

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и
дорожного хозяйства Костромской области от 31.12.2015 № 261»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «05» февраля 2020 г.; окончание: «18» февраля 2020 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 11.11.2019 № 16-Н» (далее – проект приказа).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: разработка в целях приведения нормативного правового акта в соответствие с требованиями, установленными Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный Закон № 220-ФЗ).
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: изменение Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам (далее – Порядок) и Шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым

	тарифам (далее – Шкала) в соответствии с требованиями Федерального Закона № 220-ФЗ.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается приведение нормативного правового акта в соответствие с требованиями Федерального Закона № 220-ФЗ в целях совершенствования нормативного правового регулирования в сфере организации транспортного обслуживания населения Костромской области.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Козлов Владимир Евгеньевич Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-25-64 Адрес электронной почты: smirnova.egisa@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ
регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием
рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: необходимость совершенствования нормативного правового регулирования в сфере организации транспортного обслуживания населения Костромской области путем приведения отдельных положений Порядка и Шкалы в соответствие с действующим законодательством.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие нормативного правового акта действующему законодательству.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: действующая редакция приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 11.11.2019 № 16-Н содержит положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности. В частности, Шкалой в качестве критериев для оценки заявок предусмотрено нарушение (отсутствие) хозяйствующими субъектами лицензионных требований в течение года, предшествующего дате размещения извещения, а

также дополнительные баллы присуждаются в случае наличия справки о нарушениях (отсутствиях нарушений) в осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в соответствии с заключенными договорами, контрактами и выданными свидетельствами за последние 3 года, предшествующие дате размещения извещения. В соответствии со статьей 24 Федерального закона № 220-ФЗ оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

На основании этого, проектом приказа предусматривается Шкала, редакция которой закрепляет в качестве критериев только те, которые предусмотрены Федеральным законом № 220-ФЗ.

Также, действующая редакция приказа 16-Н предусматривает что изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса и конкурсную документацию размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 1 дня с даты принятия указанного решения. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем десять дней. Однако статьей 22 Федерального закона № 220-ФЗ предусмотрено, что срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней. В связи с этим, проектом приказа вносятся соответствующие изменения в Порядок.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства нормативный правовой акт предусматривает положения, несоответствующие федеральному законодательству и вводящие избыточные обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности.

3.5. Источники данных: отсутствуют.

3.6. Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: приказ Министерства транспорта Тверской области от 02.02.2017 № 30 «Об утверждении порядка организации работы по проведению и проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»; приказ комитета промышленности и транспорта Курской области от 25.04.2019 № 49-од «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области»; постановление департамента промышленности и транспорта Курганской области постановление от 22.10.2019 года № 01-05/40 «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на

4.2.	право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок» Источники данных: СПС «Консултант Плюс»
------	--

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		I квартал 2020 года
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждый из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области	23	перевозчика, осуществляющие перевозки в межмуниципальном сообщении на территории Костромской области, а также неопределенный круг

7.3.	Источники данных: реестр перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки на автомобильном транспорте общего пользования в межмуниципальном сообщении.	хозяйствующих субъектов иных субъектов Российской Федерации, планирующих участвовать в конкурсе в случае подачи заявки для участия
------	---	--

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
	Отсутствуют		не изменяется		не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области				
9.4.1.	нет	9.4.2.	Единовременные расходы в 2020 году		не ожидаются
		9.4.3.	Периодические расходы за период: нет		0 рублей
		9.4.4.	Возможные поступления за период: нет		не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:				не ожидаются

9.6.	Итого периодические расходы за год:	0 рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	Группа участников отношений	10.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3.	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам		Представление в качестве документов для участия в открытом конкурсе только тех, которые предусмотрены Федеральным законом № 220-ФЗ		В рамках подготовки заявки для участия в открытом конкурсе	
Органы исполнительной власти		Не изменяются		Контроль за соблюдением претендентами для участия в открытом конкурсе установленных требований, а также соблюдение установленного порядка рассмотрения	

10.4.	Источники данных: отсутствуют	поступивших заявок на участие в открытом конкурсе
-------	-------------------------------	---

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	Группа участников отношений	11.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3.	Описание и оценка видов расходов
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам		Установленные требования не повлекут дополнительных расходов со стороны субъектов предпринимательской деятельности		Без дополнительных расходов	
Органы исполнительной власти		Не изменяется		Без дополнительных расходов	
Источники данных: отсутствуют					
11.4.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует		11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	
11.5.	Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует				
11.7.					

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
-------	---	-------	---------------------------------------

<p>12.3. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют, поскольку положения приказа департамента 16-Н будут приведены в соответствие с действующим законодательством</p>	<p>Вероятность наступления рисков отсутствует</p>
<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют, поскольку региональное законодательство будет соответствовать федеральному законодательству</p>	<p>13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования отсутствуют</p>	<p>13.3. Степень контроля рисков отсутствует</p>
<p>Источники данных: отсутствуют</p>		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

<p>14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>14.2. Сроки мероприятий</p>	<p>14.3. Описание ожидаемого результата</p>	<p>14.4. Объем финансирования</p>	<p>14.5. Источники финансирования</p>
<p>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления информационных писем.</p>				
<p>14.6. Общий объем затрат на регулирование</p>	<p>на необходимые для достижения заявленных целей организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.</p>			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

<p>15.1. Цели предлагаемого регулирования</p>	<p>15.2. Индикативные показатели</p>	<p>15.3. Единицы измерения индикативных показателей</p>	<p>15.4. Способы расчета индикативных показателей</p>
<p>1) количество объявленных конкурсов; 2) количество лотов, предлагаемых в конкурсе; 3) количество поданных заявок для участия в конкурсе; 4) количество заседаний конкурсной комиссии; 5) количество победителей в открытом конкурсе; 6) количество конкурсов, признанных несостоявшимися; 7) количество выданных свидетельств и карт маршрутов для осуществления перевозок</p>	<p>штуки</p>	<p>---</p>	<p>по факту</p>
<p>15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:</p>			
<p>15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>			
<p>15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):</p>			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

<p>16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: I квартал 2020 года.</p>	<p>16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет</p>		
<p>16.3. Срок (если есть необходимость):</p>	<p>---</p>		

	периода):	
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.	
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует.	
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует.	
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.	
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.	
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.	

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «28» января 2020 г.; окончание: «03» февраля 2020 г. Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.3.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяють оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19.	Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области,

	представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " " 20 г.; окончание: " " 20 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

«04» 04 2020 года