

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
в отношении проекта постановления администрации Костромской области
«О порядке учета отдельных категорий транспортных средств на территории
Костромской области, в отношении которых предусмотрена налоговая льгота в
соответствии со статьей 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «17» июня 2020 г.; окончание: «23» июня 2020 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О порядке учета отдельных категорий транспортных средств на территории Костромской области, в отношении которых предусмотрена налоговая льгота в соответствии со статьей 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: 1) Согласно пункта 1.17 части 1 статьи 5 Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге», от уплаты налога освобождаются транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями. Порядок учета указанных категорий транспортных средств устанавливается администрацией Костромской области. Таким образом, принятие проекта постановления необходимо в целях исполнения требований регионального законодательства; 2) Порядок учета транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области осуществляется на основании действующего постановления администрации Костромской области от 18 сентября 2017 года № 344-а «О порядке учета транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области».

	Так как электродвигатели не являются видом топлива, департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области принято решение о разработке постановления администрации Костромской области, включающем в себя два самостоятельных порядка учета транспортных средств: отдельный для транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, и отдельный порядок для транспортных средств, оснащенных исключительно электродвигателями.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Закон Костромской области от 21 апреля 2020 года № 681-6-ЗКО «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: исполнение требований регионального законодательства.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Принятие рассматриваемого проекта постановления
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Кубасова Вера Вадимовна Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: 1) отсутствие порядка учета транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями; 2) необходимость разработки отдельного порядка учета транспортных
------	--

	средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, так как электродвигатели не являются видом топлива, и следовательно, порядок учета данных транспортных средств не может быть включен в действующий порядок учета транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области».
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие должного учета колесных транспортных средств, отсутствие полноты и достоверности сведений о колесных транспортных средствах, оснащенных исключительно электрическими двигателями.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: отсутствие нормативного правового акта, устанавливающего учет колесных транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, принятие предлагаемого проекта правового регулирования без затраты дополнительных ресурсов.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: отсутствует.
4.2.	Источники данных: отсутствуют.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Исполнение требований регионального законодательства в части ведения учета отдельных категорий транспортных средств на		август месяц 2020 года	

территории Костромской области, в отношении которых предусмотрена налоговая льгота в соответствии со статьей 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге»	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цель предлагаемого регулирования соответствует требованиям регионального законодательства и не противоречит федеральному законодательству РФ.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: проблему, указанную в пункте 3.1. сводного отчета, предлагается решить путем принятия предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы лиц, в чьем владении, собственности находятся колесные транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями, а также транспортные средства, использующие природный		Количественная оценка участников отношений не представляется возможным	

газ, сжиженный газ в качестве топлива

7.3. Источники данных: отсутствуют

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Так как порядок учета колесных транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями является новым порядком, у уполномоченного органа государственной власти возникают новые полномочия при осуществлении указанного учета.	Не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
	9.4.2. Единовременные расходы в 2020 году	не предусматриваются

9.4.1.	организация			
		9.4.3.	Периодические расходы	не предусматриваются
		9.4.4.	Возможные поступления за период	не предусматриваются
9.5.	Итого единовременные расходы:		не предусматриваются	
9.6.	Итого периодические расходы за год:		не предусматриваются	
9.7.	Итого возможные поступления за год:		не предусматриваются	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют			
9.9.	Источники данных: Закон Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге».			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
лица, в чьем владении, собственности находятся колесные транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями, а также транспортные	Предоставление в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области сведений о колесных транспортных средствах, оснащенных исключительно электрическими двигателями, а также транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве топлива	Предоставление сведений в установленный Порядком срок

средства, использующие природный газ, сжиженный газ в качестве топлива		
Органы исполнительной власти	Не изменяются	Не изменяются
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
лица, в чьем владении, собственности находятся колесные транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями, а также транспортные средства, использующие природный газ, сжиженный газ в качестве топлива	Предоставление в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области сведений о колесных транспортных средствах, оснащенных исключительно электрическими двигателями, а также транспортных средствах, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве топлива по форме, согласно приложению к Порядку, предоставление документов, подтверждающих соответствие собственников транспортных средств категории, указанной в пункте 3 Порядка	Без дополнительных расходов
Органы исполнительной власти	Не изменяется	без дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5. Описание отменяемых обязанностей или	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых	

	ответственности: отсутствует		обязанностей или ответственности отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
	Вероятность наступления рисков и негативные последствия отсутствуют		----		----
13.4.	Источники данных: отсутствуют				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
учетно-статистические	на постоянной основе	увеличение субъектов, получающих льготу	не предусматривается	отсутствуют
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0,00 млн.рублей.				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Исполнение требований регионального законодательства	(Показатель N.1) ----	отсутствуют ----	отсутствуют ----
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует.			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):			0,00 млн. руб.
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2020 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	<u>нет</u>	16.3.	Срок (если есть необходимость): <u>нет</u>
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: отсутствует			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: данные отсутствуют.			
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «17» июня 2020 г.; окончание: «23» июня 2020 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного

	хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

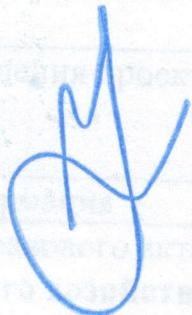
18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: «29» июня 2020 г. ; окончание: «27» июля 2020 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: <u>1. Уполномоченный орган:</u> департамент экономического развития Костромской области, ул.Калиновская, д. 38, г. Кострома <u>2. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области:</u> Глебов А.С., ул. Локомотивная, д. 2, г. Кострома. <u>Заинтересованные лица:</u> 3. ТПП Костромской области. 4. Костромское региональное отделение «Деловая Россия». 5. Областное объединение работодателей «Костромской союз промышленников». 6. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». 7. Межрегиональная ассоциация перевозчиков 8. ГП КО «Костромское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» 9. ООО «Костромское ПАТП № 2»

19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«26» июне 2020 года

11.

Разработчик проекта нормативного правового акта:
Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

12.

Сведения о соисполнителях: соисполнителей нет

13.

Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О порядке учета различных категорий транспортных средств на территории Костромской области, в отношении которых предусмотрена налоговая льгота в соответствии со статьей 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге»

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

1) Согласно пункта 1.17 части 1 статьи 5 Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге», от уплаты налога освобождаются транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями.

Порядок учета указанных категорий транспортных средств устанавливается администрацией Костромской области. Таким образом, принятие проекта постановления необходимо в целях исполнения требований регионального законодательства.

2) Порядок учета транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области осуществляется на основании действующего постановления администрации Костромской области от 18 сентября 2017 года № 344-а «О порядке учета транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области».