

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации Костромской области «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 27.08.2010 № 301-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения акта: Начало: 09 июня 2020 года Окончание: 22 июня 2020 года
1.	Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент лесного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 27.08.2010 № 301-а»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: преференции исполнителям государственных контрактов, учреждениям, выполняющим государственные задания, при перемещении тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: излишняя финансовая нагрузка на государственные учреждения и иные организации, выполняющие работы по государственным контрактам, государственным заданиям и гражданско-правовым договорам, в целях удовлетворения государственных нужд.
1.6.	Краткое описание цели предлагаемого правового регулирования: Расширение списка лиц, на которых распространяется применение понижающего коэффициента, равного 0,05 для расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения в Костромской области (далее – понижающий коэффициент), путём добавления в этот список государственных учреждений Костромской области, осуществляющих работы по государственным заданиям. Одновременно с этим проектант предполагает расширить число случаев применения понижающего коэффициента путём включения положений, позволяющих применять коэффициент в отношении организаций осуществляющих мероприятия по сохранению лесов, в том числе при выполнении работ по охране, защите, воспроизводству лесов, лесоразведению на землях лесного фонда в Костромской области в соответствии со статьёй 19 Лесного кодекса РФ. Цель предполагается достигнуть путём внесения соответствующих изменений в пункт 1 постановления администрации Костромской области от 27 августа 2010 года № 301-а «О мерах по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области».
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие

	<p>постановления администрации Костромской области «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 27.08.2010 № 301-а»</p>	
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:          ФИО: Лебедев Олег Владимирович          Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента лесного хозяйства Костромской области          Телефон: (4942) 45-78-28          Адрес электронной почты: dlh@adm44.ru</p>	
2.	<p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта</p>	
2.1.	<p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта</p>	<p>средняя</p>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:          Проект нормативного правового акта, который содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.</p>	
3.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы</p>	
3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее осуществления: излишняя финансовая нагрузки на государственные учреждения и иные организации, выполняющие работы по государственным контрактам, государственным заданиям и гражданско-правовым договорам, в целях удовлетворения государственных нужд.</p>	
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: излишняя финансовая нагрузки на государственные учреждения и иные организации, выполняющие работы по государственным контрактам, государственным заданиям и гражданско-правовым договорам, в целях удовлетворения государственных нужд, приводит к дополнительным затратам бюджета на удовлетворение государственных нужд.</p>	
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: разрешение проблем возможно, в том числе через принятие постановление администрации Костромской области.</p>	
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без вмешательства со стороны государства не может быть решена в силу компетенции органов государственной власти в рамках объекта правового регулирования.</p>	
3.5.	<p>Источники данных:          Анализ нормативной правовой базы Костромской области.</p>	
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:</p>	

	отсутствует	
4.	Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности	
4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Проблема характеризуется природно-климатическими особенностями региона и состоянием автомобильных дорог в субъекте Российской Федерации, что не позволяет воспользоваться региональным опытом.	
4.2.	Источники данных: Справочная правовая система «Консультант Плюс»	
5.	Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования	
5.1. Цели предлагаемого правового регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:	
Снижение затрат в процессе удовлетворения государственных нужд	Проект постановления вступает в силу со дня его официального опубликования	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: результатом предлагаемого нормативного правового регулирования должно явиться сокращение объёмов непрофильного расходования бюджетных средств.	
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует	
6.	Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы	
6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: нормативное правовое регулирование позволит снизить непрофильные издержки, направленные на удовлетворение государственных нужд.	
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иные способы решения проблемы, обозначенной в пункте 3.1 настоящего отчета, отсутствуют	
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Принимая во внимание заявленные цели принятия законопроекта, оценку рисков и неблагоприятных последствий, считаем данный вариант правового регулирования наиболее приемлемым и возможным с точки зрения имеющихся правовых полномочий.	

6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует	
7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов		
7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений	
Контрагенты по государственным контрактам, гражданско-правовым договорам, заключённым в целях удовлетворения государственных нужд.	Определить не представляется возможным	
7.3.	Источники данных: отсутствуют	
8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации		
8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Новые функции и обязанности отсутствуют		оценить не представляется возможным
9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области		
Минимизирует потребность в дополнительных средствах областного бюджета с 2 275 тыс.рублей до 113,8 тыс.рублей в расчёте на год.		
10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения		
10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Субъекты гражданско-правовых отношений, направленных на удовлетворение государственных нужд	Новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности не предполагается	Отсутствует
10.4.	Источники данных:	

Отсутствуют		
11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности		
11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Субъекты гражданско-правовых отношений, направленных на удовлетворение государственных нужд	Новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности не предполагается	Оценить не представляется возможным
11.4.	Источники данных: Анализ имеющейся информации в департаменте лесного хозяйства Костромской области	
11.5. Описание отменяемых обязанностей или ответственности	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности	
Отсутствует	Определить не представляется возможным	
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: Отсутствует	
12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования		
12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	
Отсутствуют	Определить не представляется возможным	
12.3.	Источники данных: Отсутствуют	
13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования		
13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
Отсутствуют	Отсутствуют	Определить не представляется возможным

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			
Для достижения заявленных целей регулирования проведение организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий не требуется			
15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования			
15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
1) Снижение затрат на удовлетворение государственных нужд	Снижение коэффициента расчёта размера вреда до 0,05	Количество перевозимых тяжеловесных грузов	Подсчет количества объектов
2)			
3)			
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)	Затраты не требуются	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Учёт перевозчиков тяжеловесных грузов.		
16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента			
16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: Со дня его официального опубликования.		
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	Есть/ <u>нет</u>	16.3. Срок (если есть необходимость):	Отсутствует
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Необходимость установления эксперимента отсутствует		
16.5.	Цель проведения эксперимента: отсутствует		

16.6.	Срок проведения эксперимента: отсутствует
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: отсутствует
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют
17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
Уведомление о разработке предлагаемого правового регулирования (проекта постановления администрации Костромской области «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 27.08.2010 № 301-а») Наименование сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором размещен проект нормативного правового акта: <a href="http://www.regulation.adm44.ru">www.regulation.adm44.ru</a> Дата проведения публичного обсуждения: с 09 июня 2020 года по 22 июня 2020 года Сводка предложений размещена. Общественная палата Костромской области полагает, что данное правовое регулирование рекомендуется к принятию. Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области полагает, что неограниченный круг лиц, входящих в сферу правового регулирования негативно скажется на состоянии дорог в Костромской области.	
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования:	
18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
18.2.	Источники данных: отсутствуют
19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://www.regulation.adm44.ru">www.regulation.adm44.ru</a>
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: 09 июня 2020 года; окончание: 22 июня 2020 года

19.3.	<p>Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Департамент экономического развития Костромской области</li> <li>2. Общественная палата Костромской области</li> <li>3. Союз лесопромышленников и лесозэкспортёров Костромской области</li> <li>4. Торгово-промышленная палата Костромской области</li> <li>5. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области</li> <li>6. Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</li> <li>7. ОГБУ «Костромаавтодор»</li> <li>8. Управление ветеринарии Костромской области</li> <li>9. Костромская государственная сельскохозяйственная академия</li> </ol>
19.4.	<p>Сведения о лицах, представивших предложения:  Общественная палата Костромской области.  Позиция: проект одобрен, рекомендуется к принятию.  Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.  Позиция: негативных последствий не усматривается, рекомендуется к принятию.  Торгово-промышленная палата Костромской области  Позиция: возможно к принятию, предложена самостоятельная редакция проектируемого. Предложения частично учтены при формировании окончательной редакции проекта.  Управление ветеринарии Костромской области  Позиция: предложенное правовое регулирование согласовано  Костромская государственная сельскохозяйственная академия  Позиция: проект поддержан</p>
19.5.	<p>Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:  Представленные предложения рассмотрены непосредственно разработчиком проекта нормативного правового акта (контактная информация указана в разделе 1 настоящего отчета)</p>
19.6.	<p>Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:  Отсутствует</p>

А.С. Голубев  
Ф.И.О. руководителя

23.06.2020 г  
Дата

  
Подпись