

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта Закона Костромской области

«О внесении изменений в Закон Костромской области

«Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «5» марта 2020 г.; окончание: «12» марта 2020 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Закон Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»(далее – проект закона Костромской области).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: недостаточный уровень безопасности дорожного движения, соблюдения перевозчиками и их водителями установленных правил дорожного движения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории Костромской области.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: реализация положений, установленных частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которой устанавливается право уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации выдавшего свидетельство, об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на обращение в суд с заявлением о прекращении действия данного

	свидетельства.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: 1) принятие предлагаемого законопроекта; 2) реализация положений, установленных частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие проекта закона Костромской области.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.:Кубасова Вера Вадимовна Должность:консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты:vera.kubasova.73@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: в случае принятия изменений, положения Закона дополнятся статьей 8.2, устанавливающей дополнительные обстоятельства обращения уполномоченного органа в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок, что напрямую затрагивает интересы перевозчиков как субъектов предпринимательской деятельности	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: недостаточный уровень безопасности дорожного движения, соблюдения перевозчиками и их водителями установленных правил дорожного движения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества,
------	---

	осуществляющими регулярные перевозки на территории Костромской области.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствуют.
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>1) <i>Неисполнение установленных нормативными правовыми актами Костромской области требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам.</i></p> <p>В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» высшим исполнительным органам субъекта Российской Федерации могут быть установлены требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам.</p> <p>На территории региона данные требования установлены постановлением администрации Костромской области от 28 мая 2018 года № 211-а.</p> <p>При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам перевозчики обязаны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>1) использовать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;</p> <p>2) обеспечивать соответствие транспортных средств по назначению и конструкции требованиям безопасности и техническим регламентам, а также соответствие технических характеристик транспортных средств сведениям, указанным в карте маршрута;</p> <p>3) обеспечивать оборудование и оформление транспортных средств в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении</p>

правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

4) передавать в режиме реального времени с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС мониторинговую информацию о параметрах движения и местонахождения транспортных средств в уполномоченную организацию, определенную в установленном порядке;

5) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования;

6) осуществлять перевозку по межмуниципальному маршруту в соответствии со схемой межмуниципального маршрута и расписанием движения транспортных средств межмуниципального маршрута;

7) соблюдать максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием;

8) при осуществлении перевозки в межмуниципальном сообщении обеспечивать продажу билетов в кассах автовокзалов, автостанций или иных пунктах продажи билетов, а при отсутствии таких пунктов - в транспортных средствах (кондукторами или водителями) непосредственно при посадке пассажиров в транспортное средство до отправления его из остановочного пункта;

9) информировать исполнительный орган государственной власти Костромской области, осуществляющий государственные полномочия в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении и реализующий отдельные государственные полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на пассажирские перевозки на межмуниципальном маршруте в срок не позднее чем за 30 календарных дней до их введения;

10) информировать через средства массовой информации население Костромской области и владельцев объектов транспортной инфраструктуры, расположенных по пути следования межмуниципального маршрута регулярных перевозок, о стоимости проезда пассажиров и багажа, провоза ручной клади в срок не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения об установлении тарифов.

Данные требования первую очередь направлены на осуществление безопасных и качественных пассажирских перевозок.

2) *Нарушение лицом, управляющим транспортным средством, используемым для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее смерть человека либо причинение вреда здоровью человека.*

	<p>В целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения, постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 утверждены Правила дорожного движения Российской Федерации и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>Данные правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации.</p> <p>Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях правил и не противоречить им.</p> <p>Пунктом 1.6. правил предусмотрено, что лица, нарушившие правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>Принимая во внимание вышеизложенное, в целях обеспечения в первую очередь безопасных условий перевозки пассажиров и предлагаются к принятию вносимые изменения в законопроект.</p>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.
3.5.	Источники данных: часть 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: примеров внесения аналогичных изменений в региональное законодательство иных субъектов РФ не установлено.
4.2.	Источники данных: отсутствуют.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	<p>1) принятие предлагаемого законопроекта;</p> <p>2) реализация положений, установленных частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которой устанавливается право уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации выдавшего свидетельство, об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на обращение в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства.</p>		<p>Закон Костромской области вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.</p>
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p>		
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.</p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.</p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.</p>

6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.
------	--

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников простого товарищества), департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – как органа исполнительной власти		-перевозчики – 24 субъектов предпринимательской деятельности, из них: 17 - юридические лица 7 - индивидуальные предприниматели	
7.3.	Источники данных: реестр выданных свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
В случае принятия законопроекта департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как уполномоченный орган будет иметь дополнительные	Не изменяется	Не потребует дополнительных расходов областного бюджета

<p>основания для обращения с иском в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок.</p>		
--	--	--

9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области

<p align="center">9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</p>	<p align="center">9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p>	<p align="center">9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>
<p align="center">9.4.</p>	<p>Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	
<p align="center">9.4.1. нет</p>	<p align="center">9.4.2.</p> <p>Единовременные расходы</p>	<p align="center">нет</p>
	<p align="center">9.4.3.</p> <p>Периодические расходы</p>	
	<p align="center">9.4.4.</p> <p>Возможные поступления за период: нет</p>	<p align="center">нет</p>
<p align="center">9.5.</p>	<p>Итого единовременные расходы:</p>	
<p align="center">9.6.</p>	<p>Итого периодические расходы за год:</p>	
<p align="center">9.7.</p>	<p>Итого возможные поступления за год:</p>	
<p align="center">9.8.</p>	<p>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет.</p>	
<p align="center">9.9.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют.</p>	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

<p style="text-align: center;">10.1.</p> <p style="text-align: center;">Группа участников отношений</p>	<p style="text-align: center;">10.2.</p> <p style="text-align: center;">Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p style="text-align: center;">10.3.</p> <p style="text-align: center;">Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности</p>
<p>Субъекты предпринимательской деятельности: перевозчики - юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники простого товарищества осуществляющие перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок.</p>	<p>Возрастет ответственность у перевозчиков соблюдения требований, установленных статьей 5.4 Кодекса Костромской области об административных правонарушениях, ст.ст. 12.31, 12.31.1, 12.32, 12.32.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.</p>	<p>Контроль соблюдения обязательных требований федерального и регионального законодательства</p>
<p>Исполнительный орган государственной власти Костромской области как уполномоченный орган</p>	<p style="text-align: center;">---</p>	<p>Право обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному</p>

		маршруту регулярных перевозок по дополнительным обстоятельствам, которыми дополняются положения Закона Костромской области
10.4.	Источники данных: отсутствуют.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики	Возрастет ответственность у перевозчиков соблюдения требований, установленных статьей 5.4 Кодекса Костромской области об административных правонарушениях, ст.ст. 12.31, 12.31.1, 12.32, 12.32.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.	Дополнительных расходов не предполагается
Исполнительный орган государственной власти	Право обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок по дополнительным обстоятельствам, которыми дополняются положения Закона Костромской области	без дополнительных расходов областного бюджета
	Источники данных: отсутствуют	

11.4.			
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует.		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
Риски и негативные последствия отсутствуют.		отсутствует	
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
Источники данных: отсутствуют		
13.4.		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого	Объем финансирования	Источники финансирован

для достижения целей регулирующего		результата		ия
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирующего	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
1) принятие предлагаемого законопроекта; 2) реализация положений, установленных частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которой устанавливается право уполномоченного органа	-----	-----	-----

исполнительной власти субъекта Российской Федерации выдавшего свидетельство, об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на обращение в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства.			
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб.	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют.		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу Закона Костромской области : через десять дней после дня его официального опубликования.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	Необх одим ости устан овлен ия перех одног о	16.3.	Срок (если есть необходимость):	---

		перио да нет			
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

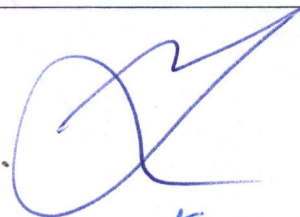
17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru				
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «5» марта 2020 г.; окончание: «12» марта 2020 г.				
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.				
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отсутствуют.				
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.				

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: «__» _____ 2020 г.; окончание: «__» _____ 2020 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:

19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«16» сентября 2020 года