



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 620-519; факс (4942) 620-536
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

20.04.2018 № МК/1660

На № _____ от _____

Директору департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области

В.В. Ушанову

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам» (далее – Проект постановления),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – разработчик)

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

и сообщает следующее:

Проект постановления направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Степень регулирующего воздействия – высокая, так как проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для юридических лиц, а также ответственность за нарушение данного нормативного акта _____

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 28.02.2018г. по 06.03.2018г., а также публичные консультации проекта Постановления и сводного отчета в сроки с 13.03.2018г. по 09.04.2018г.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта Постановления размещена разработчиком на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке Проекта постановления разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Уведомление о предлагаемом правовом регулировании, информация о разработке Проекта постановления и сводном отчете разработчиком была направлена в адрес:

уполномоченного органа – департамента экономического развития Костромской области;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

Исполнительный комитет Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области – С.В. Галичеву;

ООО «Костромское ПАТП-2»;

ООО «Барс-Профи»;

ИП Горбонос В.И.

Был получен отзыв от Торгово-промышленной палаты Костромской области, который полностью поддерживает разработку предлагаемого правового регулирования.

При обсуждении проекта постановления отзывов в адрес разработчика не поступило.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия законопроекта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, сделаны следующие **выводы**:

В проекте постановления **отсутствуют** положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Решение проблемы предложенным способом регулирования обоснованно.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

Проект постановления утверждает требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам (далее - Требования).

Проект Постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), Законом Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области», с целью установления требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам.

Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, отражена в разделе 3 Сводного отчета, и является приведение нормативно правового акта в соответствие с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ.

Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы - это несоответствие нормативно правового акта действующему законодательству, поэтому целью предлагаемого правового регулирования является решение данной проблемы в целом, которое без вмешательства со стороны государства не возможно, так как в случае невмешательства не будут выполнены требования нормативно правового акта, имеющего высшую юридическую силу.

Иные способы решения проблемы согласно информации, отраженной в раздел 6 Сводного отчета, отсутствуют.

Согласно раздела 4 Сводного отчета аналогичный нормативный правовой акт принят в Московской области (постановление Правительства Московской области от 29.12.2015 №1379/49 «О требованиях к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам и шкале для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по

межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам»).

Также имеются аналогичные нормативно правовые акты и в других субъектах Российской Федерации:

Постановление Правительства Ставропольского края от 25 июля 2016 г. № 314-п «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Ставропольском крае»;

Постановление Правительства Ленинградской области от 24 октября 2017 г. № 429 «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области»;

Постановление администрации Курской области от 20 июня 2016 г. № 410-па «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области»;

Постановление администрации Тамбовской области от 25 апреля 2017 г. № 370 «Об утверждении требований к осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области по нерегулируемым тарифам»;

Постановление Правительства Камчатского края от 20 апреля 2016 г. № 147-п «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в Камчатском крае»;

Постановление Правительства Республики Бурятия от 10 марта 2017 г. № 93 «Об установлении требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Республики Бурятия»;

Постановление Правительства Красноярского края от 12 мая 2017 г. № 265-п «Об утверждении требований к осуществлению на территории Красноярского края регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Согласно раздела 7 сводного отчета данное правовое регулирование затронет интересы перевозчиков (юридические лица и индивидуальных предпринимателей) и департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как органа исполнительной власти.

По данным департамента перевозчиками по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам являются: ООО «БАРС-профи»; ООО «Костромское ПАТП №2»; ООО

АТП г.Буя; ООО «Островскоеавтотрнс»; ООО «Солигаличское ТЭП»; ООО «Яркамп-Кострома»; ИП Боровиков М.И.; ИП Горбонос В.И.; ИП Крицкий А.В.; ИП Солдаткин А.Ф.; ИП Точилев Д.В.

Требования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Согласно пункта 12.2 Сводного отчета, по мнению разработчика, вероятность наступления рисков при принятии проекта Постановления отсутствует.

Негативные эффекты, возникающие в связи с решением проблемы предложенным способом, согласно раздела 13 Сводного отчета по мнению разработчика отсутствуют.

Принятие данного нормативно правового акта не потребует увеличения средств областного бюджета

Настоящее постановление признает утратившим силу постановление администрации Костромской области от 28.06.2016 №230-а «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам».

(обоснование выводов, а также иные замечания и предложения)

Директор департамента



А.А. Свистунов
«20» 04 2018 г.

Вагина М.А.
620511

