

Приложение N 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта Закона Костромской области  
применения к цветовым гаммам кузова легкового такси»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «31» января 2020 г.; окончание: «27» февраля 2020 г.
	1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Закон Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» (далее – проект закона Костромской области).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: отсутствие правового регулирования в Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающий обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси, а также необходимость идентификации легкового такси в связи с повышением безопасности пользователей легковых такси, уменьшение числа нелегальных перевозчиков.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: поручение заместителя губернатора Костромской области Ю.В. Макова в соответствии с протоколом заседания областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 5 июля 2019 года № ЮМ-5-60пр, а также необходимость повышения безопасности перевозок пассажиров легкового такси, легализация перевозок пассажиров легковыми такси и идентификация их по отношению к иным транспортным средствам, посредством установления определенной цветовой гаммы кузова. Департаментом был разработан проект закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси», предусматривающий требование к цветовой гамме кузова легковых такси белого или черного цвета. Однако в соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова (пункт 3 раздела II протокола заседания администрации Костромской области от 20 января 2020 года № 1: «3. ДТ и ДХ Костромской области в срок до 21 января 2020 года доработать проект закона в части

1.6.	размера и размещения цветографических схем на кузове легкового такси) проект возникла необходимость доработки проекта закона, и его новая редакция предусматривает требование к цветовой гамме кузова легковых такси белого или черного цвета, а также размещение на боковых поверхностях кузова легкового такси цветографической схемы определенного размера и цветовой композиции.
1.7.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: установление определенной цветовой гаммы кузова легковых такси (белого или черного цвета), а также нанесение полосы желтого цвета, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон, шириной от 15 до 25 сантиметров, имеющей светоотражающие свойства и композицию из черных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие Закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси».
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист-эксперт отдела организации правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smirnova.erica@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в соответствии с подпунктом в пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковые такси должно соответствовать установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого
------	--

3.2.	<p>требования закона субъектов Российской Федерации. В связи с этим, проект Закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легковых такси» устанавливает требование к цветовой гамме кузова легковых такси белого и черного цвета с нанесением на кузов цветографической схемы по ряду причин:</p> <p>1) благоприятно отразится на «легальных» перевозчиках в связи с тем, что у пассажиров будет четкое осознание, что данный автомобиль соответствует требованиям безопасности перевозок и, соответственно, пассажиры будут делать выбор в пользу «легальных» перевозчиков, что приведет к сокращению «нелегального» сектора;</p> <p>2) при условиях массовой информированности населения о наличии черного и белого цветов кузова у того транспортного средства, которое используется в качестве легкового такси, и у которого, соответственно, выполнены требования законодательства в сфере перевозок легковым такси и имеется соответствующее разрешение на данный вид деятельности, пассажиры при заказе легкового такси через службы заказа легкового такси будут делать выбор в пользу «легальных» перевозчиков;</p> <p>3) поможет контролирующим структурам бороться с нелегальными перевозчиками, поскольку у них появится возможность различать по визуальным критериям официальные такси от нелегального (разрешение на осуществление перевозок которому не выдавалось) это, в свою очередь, приведет к снижению теневого рынка в сегменте нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковым такси;</p> <p>4) позволит создать узнаваемый вид общественного транспорта, граждане будут заранее знать о том, что пользуются услугами официального перевозчика.</p>
3.3.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: осуществление физическими лицами и организациями на территории Костромской области нелегальных перевозок пассажиров и багажа увеличивает риск причинения вреда пассажирам и снижает общий уровень оказания услуг. Так, в ходе неоднократных встреч с хозяйствующими субъектами, осуществляющими данный вид экономической деятельности, отмечалось, что в Костромской области порядка 30-50% перевозчиков являются «нелегальными».</p> <p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>Первоначально, департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области планировалось установление цветовой гаммы кузова легкового такси белого или желтого цвета. Проработка вопроса установления цветовой гаммы такси ведется во взаимодействии с иными исполнительными органами государственной власти и заинтересованными хозяйствующими субъектами, с учетом возникающих отзывов и замечаний на указанный проект закона.</p> <p>Из общего числа действующих на текущую дату разрешений (1462) 499 получены хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в иных регионах.</p>

	<p>С учетом этого, из 963 автомобилей, получивших соответствующее разрешение в департаменте и осуществляющих деятельность на территории Костромской области 23% имеют черную цветовую гамму кузова легкового такси и 21% белую цветовую гамму кузова.</p> <p>224- имеют черную цветовую гамму кузова, 202- имеют белую цветовую гамму кузова, 182- имеют серую цветовую гамму кузова, 3- имеют желтую цветовую гамму кузова, 96- серебристый и его оттенки, 76- бежевый и его оттенки, 74-красный и его оттенки, 67-зеленый и его оттенки, 24-коричневый и его оттенки, 15-иная.</p> <p>На основании этого, было принято решение об установлении цветовой гаммы самых распространенных и недорогих цветов у автомобилей с действующими разрешениями – то есть черного или белого цвета, и департаментом был разработан соответствующий проект закона Костромской области.</p> <p>Однако в соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова (пункт 3 раздела II протокола заседания администрации Костромской области от 20 января 2020 года № 1: «3. ДТ и ДХ Костромской области в срок до 21 января 2020 года доработать проект закона в части размера и размещения цветографических схем на кузове легкового такси») проект закона Костромской области доработан, и его новая редакция предусматривает размещение на боковых поверхностях кузова легкового такси черного или белого цвета цветографической схемы определенного размера и цветовой композиции.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема может быть решена без вмешательства со стороны государства в случае выполнения всеми хозяйствующими субъектами, осуществляемыми данный вид экономической деятельности, требований Федерального законодательства, в том числе с целью дополнительной идентификации легкового такси требований ГОСТа Р 50577-2018, согласно которому предусмотрено требование об установлении регистрационных знаков – 1Б (желтого цвета) на легковые такси.</p> <p>Источники данных: отсутствуют.</p>
3.5.	
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: нет данных.</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Московская область, г. Москва, Вологодская область, Калининградская область, Тверская область, Пермский край, Астраханская</p>
------	---

4.2.	<p>область, Тульская область, Краснодарский край, республика Адыгея, республика Татарстан, республика Северная Осетия-Алания.</p> <p>Источники данных: Закон города Москвы от 22.05.2013 № 24 «О внесении изменений в Закон города Москвы от 11.06.2008 № 22 «О легковом такси в городе Москве», Постановление Московской областной думы от 19.01.2017 № 13/13-П «О Законе Московской области «О внесении изменений в Закон Московской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области», Закон Вологодской области от 12.05.2015 № 3662-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов организации транспортного обслуживания населения Вологодской области легковым такси», Закон Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области», Закон Тверской области от 28.12.2011 № 89-зо «О регулировании отдельных отношений в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тверской области», Закон Пермского края от 21.12.2011 № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края», Закон Астраханской области от 30.08.2011 № 49/2011-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области», Закон Краснодарского края от 27.03.2007 № 1217-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения легковыми такси в Краснодарском крае, Закон Республики Адыгеи от 29.12.2011 № 69 «О регулировании отдельных вопросов в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси», Закон Республики Татарстан от 10.10.2011 № 77-ЗРТ «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан», Закон Республики Северная Осетия-Алания от 14.03.2012 № 7-РЗ «О порядке осуществления республиканского государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Северная Осетия-Алания.</p>
	<p><b>Регион</b>          Вологодская обл.          Калужская обл.          Респ. Мордовия          Астраханская обл.          Пермский край          Респ. Адыгея          Тверская обл.          Респ. Северная Осетия-Алания          Ростовская обл.          Краснодарский край          Респ. Татарстан          Санкт-Петербург          Московская обл.          Калининградская обл.          Тульская обл.</p> <p><b>Цветовая гамма</b>          Белый, черный, желтый          Белый, желтый, серебристый          Белый, желтый и их оттенки          Белый, серый, бежевый          Белый, черный, желтый          Белый, серебристый          Белый, желтый          Белый, желтый          Белый, желтый          Белый, желтый          Белый          Белый          Желтый          Желтый</p>

г. Москва	Желтый
-----------	--------

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
1) идентификация легковых такси	1) повышение безопасности при осуществлении перевозок пассажиров и багажа легковым такси		планируется применение на территории Костромской области с 1 января 2022 года
2)	3) создание узнаваемого вида общественного транспорта		
5.3.	Обоснование соответствия целей принципам правового регулирования: регулирование не противоречат принципам правового регулирования.		цели предлагаемого правового регулирования
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования:		отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа связанных с ней негативных эффектов: регулирование.		решения проблемы и преодоления, предлагаемого правового
6.2.	Описание иных способов каждым из способов решения проблемы нет.		принятие предлагаемого правового
6.3.	Обоснование выбора единственного способ решения проблемы		решения проблемы:
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:		отсутствует

7. Основные группы субъектов и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
------	-----------------------------	------	--

Предлагаемым правовым регулированием затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), а также департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – как органа исполнительной власти	311 действующих хозяйствующих субъектов, из которых 264 – индивидуальных предпринимателя и 47 – юридических лиц
7.3.	Источники данных: реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Не изменяются	Не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	9.4.2. Единовременные расходы	не ожидаются
нет	9.4.3. Периодические расходы	не ожидаются
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5. Итого единовременные расходы:	не ожидаются	
9.6. Итого периодические расходы за год:	не ожидаются	

9.7. Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) Костромской области: иных сведений нет	бюджета
9.9. Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменений ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Субъекты предпринимательской деятельности – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – перевозчики)	Установление цветовой гаммы кузова легкового такси, а именно: наружная поверхность кузова должна состоять из основного белого или черного цвета, полосы желтого цвета, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон, шириной от 15 до 25 сантиметров, имеющей светоотражающие свойства и композицию из черных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке	Возможность получения разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и дальнейшее осуществление деятельности по перевозке только при условии соответствия кузова автомобиля требованиям цветовой гаммы
Органы исполнительной власти	Не изменяются	Контроль за соблюдением перевозчиками требований к цветовой гамме кузова легкового такси
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики	Установление цветовой гаммы кузова легкового такси, а именно: покрытие наружной поверхности кузова легкового такси должно иметь белый или черный цвет, а также цветографическую схему – полоса желтого цвета, размещенная по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон, шириной от 15 до 25 сантиметров, имеющая светоотражающие свойства и композиция из черных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке	Перевозчик понесет дополнительные расходы на приобретение транспортных средств, планируемых для перевозки пассажиров и багажа легкового такси только белого или желтого цвета либо на окраску имеющихся транспортных средств в указанные цвета. Средняя цена по городу: покраска автомобиля – от 70 тыс. руб.; оклеивание пленкой – от 80 тыс. руб.; покрытие кузова автомобиля технологией жидкой резины – от 60 тыс. руб. Вместе с тем, кроме перекраски транспортного средства возможно использование для окраски в белый или черный цвета пленки данного цвета (стоимостью порядка 2,8 тыс. рублей, работы порядка 10,0 тыс. рублей), что фактически (с учетом периода действия разрешения – 5 лет) существенно не отразится на расходах хозяйствующих субъектов
Органы исполнительной власти	Не изменяется	Без взимания дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполненные отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
	Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности	

11.7. или ответственность: отсутствует

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
Существенных рисков не усматривается. По предварительной аналитике, основные негативные последствия, которые могут возникнуть у субъектов предпринимательской деятельности, связаны с дополнительными расходами в части затрат на обеспечение (формирование и поддержание) надлежщего внешнего вида (цветовой гаммы кузова) такси и на его оснащение, что, в свою очередь может привести к неблагоприятным последствиям, как например: вероятное увеличение стоимости перевозок с взаимнообратным уменьшением объема перевозок.	Вероятность наступления рисков несущественная, поскольку нормы Закона применяются с 1 января 2022 года и к транспортным средствам, на которые разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси выданы после вступления настоящего Закона в силу (не требуется перекраска или оклейка автомобилей, на которые разрешения были получены ранее). Это позволит более плавно, в том числе, за счет естественного выбытия автомобилей, перейти на установленную данным законом цветовую гамму кузова. Также Законом устанавливается цветовая гамма наиболее распространенных цветов у автомобилей с действующими разрешениями – черного или белого цвета.
12.3.	Источники данных: отсутствуют

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
- уход в «теневой бизнес» части таксистов	- рассмотрение вопроса внесения изменений в КоАП РФ в части увеличения размера	

	административного штрафа
13.4.	Источники данных: отсутствуют

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Информирование заинтересованных субъектов. - взаимодействие с информационно-аналитическим управлением администрации Костромской области, путем размещения информации в областных СМИ; - размещение информации о внедрении предлагаемого правового регулирования на официальном сайте департамента; - направление официальных писем департамента заинтересованных субъектам - организация рабочих встреч и совещаний с представителями заинтересованных хозяйствующих субъектов.	В течение 2020 года	Организация информирования заинтересованных субъектов	-	За счет собственных средств департамента
14.6. Общий объем затрат на регулирование информационных и иных мероприятий:	0 млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей

1) идентификация легковых такси	количество идентифицированных автомобилей	штуки	по факту
2) повышение безопасности осуществления перевозок легковым такси	количество «нелегальных» перевозчиков	%	по факту
3) увеличение количества разрешений на официальную деятельность легковым такси	---	штуки	по факту
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют.		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу Закона Костромской области: 1 января 2021 года.	16.3.	Срок (если есть необходимость): До вступления в законную силу Закона Костромской области, то есть до 1 января 2021 года
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	да	
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует		
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует		
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют		
	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых		

16.8.	проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотренных их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «23» января 2020 г.; окончание: «29» января 2020 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19.1.	Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.2.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru.
19.3.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: «31» января 2020 г.; окончание: «27» февраля 2020 г.
19.4.	Сведения об органах государственной власти Костромской области,

19.3.	представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: - департамент экономического развития Костромской области; - уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области; - ТПП Костромской области; - Костромское региональное отделение «Деловая Россия»; - Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»; - ИП Кулиш Д.В.; - ИП Замятин А.В.; - ИП Хазов А.Г.; - ИП Карabanов Е.В.; - ИП Муравьев А.А.; - ИП Карантов В.А.; - ИП Полонин А.А.; - ИП Рыжов И.И.; - ПО «Строим жизнь»; - ИП Шаршов А.Ю.; - ООО «Нижегородское такси».
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области, ИП Кулиш Д.В.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют.

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

«28» 02 2020 года