



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 455-011;  
факс (4942) 453 423  
E-mail: der@adm44.ru  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента  
транспорта и дорожного  
хозяйства Костромской области  
Кананину Е.В.

25.05.2020 № ПК/2726

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О порядке учета автобусов, относящихся к категории МЗ, на которых осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области» (далее – проект НПА).

\_\_\_\_\_ (наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик) и сообщает следующее:

\_\_\_\_\_ (наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект НПА направлен Разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Степень регулирующего воздействия – высокая, т.к. проект НПА устанавливает новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта НПА размещена Разработчиком на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при разработке нормативного правового акта Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

В соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова от 29.03.2020 № СС-П-25 в целях оперативной разработки нормативных правовых актов Костромской области, направленных на принятие мер по недопущению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) на территории Костромской области, процедура оценки регулирующего воздействия проекта НПА проведена в упрощенном порядке без публичных консультаций в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта НПА с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

Проект НПА не содержит положения, вводящие избыточные обязанности, ограничения для субъектов предпринимательской деятельности Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Разработка проекта НПА направлена на реализацию подпункта 7 пункта 2 Плана первоочередных мероприятий (действий) по обеспечению устойчивого развития экономики Костромской области в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, утвержденного распоряжением губернатора Костромской области от 07.04.2020 № 177-р «О плане первоочередных мероприятий (действий) по обеспечению устойчивого развития экономики Костромской области в условиях ухудшения

ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV)».

Проект нормативного правового акта утверждает порядок учета автобусов, относящихся к категории МЗ, на которых осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области (далее – Порядок).

Согласно пункту 2 Порядка учет транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляется в целях предоставления перевозчикам в отношении автобусов, относящихся к категории МЗ, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области, льготы по транспортному налогу в размере 50 процентов в соответствии с пунктом 2.8 части 2 статьи 5 Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге».

Налоговая ставка, рассчитанная в соответствии с пунктом 2.8 части 2 настоящей статьи, применяется до 31 декабря 2020 года включительно.

2. По данным Разработчика на 1 мая 2020 года, порядка 630 единиц транспортных средств, задействованы в регулярных перевозках межмуниципального и муниципального сообщения.

В межмуниципальном сообщении из всего подвижного состава автобусов категории МЗ у перевозчиков имеется 145 транспортных средств следующих марок:

Таблица № 1

№ п/п	Марка автотранспорта	Количество единиц	Сумма транспортного налога, рублей
1	ПАЗ 3205	26	129 847,0
2	ПАЗ 3204	21	105 664,0
3	ПАЗ 4234	12	59 669,0
4	ПАЗ 3241	12	34 839,0
5	АИ 3044	6	40 144,0
6	КАВЗ 4275	7	51 800,0
7	КАВЗ-4238	2	42 000,0
8	НЕФАЗ	3	76 704,0
9	ГОЛАЗ 4242	2	15 600,0
10	ЛиАЗ 5256	36	757 199,0
11	ЛиАЗ 5293	3	69 000,0
12	ЛиАЗ 6212	2	60 400,
13	Неоплан	4	160 000,0
14	ЛУИДОР	1	6 000,0
15	ИКАРУС 250(260)	3	28 193,0
16	Мерседес Бенц 030315	1	29 000,0
17	Hyundai Universe	3	111 801,0
18	Yutong	1	36 000,0
19	Volvo	1	26 000,0
20	Man R07-	1	40 900,0

Всего:	148	1 880 760,0
--------	-----	-------------

Общий годовой объём транспортного налога по данным транспортным средствам составляет 1 880 760,0рублей.

В части муниципальных перевозок (на примере г. Костромы). В перевозочном процессе задействовано 279 автобусов категории МЗ, из них:

Таблица № 2

№ п/п	Марка автотранспорта	Количество единиц	Сумма транспортного налога, рублей
	ПАЗ 3205	111	549 360,
	ПАЗ 3204	71	361 720,0
	ПАЗ 3203	41	258 640,0
	ПАЗ 4234	17	102 400,0
	ЛиАЗ 5256	3	27 600,0
	А 092	6	34800,0
	КАВЗ 4270	1	9 200,0
	ГАЗ А64	20	96 000,0
	ВСА 3033	6	32 400,0
	СИМАЗ 2258	3	15 600,0
	Всего:	279	1 487 720,0

Общий годовой объём транспортного налога по данным транспортным средствам составляет 1 487 720,0рублей.

С учётом вышеизложенного, размер транспортного налога по всем вышеуказанным транспортным средствам в год составляет порядка 3 368 480,0 рублей.

Таким образом, сумма выпадающих доходов областного бюджета по транспортному налогу ориентировочно составит 1 684 240,0 рублей.

Данные изменения, по мнению Разработчика, существенно не повлияют на объём средств, поступающих в дорожных фонд Костромской области от транспортного налога, так как по прогнозным расчетам на 2020 год он составит более 500 млн. рублей.

3. Согласно пункту 3 Порядка учет транспортных средств осуществляется департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее - департамент) посредством ведения реестра учета транспортных средств (далее - Реестр).

Пунктами 5 и 6 Порядка установлены требования для субъектов предпринимательской деятельности по предоставлению информации, идентифицирующей транспортное средство, паспорт транспортного средства, документы, подтверждающие право собственности, с целью включения транспортного средства в Реестр.

Пунктом 8 Порядка определены условия отказа во включении транспортного средства в Реестр, а именно:

заявитель не соответствует категории, указанной в пункте 2 настоящего Порядка;

представлен неполный комплект документов, предусмотренных пунктами 5, 6 настоящего Порядка (за исключением документов, запрашиваемых посредством межведомственного электронного взаимодействия);

ненадлежащее заполнение формы, установленной приложением № 2 к настоящему Порядку.

При этом отказ во включении транспортного средства в Реестр не является препятствием для повторного обращения в департамент после устранения причин, послуживших основанием для отказа во включении в Реестр.

Согласно подпункту 2 пункта 10 Порядка установлено, что департамент ежегодно, в срок до 1 августа текущего года, направляет Реестр в Управление Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Костромской области. При этом проектом НПА предусмотрено, что в случае поступления от заявителя документов после 1 августа текущего года сведения в Управление Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Костромской области передаются департаментом после включения транспортных средств в Реестр.

Пунктом 12 Порядка установлены требования для заявителя, наступление которых, является основанием для исключения транспортного средства из Реестра, а именно:

снятие транспортного средства с регистрационного учета, изменение регистрационных данных, прекращение (аннулирование) регистрации транспортных средств в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;

совершение сделок, направленных на отчуждение транспортных средств;

ликвидация юридического лица или прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя, внесении изменений в сведения о юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц (индивидуальных предпринимателей).

Пункт 16 Порядка устанавливает основания для внесения изменений в Реестр, а именно:

изменение регистрационных данных транспортного средства, не влекущее смену собственника транспортного средства;

внесение изменений в сведения о юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), не повлекших изменение вида экономической деятельности, в связи с которыми заявитель не соответствуют категории, указанной в пункте 2 настоящего Порядка.

Оценить риски, экономические и негативные последствий для субъектов предпринимательской деятельности при принятии проекта НПА с учетом проведения процедуры оценки регулирующего воздействия в упрощенном порядке без публичных консультаций по проекту НПА, не представляется возможным.

Принятие проекта НПА не потребует увеличения средств областного бюджета на указанные цели, изменения или признания утратившими силу

нормативных правовых актов Костромской области.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 6ea24acdb52d4ffefc8924560b2e1c7f382f99b3

Владелец: Свистунов Александр Александрович

Действителен с 15.10.2019 до 15.01.2021

Директор департамента

А.А.Свистунов

Зам. начальника  
отдела правовой и кадровой работы  
Анрианычева Ирина Юрьевна  
(4942) 45-52-51

