

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта Закона Костромской области
«О внесении изменений в Закон Костромской области
«Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

Настоящим, Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. № 305, а также по адресу электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru.

Сроки приема предложений: с **05.03.2020 г. по 12.03.2020 г.**

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта Закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (далее – законопроект) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте **не позднее 17.03.2020 года**.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

недостаточный уровень безопасности дорожного движения, соблюдения перевозчиками и их водителями установленных правил дорожного движения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории Костромской области.

2. Цели предлагаемого правового регулирования:

1) принятие предлагаемого законопроекта;

2) реализация положений, установленных частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которой устанавливается право уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации выдавшего свидетельство, об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на обращение в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства;

3) повышение уровня безопасности дорожного движения, соблюдения перевозчиками и их водителями, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории Костромской области, установленных правил дорожного движения.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

1) реализация положений, установленных частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которой устанавливается право уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации выдавшего свидетельство, об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на обращение в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства;

2) повышение уровня безопасности дорожного движения, соблюдения перевозчиками и их водителями, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории Костромской области, установленных правил дорожного движения.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: часть 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: **II квартал 2020 года.**

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: переходный период не требуется.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта Закона Костромской области	Невмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования не изменится	При условии невмешательства – число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительные расходы у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие предлагаемого правового регулирования не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением	Принятие проекта Закона Костромской области не повлечет дополнительных расходов средств областного	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов

предлагаемого правового регулирования	бюджета	средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, так как принятие предлагаемого правового регулирования необходимо для достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичного обсуждения	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

И.о. директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

С.В. Буча

Дата 04.03.2020 г.