

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области
от 31.08.2011 № 319-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «9» апреля 2020 г.; окончание: «15» апреля 2020 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а»(далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: в настоящее время реализация деятельности службы «Социальное такси» на территории города является недостаточной и затруднена отсутствием транспортного средства оборудованного для перевозки инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: разработка в целях реализации поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации по повышению доли адаптированных автомобилей в общей доле автопарка легкового такси до уровня не менее 10 процентов.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: данный нормативный правовой акт разработан в целях повышения доступности для маломобильных групп населения, в том числе для инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски, услуги «Социальное такси» на территории города Костромы.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: дополнение главы 3 порядка выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации № 319-а, пунктом 10.1, предусматривающим обязанность хозяйствующим субъектам, получивших в течение одного месяца более 50

	разрешений (действующих), приобретения транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения не менее 10 процентов от количества полученных в течение месяца разрешений.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: главный специалист – эксперт отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-50-32 Адрес электронной почты: merzlyakova.ka@adm44.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: разработка в целях реализации поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации по повышению доли адаптированных автомобилей в общей доле автопарка легкового такси до уровня не менее 10 процентов.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в настоящее время реализация деятельности службы «Социальное такси» на территории города Костромы является недостаточной и затруднена отсутствием транспортного средства оборудованного для перевозки инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: планируемые изменения возникли в связи с поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации по повышению доли адаптированных автомобилей в общей доле автопарка легкового такси до уровня не менее 10 процентов.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.

3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.
------	---

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:--
4.2.	Источники данных:--

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Установление обязанности хозяйствующим субъектам, получившим в течение одного месяца более 50 разрешений (действующих), приобретения транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения не менее 10 процентов от количества полученных в течение месяца разрешений.		II квартал 2020 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы

6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует
------	--

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области		Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	
7.3.	Источники данных: реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- обязанность по приобретению транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения	не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой	Описание видов расходов (возможных поступлений)	Количественная оценка расходов

функции, полномочия, обязанности	бюджета Костромской области		(возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:		
9.4.1.	нет	9.4.2. Единовременные расходы в 2020 году	не ожидаются
		9.4.3. Периодические расходы за период нет	0 рублей.
		9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:		не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:		0 рублей.
9.7.	Итого возможные поступления за год:		не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет.		
9.9.	Источники данных: Закон Костромской области от 24 декабря 2018 года № 495-6-ЗКО «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности

<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</p>	<p>Обязанность хозяйствующим субъектам, получивших в течение одного месяца более 50 разрешений (действующих), приобретения транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения не менее 10 процентов от количества полученных в течение месяца разрешений.</p>	<p>В случае невыполнения хозяйствующим субъектом установленного обязательства проектом нормативного правового акта предусмотрен отказ в выдаче разрешений.</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по мониторингу хозяйствующих субъектов, получивших в течении одного месяца более 50 разрешений (действующих)</p>	<p>Мониторинг сведений, содержащихся в реестре выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</p>
<p>10.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. Группа участников отношений</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</p>	<p>Обязанность хозяйствующим субъектам, получивших в течение одного месяца более 50 разрешений (действующих), приобретения транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения не менее 10 процентов от количества полученных в течение месяца разрешений.</p>	<p>Расходы на приобретение или переоборудование транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, для перевозки маломобильных групп населения, либо без дополнительных расходов.</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по мониторингу хозяйствующих субъектов,</p>	<p>Без дополнительных расходов</p>

	получивших в течении одного месяца более 50 разрешений (действующих)		
11.4.	Источники данных: отсутствуют		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия,	Сроки	Описание	Объем	Источники

необходимые для достижения целей регулирования	мероприятий	ожидаемого результата	финансирования	финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u> 0 </u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
данный нормативный правовой акт разработан в целях повышения доступности для маломобильных групп населения, в том числе для инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски, услуги «Социальное такси» на территории города Костромы.	1) количество хозяйствующих субъектов получивших в течение одного месяца более 50 разрешений (действующих) 2) количество автомобилей, адаптированных для перевозки маломобильных групп населения	1) штуки 2) штуки	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<u> 0 </u> млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2020 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.				
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «9» апреля 2020 г.; окончание: «15» апреля 2020 г.				
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.				
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел организации транспортного				

	обслуживания департамента.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " " 2020 г.; окончание: " " 2020 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

«16» апреля 2020 года