



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 455-011;  
факс (4942) 453 423  
E-mail: der@adm44.ru  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
Кананину Е.В.

27.05.2020 № ПК/2774

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а» (далее – проект постановления), \_\_\_\_\_

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – разработчик) и сообщает следующее: \_\_\_\_\_

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект постановления направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые. Степень регулирующего воздействия - высокая, так как согласно пункту 2.1 сводного отчета проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности. \_\_\_\_\_

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном сайте в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:  
<http://regulation.adm44.ru>

---

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта нормативного правового акта разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 09.04.2020г. по 15.04.2020г., а также публичные консультации проекта постановления и сводного отчета в сроки с 17.04.2020г. по 20.05.2020г.

Уведомление о разработке правового регулирования, проект постановления и сводный отчет по проекту разработчиком были направлены в адрес:

Уполномоченного органа – департамент экономического развития Костромской области;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей Костромской области;

Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

ООО «Нижегородское такси»;

ИП Кулиш Д.В.;

ИП Рыжов И.И.;

ПО «Строим жизнь»;

ИП Замятин А.В.

ИП Хазов А.Г.

ИП Карabanов Е.В.

ИП Муравьев А.А.

ИП Попонин А.А.

ИП Шаршов А.Ю.

Отзывы и замечания на проект постановления не поступили.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, сделаны следующие **выводы**:

Проект постановления **содержит** положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, а также административные барьеры в части неоднозначного толкования вводимого

положения по пункту 12 Порядка в нарушении каких требований и какими нормативными правовыми актами они установлены, их область регулирования.

Решение проблемы предложенным способом регулирования **не обоснованно**, т.к. статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 69-ФЗ) иных обязанностей, в том числе по приобретению транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, не предусмотрено.

Частью 8 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ высшие исполнительные органы государственной власти субъекта Российской Федерации наделены полномочиями в части: установления формы разрешения, срока его действия, порядка подачи заявления, порядка выдачи и переоформления разрешения, порядка определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядка ведения реестра выданных разрешений, иных полномочий не предусмотрено.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект постановления вносит изменения в Порядок выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области приложение № 2 (далее – Порядок) постановления администрации от 31.08.2011 № 319-а «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений» (далее – Постановление № 319-а)

Основанием для разработки проекта постановления является рекомендация заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Т.Г. Голиковой от 27.02.2020 № ТГ-П12-1542 органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации с учетом установленных полномочий по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси обеспечивать повышение доли адаптированных автомобилей в общей доле автопарка легкового такси до уровня не менее 10 процентов.

Согласно пункту 1.4 сводного отчета проблемой, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, является недостаточная реализация деятельности службы «Социальное такси» на территории Костромской области, так как оборудование транспортного средства для перевозки инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски, является затруднительным как с финансовой, так и материальной точки зрения.

Целью принятия данного нормативного правового акта является повышение доступности для маломобильных групп населения, в том числе для инвалидов,

использующих для передвижения кресла-коляски, услуги «Социальное такси» на территории Костромской области.

2. Проектом постановления Порядок дополняется пунктом 10.1, которым устанавливается новое требование для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, когда при получении ими в течение одного месяца более 50 разрешений (действующих) перевозчик обязан обеспечить приобретение транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения.

Количество адаптированных транспортных средств у указанных юридических лиц или индивидуальных предпринимателей должно составлять не менее 10 процентов от общего числа транспортных средств, на которые получены в течение месяца действующие разрешения.

Разработчиком дополнительно было предоставлено заключение на проект постановления правового управления администрации Костромской области, где было отражено, что деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации регулируется Федеральным законом № 69-ФЗ и определяет механизм выдачи и переоформления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.

В статье 9 Федерального закона № 69-ФЗ указаны обязательные требования к средствам идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам, а также обязанности, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, к которым относятся:

обеспечение технического обслуживания и ремонта легковых такси;

проведение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию;

обеспечение прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

Иных обязанностей Федеральным законом № 69-ФЗ, в том числе по приобретению транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, **не предусмотрено**.

Частью 8 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ определено, что высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации устанавливается форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления, порядок выдачи и переоформления разрешения, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений. Иных полномочий **не предусмотрено**.

3. Проектом постановления в пункт 12 Порядка дополнительно вводится основание для отказа в выдаче разрешения, а именно, невыполнение требований, установленных нормативными правовыми актами Костромской области.

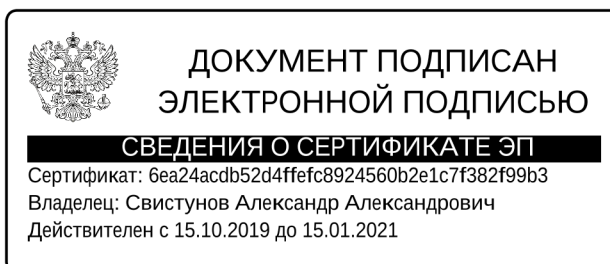
Установление данного положения является административным барьером в финансово - хозяйственной деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, так как

присутствует неопределенность и неоднозначное толкование ими требований нормативных правовых актов Костромской области, их направление и область регулирования.

Согласно части 2.1. статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ основанием для отказа в выдаче разрешения определено только предоставление заявителем недостоверных сведений. Иных оснований для отказа **не предусмотрено**.

Принятие проекта постановления по данным Разработчика не потребует средств областного бюджета.

Директор департамента



А.А.Свистунов

Зам. начальника  
отдела правовой и кадровой работы  
Андрианыхева Ирина Юрьевна  
(4942) 45-52-51