

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта постановления администрации Костромской области
«Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета на
возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям,
осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области
автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату
лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств,
работающих на газомоторном топливе»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования
и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61,
каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: smirnova.ERICA@yandex.ru

Сроки приема предложений: с 05.08.2020г. по 11.08.2020г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого
правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в
информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта):
regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет
размещена на официальном сайте не позднее 14.08.2020 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое
регулирование: разработка в соответствии с пунктом 11 плана мероприятий («дорожной
карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на
территории Костромской области на период 2018-2021 годов, утвержденного
распоряжением администрации Костромской области от 30 августа 2018 года № 176-ра
«Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и
развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на
период 2018 – 2021 годов» (далее – план мероприятий).

2. Цели предлагаемого правового регулирования: в соответствии с пунктом 11
плана мероприятий департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской
области поручено разработать порядок предоставления государственной поддержки на
субсидирование процентной ставки по кредитным договорам или субсидирования части
затрат по лизинговым платежам по договорам лизинга на приобретение транспортных
средств, работающих на газомоторном топливе.

В целях реализации данного поручения разработан проект постановления
администрации Костромской области, который регламентирует возмещение части затрат
юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные
перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего
пользования (кроме легкового такси), по договорам финансовой аренды (лизинга) на
приобретение автобусной техники, работающей на компримированном природном газе –
метане.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: принятие проекта постановления администрации Костромской области позволит оказать государственную поддержку перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом, на приобретение автобусной техники, работающей на природном газе. В свою очередь, приобретение данных транспортных средств поможет уменьшить негативное влияние на окружающую среду, принесет экономическую выгоду предприятию, а также социальную пользу пассажирам.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: распоряжение администрации Костромской области от 30 августа 2018 года № 176-ра «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2018 – 2021 годов».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: III квартал 2020 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительные расходы у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета в рамках, предусмотренных на соответствующий период	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут

регулируемого посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	достигнуты	достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие государственной поддержки в обновлении подвижного состава, работающего на природном газе, для хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозки в районе областного центра
<p>7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании.</p> <p>Принятие нормативного правового акта позволит хозяйствующим субъектам приобрести транспортные средства, работающие на природном газе, с помощью средств областного бюджета. В свою очередь, развитие использования автобусной техники, использующей экологически чистый природный газ, положительно скажется на экологическом состоянии региона, а также повысит престиж транспортной отрасли.</p>		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин

Дата Чавушта 2020гг