

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта Закона Костромской области  
«Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси»

Настоящим, департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г. Кострома, ул. Костромская, д. 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: **smirnova.ERICA@yandex.ru**.

Сроки приема предложений: с 23.01.2020 г. по 29.01.2020 г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): **regulation.adm44.ru**.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 03.02.2020 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие правового регулирования в Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающий обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: принятие проекта Закона Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающий обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси приведет к снижению нелегальных перевозок

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

1) устранение пробела в законодательстве Костромской области по определению обязательных требований к внешнему виду и оснащению легкового такси (установление цветовой гаммы кузова легкового такси черного или белого цвета);

2) принятие Закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» приведет к снижению теневого рынка в сегменте нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

3) повышение безопасности при перевозке пассажиров и багажа, в том числе, связанной с идентификацией легкового такси иными участниками дорожного движения.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: поручение губернатора Костромской области С.К. Ситникова, в соответствии с протоколом заседания администрации Костромской области от 20 января 2020 года № 1.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: I квартал 2020 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: переходный период устанавливается на период до вступления в силу Закона Костромской области, то есть до 1 января 2022 года.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта закона Костромской области	Невмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Предполагается незначительное уменьшение числа потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования	При условии невмешательства – отсутствие правового регулирования в Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающий обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта повлечет дополнительные расходы у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие предлагаемого правового регулирования не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта закона Костромской области не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты

регулирования		
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – минимальные неблагоприятные последствия	Непринятие предлагаемого правового регулирования повлечет за собой пробел в сегменте правового регулирования установления обязательных требований к внешнему виду и оснащению легкового такси, который будет не устранен.
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Кроме того, принятие предлагаемого правового регулирования необходимо для устранения пробела правового регулирования в Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающий обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2. Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 22.01.2020