

Приложение N 2
к Порядку проведения публичных
консультаций в отношении проекта
нормативного правового акта
Костромской области

СПРАВКА

о результатах проведения публичных консультаций
в отношении проекта нормативного правового акта

В соответствии с пунктом 3 порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области проведены публичные консультации в отношении проекта нормативного правового акта: проекта закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области», разработанного департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

В рамках публичных консультаций проект нормативного правового акта и перечень вопросов были направлены в:

1. Уполномоченный орган: департамент экономического развития Костромской области,
2. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области.

Заинтересованные лица:


3. ТПП Костромской области
4. Костромское региональное отделение «Деловая Россия»
5. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»
6. Межрегиональная ассоциация перевозчиков
7. ООО «Костромское ПАТП № 2»
8. ООО «Барс-профи»
9. ООО «Солигаличское ТЭП»
10. ИП Дадашев К.З.
11. ИП Горбонос В.И.

Результаты проведения публичных консультаций обобщены в сводной таблице результатов.

Сводная таблица результатов проведения публичных
консультаций по проекту нормативного правового акта

N п/п	Структурный элемент проекта нормативного правового акта	Замечания и предложения	Позиция уполномоченно го органа по поступившим замечаниям и предложениям
1	Торгово- промышленная палата Костромской области	В случае принятия проекта закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» не возникнут ограничения, так как принятие данного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования. Исполнение положений данного регулирования не способствует увеличению рисков ведения предпринимательской деятельности. Невыполнимых на практике норм проект закона не содержит.	Мнение учтено
Общее количество поступивших предложений		1	
Общее количество учтенных предложений		1	
Общее количество частично учтенных предложений		0	
Общее количество неучтенных предложений		0	

Директор департамента транспорта и
дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

«31» 01 2020 года