



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 455-011;  
факс (4942) 453 423  
E-mail: der@adm44.ru  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
Кананину Е.В.

05.08.2020 № ПК/4107

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрев проект постановления администрации Костромской области «О порядке учета отдельных категорий транспортных средств на территории Костромской области, в отношении которых предусмотрена налоговая льгота в соответствии со статьей 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» (далее – проект постановления),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик) и сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект постановления направлен Разработчиком впервые. Степень регулирующего воздействия - высокая, так как согласно пункту 2.2 сводного отчета проект нормативного правового акта содержит положения,

способствующие установлению новых обязанностей для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта нормативного правового акта Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки согласно сводкам предложений с 17.06.2020г. по 23.06.2020г., а также по проекту постановления и сводному отчету в сроки с 29.06.2020г. по 27.07.2020г.

Уведомление о разработке правового регулирования, проект постановления и сводный отчет по проекту Разработчиком были направлены в адрес:

Уполномоченного органа – департамент экономического развития Костромской области;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей Костромской области;

Областного объединения работодателей «Костромской союз промышленников»;

Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Союза «Торгово-промышленная палата Костромской области»;

Межрегиональной ассоциации перевозчиков;

ООО «Костромское ПАТП № 2»;

ГП КО «Костромское ПАТП № 3»;

При проведении публичных консультаций поступили предложения от ГП «Костромское ПАТП № 3», Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области Глебова А.С., которые отметили, что предлагаемое правовое регулирование достигнет целей, на которое направлено. Проект постановления не содержит положений, вводящих избыточные обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности и способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов и условий для административного давления на хозяйствующих субъектов на территории Костромской области.

Проект постановления не содержит условий, затрудняющих ведение

предпринимательской деятельности. Нормативный правовой акт рекомендуется к принятию.

---

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной Разработчиком в сводном отчете, сделаны следующие **выводы**:

Проект постановления **не содержит** положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Костромской области, вводящих административные барьеры для владельцев отдельных категорий транспортных средств на территории Костромской области.

---

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект постановления разработан в соответствии с принятым Законом Костромской области от 21.04.2020 № 681-6-ЗКО «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» (далее – Закон Костромской области № 681-6-ЗКО), которым часть 1 статьи 5 Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге» (далее – Закон Костромской области № 80-ЗКО) дополняется пунктом 1.17, в соответствии с которым от уплаты транспортного налога освобождаются лица, на которых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями.

Закон Костромской области № 681-6-ЗКО вносит также дополнение в абзац четвертый части 6 статьи 5 Закона Костромской области № 80-ЗКО, которым установлено, что порядок учета таких транспортных средств устанавливается администрацией Костромской области.

В соответствии с данным положением на сегодняшний день на территории Костромской области принято постановления администрации Костромской области от 18 сентября 2017 года № 344-а «О порядке учета транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области» (далее – Постановление № 344-а).

Разработчиком было принято решение об объединении порядка учета транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива на территории Костромской области (далее – Порядок 1) и порядка учета колесных транспортных средств, оснащенных исключительно

электрическими двигателями (далее – Порядок 2) в один нормативный правовой акт.

Согласно пункту 4 Порядка 1 и пункту 3 Порядка 2 учет транспортных средств осуществляется департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее - департамент) посредством ведения реестра учета транспортных средств (далее – Реестр 1) и реестра учета колесных транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями на территории Костромской области (далее – Реестр 2).

Порядок 1 устанавливает учет транспортных средств, использующих природный газ, определенные пунктами 1.15, 1.16 части 1 статьи 5 Закона Костромской области № 80-ЗКО, и, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива, определенные пунктами 2.5, 2.6, 2.7 части 2 статьи 5 Закона Костромской области № 80-ЗКО.

Порядок 2 устанавливает учет колесных транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, определенных пунктом 1.17 части 1 статьи 5 Закона Костромской области № 80-ЗКО.

Согласно пункту 7.2 сводного отчета количественная оценка участников отношений Разработчиком не определена, учитывая то, что на основании действующего Постановления № 344-а можно отразить количество зарегистрированных транспортных средств в отношении Порядка 1 на начало разработки проекта постановления.

Согласно пункту 4.2 сводного отчета опыт иных субъектов Российской Федерации по учету транспортных средств, в отношении которых предоставлены льготы по транспортному налогу отсутствует.

Согласно пункту 8.3 сводного отчета применение предлагаемого правового регулирования не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Однако Порядком 2 предполагаются расходы по формированию и подаче требуемых документов для включения транспортных средств в Реестр 2.

Согласно пункту 15 сводного отчета индикативные показатели оценки достижения заявленных целей регулирования Разработчиком не установлены.

Согласно пункту 12.1 сводного отчета риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют.

2. Порядок 1 пунктами 6 и 7 устанавливает требование для перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа с применением провозной платы, соответствующей установленным тарифам, и предоставлением льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) для отдельных категорий граждан, организаций, областных государственных учреждений в сфере обеспечения пожарной безопасности и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и учреждений здравоохранения, указанных в пункте 3 Порядка 1, по предоставлению документов, необходимых для включения в Реестр 1, которое аналогично требованиям, установленным пунктами 6 и 7 Постановления № 344-а.

При этом подпунктом 3 пункта 7 Порядка 1 вводится дополнительное требование по предоставлению:

свидетельства о регистрации транспортного средства либо регистрационные документы, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, РСФСР, СССР, выданные до 1993 года, в том числе, технический паспорт транспортного средства, технический талон транспортного средства;

паспорта транспортного средства либо выписки из электронного паспорта транспортного средства.

Основания для отказа во включении транспортного средства в Реестр 1 и для его исключения из Реестра 1 соответствуют положениям пунктов 9 и 13 Постановления № 344-а.

Согласно пункту 2 Порядка 1 учет транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области осуществляется в целях предоставления юридическим и физическим лицам, указанным в пункте 3 Порядка 1, льготы по транспортному налогу в соответствии с Законом Костромской области № 80-ЗКО.

Увеличение расходов и трудозатрат заявителей на предоставление дополнительных документов незначительное.

3. Порядок 2 предусматривает такие же требования для заявителей по предоставлению документов для включения транспортного средства в Реестр 2, как и в Порядке 1 проекта постановления, за исключением предоставления договора на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, государственного (муниципального) контракта на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенного в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Кроме того Порядок 2 не содержит положение о том, что заявитель в течение 10 рабочих дней со дня наступления обстоятельств, указанных в настоящем пункте, письменно уведомляет департамент с приложением копий подтверждающих документов о расторжении (прекращении действия) договора (договоров) на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (для перевозчиков).

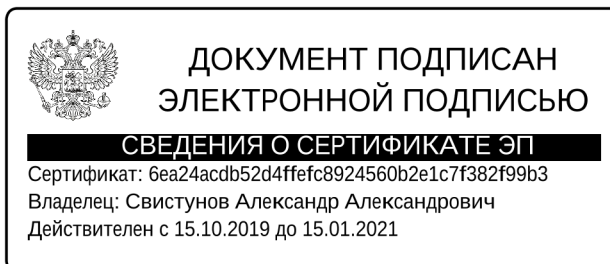
Согласно пункту 2 Порядка 2 учет транспортных средств осуществляется в целях предоставления лицам, на которых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями, льготы по транспортному налогу в соответствии с положениями статьи 5 Закона Костромской области № 80-ЗКО.

4. Проектом постановления признается утратившими силу:

постановление администрации Костромской области от 18 сентября 2017 года № 344-а «О порядке учета транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области»;

постановления администрации Костромской области от 24 апреля 2019 года № 136-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 18.09.2017 № 344-а».

Директор департамента



А.А.Свистунов

Зам. начальника  
отдела правовой и кадровой работы  
Анрианычева Ирина Юрьевна  
(4942) 45-52-51