующие субъекты:          ГП «Костромское ПАТП № 3» – 29 маршрутов, количество автобусной техники – 73;          ИП Дадашев К.З. – 5 маршрутов, количество автобусной техники – 16 единиц;          ООО «ЯрКамп-Кострома» – 11 маршрутов, количество автобусной техники – 24 единицы;          ИП Горбонос В.И. – 9 маршрутов, количество автобусной техники – 20 единиц.          Исходя из потребности в обновлении подвижного состава до 2022 года, можно предварительно сказать, что данной льготой могут воспользоваться</p>		

9.9.	<p>следующие хозяйствующие субъекты:</p> <p>ГП «Костромское ПАТП № 3»: потребность в обновлении не менее 5 единиц автобусов большого класса (к примеру, КАВЗ 4270-70), общая сумма договора лизинга с учетом НДС 47 361 124 рублей, авансовый платеж (30%) 11 080 500 рублей, 80% аванса составляет 8 864 400 рублей);</p> <p>ИП Горбонос В.И.: потребность в обновлении не менее 2 единиц ПАЗ-320302-12 (общая сумма договора лизинга с учетом НДС 4 998 000 рублей, авансовый платеж (30%) 1 499 400 рублей, 80% аванса составляет 1 199 520 рублей);</p> <p>ИП Дадашев К.З.: потребность 3 единицы КАВЗ 4270-70, общая сумма договора лизинга с учетом НДС 23 771 391 рубль, авансовый платеж (30%) 7 131 417,3 рублей, 80% аванса составляет 5 705 133,84 рублей);</p> <p>ООО «ЯрКамп-Кострома» приобретенные 5 единиц автобусов малого класса марки ПАЗ-320302-12 (общая сумма договора лизинга с учетом НДС 12 495 000 рублей, авансовый платеж (30%) 3 748 500 рублей, 80% аванса составляет 2 998 800 рублей). Всего (80%) – 18 767 853,84 рублей.</p> <p>Учитывая изложенное, необходимо выделение департаменту на 2021 год бюджетных средств на указанные цели в размере не менее 20,0 млн. рублей.</p> <p>Источники данных: данные расчета департамента в рамках рассмотрения вопроса о разработке предлагаемого нормативного правового регулирования.</p>
------	---

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего	Как таковых обязанностей для перевозчиков не возникает. Однако предлагаемым правовым регулированием закрепляется право перевозчиков на обращение в департамент для получения субсидии, в случае соответствии представленных документов и хозяйствующего субъекта предлагаемым требованиям и приобретения	В рамках обращений в адрес департамента как главного распорядителя бюджетных средств в целях возмещение части затрат на оплату первоначального взноса (авансового платежа) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе

пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и заключившим в текущем году договор лизинга, предметом которого являются транспортное средство, работающее на газомоторном топливе	транспортного средства, работающего на газомоторном топливе	В рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и заключившим в текущем году договор лизинга, предметом которого являются транспортное средство, работающее на газомоторном топливе
Органы исполнительной власти	Организация работы по получению и проверке предоставляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение части затрат на оплату первоначального взноса (авансового платежа) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, а также по осуществлению платежа и контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий	Организация работы по получению и проверке предоставляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение части затрат на оплату первоначального взноса (авансового платежа) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, а также по осуществлению платежа и контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий

10.4. Источники данных: отсутствуют

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, а также связанных с содержанием таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих	11.3. Описание и оценка видов расходов
--------------------------------------	--	---

<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и заключившим в текущем году договор лизинга, предметом которого являются транспортное средство, работающее на газомоторном топливе</p>	<p>обязанностей, ответственности Как таковых обязанностей для хозяйствующих субъектов принятия правового регулирования не создает. Решение о приобретении транспортных средств в лизинг и последующее обращение в департамент – право перевозчика.</p>	<p>Расходы на приобретение транспорта в лизинг, что является правом перевозчика</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение части затрат на уплату первоначального взноса (авансового платежа) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, а также по осуществлению платежа и контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий</p>	<p>Потребуются дополнительные расходы на возмещение затрат на уплату первоначального взноса (авансового платежа) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе в размере не менее 20,0 млн. рублей</p>
<p>11.4.</p>	<p>Источники данных: данные расчета департамента в рамках рассмотрения вопроса о разработке предлагаемого нормативного правового регулирования</p>	
<p>11.5.</p>	<p>Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	<p>11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>

<p>11.7.</p>	<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует</p>				
<p>12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="223 632 585 1323"> <p>12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p> </td> <td data-bbox="223 14 585 632"> <p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="585 632 936 1323"> <p>В случае выделения необходимого количества бюджетных средств, риски минимальны. В целях уменьшения риска большого количества заявителей на получение субсидии департаментом будет установлен отбор претендентов</p> </td> <td data-bbox="585 14 936 632"> <p>Отсутствуют</p> </td> </tr> </table> <p>12.3. Источники данных: отсутствуют</p>		<p>12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p>	<p>В случае выделения необходимого количества бюджетных средств, риски минимальны. В целях уменьшения риска большого количества заявителей на получение субсидии департаментом будет установлен отбор претендентов</p>	<p>Отсутствуют</p>
<p>12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p>				
<p>В случае выделения необходимого количества бюджетных средств, риски минимальны. В целях уменьшения риска большого количества заявителей на получение субсидии департаментом будет установлен отбор претендентов</p>	<p>Отсутствуют</p>				

<p>13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="972 926 1095 1323"> <p>13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p> </td> <td data-bbox="972 426 1095 926"> <p>13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p> </td> <td data-bbox="972 14 1095 426"> <p>13.3. Степень контроля рисков</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1095 926 1415 1323"> <p>отсутствуют</p> </td> <td data-bbox="1095 426 1415 926"> <p>отсутствуют</p> </td> <td data-bbox="1095 14 1415 426"> <p>отсутствует</p> </td> </tr> </table> <p>13.4. Источники данных: отсутствуют</p>		<p>13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p>13.3. Степень контроля рисков</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствует</p>
<p>13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p>13.3. Степень контроля рисков</p>					
<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствует</p>					

<p>14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1519 1073 1691 1323"> <p>14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p> </td> <td data-bbox="1519 852 1691 1073"> <p>14.2. Сроки мероприятий</p> </td> <td data-bbox="1519 573 1691 852"> <p>14.3. Описание ожидаемого результата</p> </td> <td data-bbox="1519 294 1691 573"> <p>14.4. Объем финансирования</p> </td> <td data-bbox="1519 14 1691 294"> <p>14.5. Источники финансирования</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1691 1073 1993 1323"> <p>отсутствуют</p> </td> <td data-bbox="1691 852 1993 1073"> <p>отсутствуют</p> </td> <td data-bbox="1691 573 1993 852"> <p>отсутствуют</p> </td> <td data-bbox="1691 294 1993 573"> <p>отсутствуют</p> </td> <td data-bbox="1691 14 1993 294"> <p>отсутствуют</p> </td> </tr> </table>		<p>14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>14.2. Сроки мероприятий</p>	<p>14.3. Описание ожидаемого результата</p>	<p>14.4. Объем финансирования</p>	<p>14.5. Источники финансирования</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>
<p>14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>14.2. Сроки мероприятий</p>	<p>14.3. Описание ожидаемого результата</p>	<p>14.4. Объем финансирования</p>	<p>14.5. Источники финансирования</p>							
<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>							

<p>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих обращений от департамента, проведения необходимых рабочих встреч.</p>	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.</p>
---	--

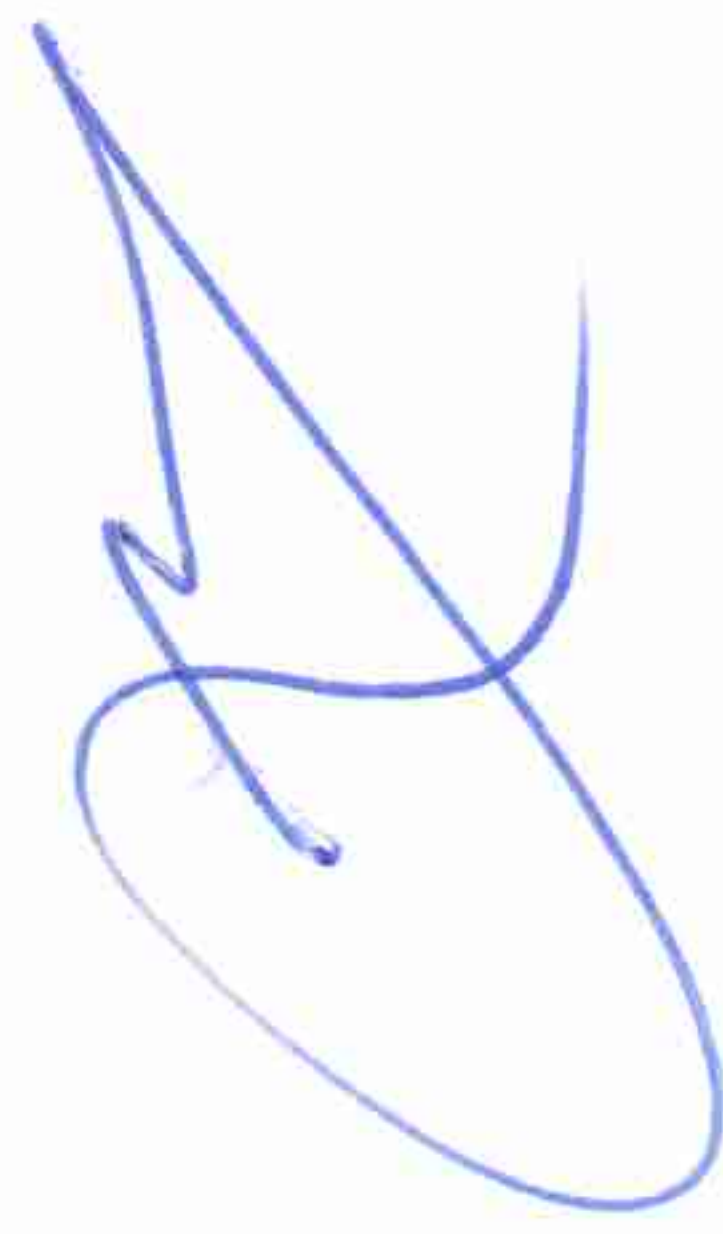
15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p>Утверждение порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе</p>	<p>1) количество перевозчиков, заявившихся для возмещения затрат в связи с приобретением транспортных средств, работающих на газомоторном топливе;</p> <p>2) количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке;</p> <p>3) объем затрат областного бюджета на возмещение части затрат перевозчикам на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе</p>	<p>1) штуки;</p> <p>2) штуки;</p> <p>3) рубли.</p>	<p>-----</p>
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: ---		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): _____ млн. руб		

15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		
16.1.	16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимого установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента		
16.2.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: IV квартал 2020 года.	16.3. Срок (если есть необходимость): нет	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует		
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует		
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют		
17.	17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика		
17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.		
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «5» августа 2020 г.; окончание: «11» августа 2020 г.		
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ГП «Костромское ПАТП № 3», ООО «Вохма-Ресурс».		
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших		

	представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования	
18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, срока его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " " 2020 г.; окончание: " " 2020 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:

19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:



Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

«12» *август* 2020 года