

Приложение N 2
к Порядку проведения публичных
консультаций в отношении проекта
нормативного правового акта
Костромской области

СПРАВКА

о результатах проведения публичных консультаций
в отношении проекта нормативного правового акта

В соответствии с пунктом 3 порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области проведены публичные консультации в отношении проекта нормативного правового акта: проекта Закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси», разработанного департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

Наименование сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на котором размещен проект нормативного правового акта: **regulation.adm44.ru**.

Дата проведения публичного обсуждения:

с "31" января 2020 г. по "28" февраля 2020 г.

В рамках публичных консультаций проект нормативного правового акта и перечень вопросов были направлены в:

1. Уполномоченный орган: департамент экономического развития Костромской области,
2. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области.

Заинтересованные лица:

3. ТПП Костромской области
4. Костромское региональное отделение «Деловая Россия»
5. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»
6. ИП Кулиш Д.В.
7. ИП Замятин А.В.
8. ИП Хазов А.Г.
9. ИП Карabanов Е.В.
10. ИП Муравьев А.А.
11. ИП Карантов В.А.
12. ИП Попонин А.А.
13. ИП Рыжов И.И.
14. ПО «Строим жизнь»
15. ООО «Руко»
16. ООО «Нижегородское такси»

Результаты проведения публичных консультаций обобщены в сводной таблице результатов.

Сводная таблица результатов проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

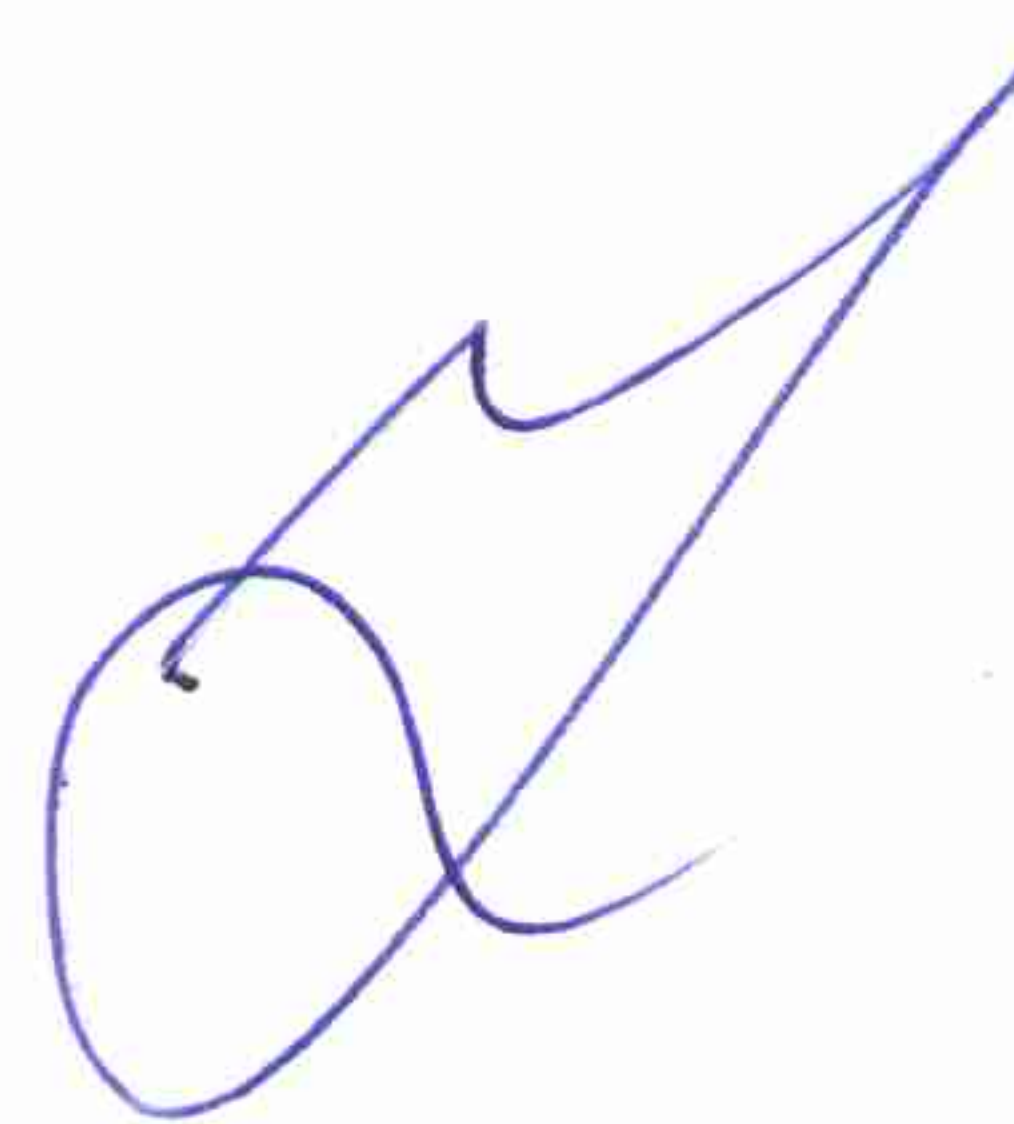
N п/п	Структурный элемент проекта нормативного правового акта	Замечания и предложения	Позиция уполномоченного органа по поступившим замечаниям и предложениям
1	Уполномоченный по защите предпринимателей в Костромской области и его аппарат	<p>1) Предлагаемое правовое регулирование не приведет к достижению целей по снижению нелегальных перевозок и увеличению безопасности перевозок, так как установление цветовой гаммы кузова легкового такси не влияет на количество нелегальных перевозчиков в данной сфере и безопасности дорожного движения.</p> <p>2) Принятие проекта закона приведет к увеличению издержек и затрат субъектов предпринимательской деятельности, связанных с перекраской кузова автомобиля, переоформлением регистрационных документов, а также возникновению ограничений, связанных с обновлением автопарка перевозчика.</p> <p>3) Рассматриваемый проект закона не содержит требований к техническому оснащению легкового такси, которое может повлиять на безопасность пассажиров.</p>	<p>Мнение не учтено по следующим причинам:</p> <p>1) Введение единой цветовой гаммы кузова легкового такси благоприятно отразится на всех участниках перевозочного процесса, в том числе на «легальных» перевозчиках. В первую очередь это обусловлено тем, что в условиях массовой информированности населения о наличии черного и белого цветов кузова, а также соответствующей цветографической схемы у того транспортного средства, которое используется в качестве легкового такси, пассажир будет четко осознавать, что предоставленное для перевозки транспортное средство иной цветовой гаммы кузова не соответствует всем предъявляемым требованиям (не имеет разрешение, водитель не прошел медицинское освидетельствование, автомобиль предрейсовый техосмотр) и соответственно при заказе легкового такси будет делать выбор в сторону автомобилей соответствующих установленному цвету, что приведет к сокращению «нелегального» сектора в данной сфере.</p> <p>Также, принятие проекта закона поможет контролирующим структурам бороться с нелегальными перевозчиками, поскольку у них появится возможность различать по визуальному критерию официальное такси от нелегального (разрешение на осуществление перевозок которому не выдавалось) это, в свою очередь, приведет к снижению теневого рынка в сегменте нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковым такси.</p> <p>2) В случае принятия проекта закона перевозчик понесет дополнительные расходы на приобретение транспортных средств, планируемых для перевозки пассажиров и багажа легковым такси только белого или черного цвета либо на окраску имеющихся транспортных средств в указанные цвета.</p> <p>Средняя цена по городу: покраска автомобиля – от 70 тыс. руб.; оклеивание пленкой – от 80 тыс. руб.; покрытие кузова автомобиля технологией жидкой резины – от 60 тыс. руб.</p> <p>Однако, вероятность наступления рисков незначительная, поскольку нормы проекта закона применяются с 1 января 2022 года и к транспортным средствам, на которые разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси выданы после вступления настоящего проекта закона в силу (не потребуются перекраска или</p>

			<p>оклейка автомобилей, на которые разрешения были получены ранее).</p> <p>Это позволит более плавно, в том числе, за счет естественного выбытия автомобилей, перейти на установленную цветовую гамму кузова.</p> <p>Также, проектом закона устанавливается цветовая гамма наиболее распространенных и дешевых цветов у автомобилей – черного или белого цвета. Из общего числа действующих на текущую дату разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (1462) 499 получены хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в иных регионах.</p> <p>С учетом этого, из 963 автомобилей, получивших соответствующее разрешение в департаменте и осуществляющих деятельность на территории Костромской области 23% имеют черную цветовую гамму кузова легкового такси и 21% белую цветовую гамму кузова.</p> <p>Дополнительно, следует отметить, что установка цвета кузова легкового такси не наложит существенных затрат на легальных перевозчиков, так как кроме перекраски транспортного средства возможно использование для окраски в белый или черный цвета пленки данного цвета (стоимость порядка 2,8 тыс. рублей, стоимость работ порядка 10,0 тыс. рублей), что фактически (с учетом периода действия разрешения – 5 лет) существенно не отразится на расходах хозяйствующих субъектов.</p> <p>3) Предполагается, что предусмотренная проектом закона цветовая гамма кузова легкового такси, а также наличие соответствующей цветографической схемы будут выделять данный автомобиль в транспортном потоке и информировать других участников дорожного движения о необходимости внимательного отношения к данному транспортному средству.</p> <p>Дополнительно, создание узнаваемого вида общественного транспорта повлияет на мнение граждан, поскольку они будут заранее знать о том, что пользуются услугами официального перевозчика.</p> <p>На основании этого, возможность влияния на безопасность перевозки пассажиров достаточно велика.</p>
2	Индивидуальный предприниматель Кулиш Д.В.	<p>Предлагаемое правовое регулирование вероятнее всего приведет к частичному снижению нелегальных перевозок.</p> <p>Возникнут выгоды и преимущества у субъектов легального сектора экономики.</p> <p>Легальный сектор экономики ожидает от предлагаемого правового регулирования положительный</p>	Мнение учтено.

	<p>результат, последнее является первым и реальным шагом к снижению на рынке доли нелегального сектора экономики в сфере пассажирских перевозок.</p> <p>В предлагаемом правовом регулировании положения, затрудняющие ведение предпринимательской деятельности, отсутствуют</p>	
--	---	--

Общее количество поступивших предложений	2
Общее количество учтенных предложений	1
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	1

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

«02» 03 2020 года