

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление  
администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а»

Настоящим, департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: **merzlyakova.ka@adm44.ru**.

Сроки приема предложений: с 09.04.2020 г. по 15.04.2020 г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а» (далее – постановление № 319-а) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): [regulation.adm44.ru](http://regulation.adm44.ru). Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 20.04.2020 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в настоящее время реализация деятельности службы «Социальное такси» на территории города является недостаточной и затруднена отсутствием транспортного средства оборудованного для перевозки инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: данный нормативный правовой акт разработан в целях повышения доступности для маломобильных групп населения, в том числе для инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски, услуги «Социальное такси» на территории города Костромы.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: увеличение количества транспортных средств оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, а также инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромы и Костромской области.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: В целях реализации поручения заместителя председателя Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2020 года № ТГ-П12-1542.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: II квартал 2020 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления

переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта повлечет дополнительные расходы у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета в рамках, предусмотренных на соответствующий период	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления не будет выполнено поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2020 года № ТГ-П12-1542
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к ведением о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных обсуждений	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 08.04.2020