

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в отдельные постановления администрации  
Костромской области»

|       |  |
|-------|--|
| № п/п | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:<br>начало: «22» июля 2020 г.;<br>окончание: «18» августа 2020 г.  |
|       | 1. Общая информация  |
| 1.1.  | Разработчик проекта нормативного правового акта:<br>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).  |
| 1.2.  | Сведения о соисполнителях: соискателей нет.  |
| 1.3.  | Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области» (далее – проект постановления).  |
| 1.4.  | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – постановление Правительства РФ № 887) устанавливаются единые требования к нормативным правовым актам, регулирующим цели и порядок предоставления субсидий в соответствии с частью 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.<br>Постановлением Правительства РФ от 12 сентября 2019 года № 1187 «О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – постановление Правительства РФ № 887) внесены изменения в постановление Правительства РФ № 887 в части изменения отдельных положений, регулирующих цели, порядок и отчетность предоставления субсидий.<br>На основании этого, в соответствии с пунктом 3 постановления Правительства № 1187 возникла необходимость приведения в соответствие с |

|      |  |
|------|--|
|      | положениями федерального законодательства отдельных положений региональных нормативных правовых актов, регулирующих предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и пригородным маршрутам.  |
| 1.5. | Основание для разработки проекта нормативного правового акта: разработка в целях приведения в соответствие с требованиями постановления Правительства № 887.   |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:<br>Приведение в соответствие с действующим федеральным законодательством отдельных положений региональных нормативных правовых актов: постановления администрации Костромской области от 25 декабря 2017 года № 503-а, постановления администрации Костромской области 10 сентября 2015 года № 312-а, постановления администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 166-а, постановления администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 165-а, постановления администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 164-а, постановления администрации Костромской области от 17 декабря 2014 года № 519-а. |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:<br>Изменение отдельных положений нормативных правовых актов Костромской области, регулирующих предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в связи с предоставлением на межмуниципальных и пригородных маршрутах регулярных перевозок льготного проезда отдельным категориям граждан.<br>Контактная информация исполнителя разработчика:<br>Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна<br>Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента<br>Телефон: 8 (4942) 49-24-32<br>Адрес электронной почты: smirnova.egisa@yaandex.ru                               |
| 1.8. |  |

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

|      |  |         |
|------|--|---------|
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:   | высокая |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности. |         |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|      |   |
|------|---|
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: необходимость совершенствования нормативного правового регулирования в сфере предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным |
|------|---|

|      |  |
|------|--|
| 3.2. | <p>предпринимателям, осуществляющим перевозки на территории Костромской области путем приведения отдельных положений регионального законодательства в соответствии с требованиями федерального законодательства.</p> <p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие положений ряда региональных нормативных правовых актов действующему законодательству.</p>  |
| 3.3. | <p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: проектом постановления положения отдельных нормативных правовых актов включат в себя ряд требований в соответствии с постановлением Правительства № 1187:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», утвержденной постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», что будет отмечено в Соглашении о предоставлении субсидии;</li> <li>2. Меняется формулировка одного из требований, которому должны соответствовать перевозчики, а именно: «получатели субсидий - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатели субсидий - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя» (подпункт 1 постановления Правительства № 1187). На основании этого, перевозчики должны будут скорректировать справку о соответствии требованиям, которую они представляют для получения субсидии.</li> <li>3. Вводится понятие результата предоставления субсидии.</li> </ol> <p>Для перевозчиков автомобильным и водным транспортом результатом предоставления субсидий является выполнение планового количества рейсов, установленных расписанием, в размере не ниже 90 процентов. Для перевозчиков железнодорожным транспортом результатом предоставления субсидий является выполнение планового объема вагонокилометровой работы, установленного размерами движения пригородных поездов, являющимися приложением к договору на осуществление регулярных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Костромской области, в размере не ниже 90 процентов.</p> <p>В связи с тем, что постановлением Правительства № 1187 установлено, что результаты предоставления субсидии должны быть конкретными, измеримыми и соответствовать, государственным программам, в качестве результата предоставления субсидии выбраны рейсы (в отношении автомобильного и водного транспорта) и объем вагонокилометровой работы</p> |

|      |  |
|------|--|
| 3.4. | <p>(в отношении железнодорожного транспорта) в соответствии с государственной программой Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».</p> <p>В связи с тем, что перевозки осуществляются в соответствии с установленным и согласованным с департаментом расписанием, перевозчики должны неукоснительно соблюдать данное расписание. В частности, Федеральным законом от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено право на принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.</p> <p>Вместе с тем, принимая во внимание сложившуюся практику осуществления перевозок (возможные срывы рейсов в связи с неисправностью транспортных средств), а также действующее региональное законодательство о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления перевозок, результат предоставления субсидии установлен в размере не ниже 90 процентов.</p> |
| 3.5. | <p>4. Перевозчики представляют отчет о достижении результата предоставления субсидии, установленный приложением к порядку, в котором отражается плановое значение, установленное департаментом, и фактическое значение, достигнутое перевозчиком.</p> <p>В качестве плановых значений будет устанавливаться количество рейсов в соответствии с установленным расписанием перевозок в отношении каждого перевозчика, а объем вагонокилометровой работы в соответствии с установленными размерами движениями пригородных поездов.</p> <p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства нормативные правовые акты, регулирующие порядок предоставления субсидий, не будут соответствовать федеральному законодательству, предоставление субсидий будет осуществляться в соответствии с устаревшим нормативными требованиями.</p> <p>Источники данных: отсутствуют.</p>  |
| 3.6. | <p>Иная информация о проблеме: нет данных.</p>   |

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

|   |  |
|---|--|
| 4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: постановление Правительства Приморского края от 29.06.2020 № 571-пп «О Порядке предоставления в 2020-2027 годах субсидий из краевого бюджета на государственную поддержку развития аквакультуры (рыбоводства) в Приморском крае; постановление администрации Томской области от 24 апреля 2020 года № 191а «Об утверждении Порядка определения объема и предоставления их областного бюджета субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на внедрение целевой модели развития региональных систем дополнительного образования; постановление Администрации Волгоградской области от 29 мая 2020 года № 304-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат на лиманное орошение земельных участков, предназначенных для сенокосения». | 4.2. Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет». |
|---|--|

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

|  |  |
|--|--|
| 5.1. Цели предлагаемого регулирования:   | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Приведение в соответствие с действующим федеральным законодательством отдельных положений региональных нормативных правовых актов: постановления администрации Костромской области от 25 декабря 2017 года № 503-а, постановления администрации Костромской области от 10 сентября 2015 года № 312-а, постановления администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 166-а, постановления администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 165-а, постановления администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 164-а, постановления администрации Костромской области от 17 декабря 2014 года № 519-а. | III квартал 2020 года  |
| 5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.   | 5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует. |

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

|  |  |
|--|--|
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.              |  |
| 6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет. |  |
| 6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы   |  |
| 6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует  |  |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|   |  |
|---|--|
| 7.1. Группа участников отношений  | 7.2. Оценка количества участников отношений                                  |
| Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих регулярные перевозки по территории Костромской области водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. | Порядка 25 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей). |
| 7.3. Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  |  |

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

|  |   |   |
|--|---|---|
| 8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей | 8.2. Порядок реализации   | 8.3. Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| - обязанность по установлению результата предоставления субсидии;                | в рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, | дополнительных расходов не требуется                              |
| - обязанность по проверке представленной   |   |   |

|   |   |
|---|---|
| перевозчиками отчетности по достижению результата предоставления субсидии - право по установлению в Соглашении о предоставлении субсидии сроков и форм представления перевозчиком дополнительной отчетности | осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на возмещение недополученных доходов |
|---|---|

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

|      |   |        |   |              |  |
|------|---|--------|---|--------------|--|
| 9.1. | Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности                          | 9.2.   | Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области | 9.3.         | Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
| 9.4. | Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области       | 9.4.1. | Единовременные расходы в 2020 году  | 0 рублей.    |  |
|      | нет   | 9.4.2. | Периодические расходы за период нет   | 0 рублей.    |  |
|      |   | 9.4.3. | Возможные поступления за период: нет  | не ожидаются |  |
|      |   | 9.4.4. |   |              |  |
| 9.5. | Итого единовременные расходы:   |        |   | 0 рублей.    |  |
| 9.6. | Итого периодические расходы за год:   |        |   | 0 рублей.    |  |
| 9.7. | Итого возможные поступления за год:   |        |   | не ожидаются |  |
| 9.8. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют. |        |   |              |  |
| 9.9. | Источники данных: ----.   |        |   |              |  |

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

|       |   |       |   |       |  |
|-------|---|-------|---|-------|--|
| 10.1. | Группа участников отношений   | 10.2. | Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности   | 10.3. | Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности  |
|       | Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом |       | - корректировка справки о соответствии перевозчика требованиям, определенных Порядком;<br>- предоставление отчета о достижениях результата предоставления субсидии;<br>- обязанность по возврату субсидии в случае недостижения результата предоставления субсидии      |       | В рамках обращений в адрес департамента как главного распорядителя бюджетных средств в целях возмещения недополученных доходов от осуществления регулярных перевозок по территории Костромской области водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении от предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан |
|       | Органы исполнительной власти  |       | Организация работы по получению и проверке предоставляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, а также по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий |       | В рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на   |



|   |
|---|
| Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих обращений от департамента. |
| 14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.   |

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

| 15.1. Цели предлагаемого регулирования   | 15.2. Индикативные показатели  | 15.3. Единицы измерения индикативных показателей | 15.4. Способы расчета индикативных показателей |
|--|--|--|--|
| Приведение в соответствие с действующим федеральным законодательством отдельных положений региональных нормативных правовых актов: постановления администрации Костромской области от 25 декабря 2017 года № 503-а, постановления администрации Костромской области от 10 сентября 2015 года № 312-а, постановления администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 166-а, постановления администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 165-а, постановления администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 164-а, постановления администрации Костромской области от | 1) количество заключенных о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов от предоставления льготного проездного проездом отдельным категориям граждан; 2) количество перевозчиков, заявившихся для возмещения затрат в связи с предоставлением льготного проезда; 3) размер субсидии, подлежащей возврату в областной бюджет в связи с недостижением результата предоставления субсидии. | 1) штуки; 2) штуки; 3) рубли.                    | -----  |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| 17 декабря 2014 года № 519-а. | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: --- |
| 15.5.                         | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): 0 млн. руб.   |
| 15.6.                         | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):   |
| 15.7.                         |   |

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

|       |   |     |  |
|-------|---|-----|--|
| 16.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2020 года.   |     |  |
| 16.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):  | нет | Срок (если есть необходимость): 16.3. ---- |
| 16.4. | Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует  |     |  |
| 16.5. | Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует  |     |  |
| 16.6. | Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует  |     |  |
| 16.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют      |     |  |
| 16.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует. |     |  |
| 16.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.              |     |  |

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотренных их структурных подразделениях разработчика

|       |   |
|-------|---|
| 17.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.            |
| 17.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового |

|       |  |
|-------|--|
|       | регулирования:<br>начало: «14» июля 2020 г.; окончание: «20» июля 2020 г.  |
| 17.3. | Сведения о лицах, представивших предложения: индивидуальный предприниматель Дадашев К.З.   |
| 17.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента. |
| 17.5. | Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют   |

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|       |  |
|-------|--|
| 18.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.   |
| 18.2. | Источники данных: отсутствуют.   |
| 19.   | Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, срока его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика |
| 19.1. | Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:  |

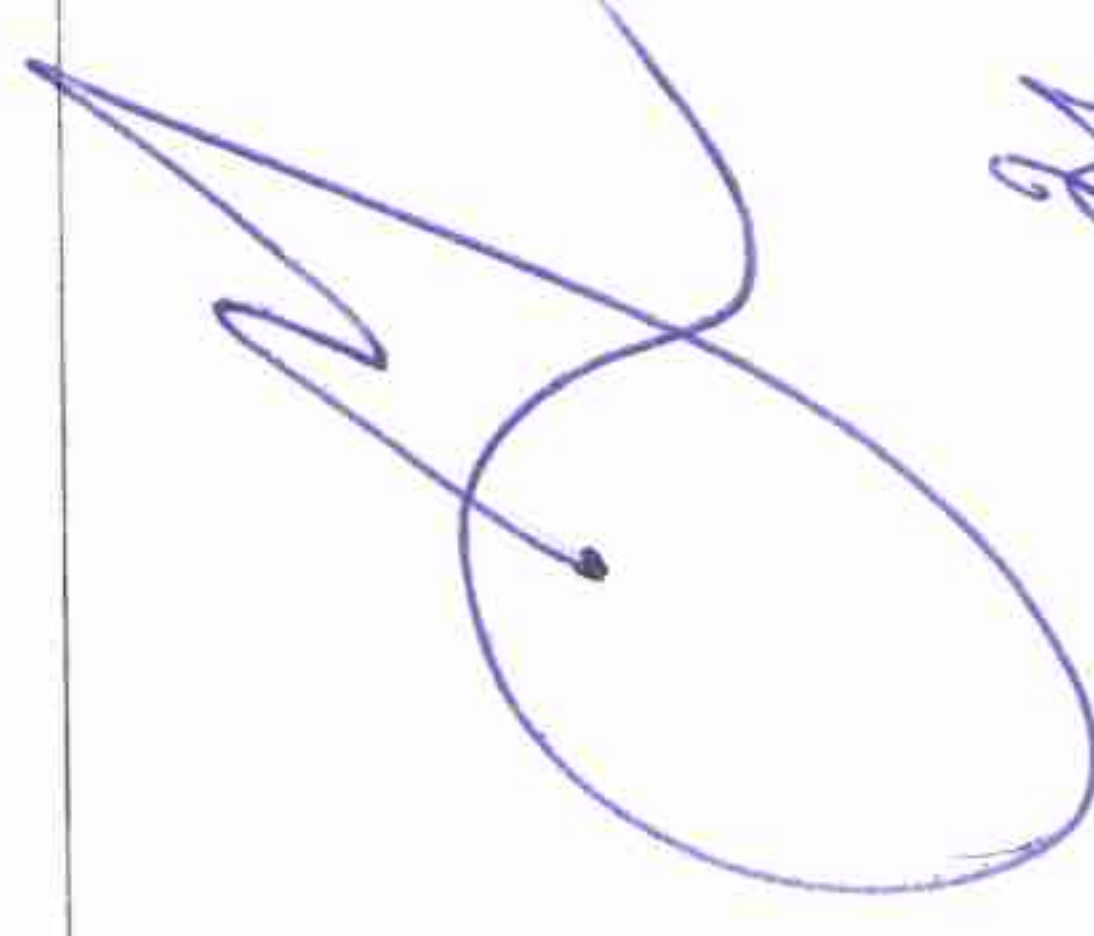
Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " " 2020 г.; окончание: " " 2020 г.

Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:

|       |   |
|-------|---|
|       | Сведения о лицах, представивших предложения:  |
| 19.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: |
| 19.5. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:                                |

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин



«21» июля 2020 года