

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О порядке учета отдельных категорий транспортных средств на территории  
Костромской области, в отношении которых предусмотрена налоговая льгота в  
соответствии со статьей 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге»

Настоящим, департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru.

**Сроки приема предложений: с 17.06.2020 г. по 23.06.2020 г.**

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта постановления администрации Костромской области «О порядке учета отдельных категорий транспортных средств на территории Костромской области, в отношении которых предусмотрена налоговая льгота в соответствии со статьей 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» (далее – проект постановления) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 26.06.2020 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

1) Согласно пункта 1.17 части 1 статьи 5 Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге», от уплаты налога освобождаются транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями.

Порядок учета указанных категорий транспортных средств устанавливается администрацией Костромской области. Таким образом, принятие проекта постановления необходимо в целях исполнения требований регионального законодательства;

2) Порядок учета транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области осуществляется на основании действующего постановления администрации Костромской области от 18 сентября 2017 года № 344-а «О порядке учета транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области».

Так как электродвигатели не являются видом топлива, департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области принято решение о разработке постановления администрации Костромской области, включающем в себя два самостоятельных порядка учета транспортных средств: отдельный для транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, и отдельный порядок для транспортных средств, оснащенных исключительно электродвигателями.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: исполнение требований регионального законодательства.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: принятие нормативно-правового регулирования в целях ведения учета отдельных категорий транспортных средств на территории Костромской области, в отношении которых предусмотрена налоговая льгота в соответствии со статьей 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге».

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Закон Костромской области от 21 апреля 2020 года № 681-6-ЗКО «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: III квартал 2020 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде возрастет, так как постановлением утверждается новая категория лиц, которая освобождается от уплаты налога, а именно лиц, имеющих в собственности колесные транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями.	При условии невмешательства  Требования регионального законодательства не будут соблюдаться.
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета	Не принятие данного нормативного правового акта также не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета

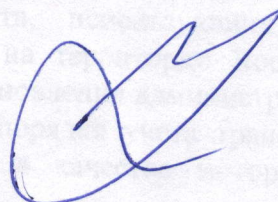
регулирования		
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие неблагоприятных последствий	В случае непринятия предлагаемого правового регулирования права физических лиц, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей не будут реализовываться в соответствии с положениями Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге».
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку только в случае принятия предлагаемого к принятию правового регулирования будут исполнены требования регионального законодательства.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к ведением о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных обсуждений	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 16.06.2020