

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проект закона Костромской области  
«О внесении изменения в статью 3 Закона Костромской области  
«О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением  
требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «2» декабря 2019 г.; окончание: «6» декабря 2019 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: <b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b>
1.2.	Сведения о соисполнителях: <b>соискателей нет</b>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: <b>Закон Костромской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Костромской области «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (далее – проект закона Костромской области).</b>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: <b>необходимость внесения изменений в действующее региональное законодательство в целях реализации целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р при осуществлении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области с применением риск-ориентированного подхода.</b>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: <b>статья 8.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля</b>



	<b>(надзора) и муниципального контроля»</b>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: <b>закрепление законодательно осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с применением риск-ориентированного подхода.</b>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: <b>принятие проекта закона Костромской области с дополнением Закона положениями о том, что данный вид государственного контроля осуществляется с применением риск-ориентированного подхода с учетом критериев риска и класса опасности.</b>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
	Ф.И.О.: Кубасова Вера Вадимовна
	Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
	Телефон: 8 (4942) 49-24-03
	Адрес электронной почты: <b>vera.kubasova.73@mail.ru</b>

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<b>высокая</b>
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: <b>проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.</b>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <b>необходимость внесения изменений в действующее региональное законодательство в целях реализации целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р при осуществлении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории</b>
------	--



	<b>Костромской области с применением риск-ориентированного подхода.</b>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <b>отсутствуют.</b>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>1) оптимальное использование трудовых, материальных и финансовых ресурсов, задействованных при осуществлении государственного контроля (надзора), снижение издержек юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и повышение результативности деятельности органами государственного контроля (надзора), в целях реализации целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р при осуществлении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области;</p> <p>2) принятие проекта закона Костромской области;</p> <p>3) принятие проекта закона Костромской области не потребует дополнительных средств областного бюджета;</p> <p>4) принятие проекта Закона Костромской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Костромской области «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» с дополнением Закона положениями о том, что данный вид государственного контроля осуществляется с применением риск-ориентированного подхода с учетом критериев риска и класса опасности.</p>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <b>проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.</b>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p><b>распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р, поручение заместителя губернатора Костромской области Макова Ю.В., пункт 8 Протокола межведомственной рабочей группы по реализации реформы контрольно-надзорной деятельности в Костромской области от 6 ноября 2019 года.</b></p>
3.6.	Иная информация о проблеме: <b>нет данных.</b>



4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>1) постановление Правительства Свердловской области от 29 января 2019 года № 52-ПП «Об утверждении положения о региональном государственном контроле в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»;</p> <p>2) постановление коллегии администрации Кемеровской области от 1 августа 2012 года № 323 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного контроля при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кемеровской области»;</p> <p>3) постановление Правительства Пермского края от 13 ноября 2019 года № 824-п «Об утверждении порядка организации осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, критериев отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, к определенной категории риска»</p>
4.2.	<p>Источники данных: региональное законодательство информационной системы «Консультант плюс»</p>

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<p>принятие проекта Закона Костромской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Костромской области «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» с дополнением Закона положениями о том, что данный вид государственного контроля осуществляется с применением риск-ориентированного подхода с учетом критериев риска и</p>		<p>Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования</p>	

<b>класса опасности.</b>	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: <b>цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</b>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <b>отсутствует</b>

**6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: <b>принятие предлагаемого правового регулирования.</b>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <b>иных способов решения проблемы нет.</b>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <b>единственный способ решения проблемы</b>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <b>отсутствует</b>

**7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – как органа исполнительной власти		- перевозчики легкового такси – 524 субъектов предпринимательской деятельности, из них: 30 - юридические лица 494- индивидуальные предприниматели	
7.3.	Источники данных: <b>реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</b>		



8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
В случае принятия законопроекта ежегодный план проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей будет составляться с учетом присвоения субъекту проверки категории риска	Не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы	<b>нет</b>
<b>нет</b>	9.4.3. Периодические расходы	
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	<b>нет</b>
9.5.	Итого единовременные расходы:	<b>нет</b>
9.6.	Итого периодические расходы за год:	<b>нет</b>
9.7.	Итого возможные поступления за год:	<b>нет</b>

9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: <b>иных сведений нет</b>	
9.9.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Субъекты предпринимательской деятельности – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – перевозчики)	<b>Не изменяются</b>	---
Органы исполнительной власти	<b>Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р при осуществлении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b>	<b>При осуществлении регионального государственного контроля - соблюдение требований Федерального закона от 26 декабря 2008 года</b>



	<p>регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области с применением риск-ориентированного подхода</p>	<p>№ 294-ФЗ</p>
<p>10.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. Группа участников отношений</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
<p>Перевозчики</p>	<p>Не изменяются</p>	<p>Дополнительных расходов не предполагается</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р при осуществлении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке</p>	<p>без дополнительных расходов областного бюджета</p>



	пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области с применением риск-ориентированного подхода		
11.4.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: <b>отсутствует</b>	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: <b>отсутствует</b>
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: <b>отсутствует</b>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
<b>Риски и негативные последствия отсутствуют.</b>		<b>отсутствует</b>	
12.3.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
<b>отсутствуют</b>		<b>отсутствуют</b>		<b>отсутствует</b>	
13.4.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<p><b>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.</b></p>				
14.6.	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <b>0 млн. руб.</b></p>			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p> </p>			



<p>принятие проекта Закона Костромской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Костромской области «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» с дополнением Закона положениями о том, что данный вид государственного контроля осуществляется с применением риск-ориентированного подхода с учетом критериев риска и класса опасности.</p>	-----	-----	-----
---	-------	-------	-------

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <b>отсутствует</b>
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): <b>__0_ млн. руб.</b>
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): <b>отсутствуют.</b>

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу Закона Костромской области : <b>с даты официального опубликования</b>			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	<b>Необходимо установлено</b>	16.3. Срок (если есть необходимость):	---

		ия перех одног о перио да нет			
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: <b>необходимость установления эксперимента отсутствует</b>				
16.5.	Цель проведения эксперимента: <b>цель проведения эксперимента отсутствует</b>				
16.6.	Срок проведения эксперимента: <b>срок проведения эксперимента отсутствует</b>				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: <b>материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют</b>				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: <b>перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.</b>				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: <b>индикативные показатели отсутствуют.</b>				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <b>regulation.adm44.ru</b>				
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: <b>начало: «2» декабря 2019 г.; окончание: «6» декабря 2019 г.</b>				
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: <b>отсутствуют.</b>				
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: <b>отсутствует.</b>				



17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: <b>иные сведения о размещении уведомления отсутствуют</b>
-------	---

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <b>отсутствуют.</b>
-------	---

18.2.	Источники данных: <b>отсутствуют.</b>
-------	---------------------------------------

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <b>regulation.adm44.ru</b>
-------	--


19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: <b>начало: «_12_»_декабря_2019 г.; окончание: «_16_»_января_2020 г.</b>
-------	--

19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
-------	---

19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
-------	--

19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«11» 12 2019 года