

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта закона Костромской области  
«О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного  
обслуживания населения в Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «26» декабря 2019 г.; окончание: «30» января 2020 г.
	1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: закон Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (далее – проект закона Костромской области).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: часть 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) предусмотрены основания для обращения уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Подпунктом 5 части 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ предусмотрено, что иные основания для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок должны быть предусмотрены законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок).
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: повышение безопасности при осуществлении перевозок пассажиров и багажа путем законодательного закрепления оснований, в случае которых уполномоченный орган имеет право обратиться в суд с заявлением

	о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: установление дополнительных обстоятельств обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок, а также закрепление в качестве полномочия органов исполнительной власти Костромской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам – обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие Закона Костромской области «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области».
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Буча Сергей Викторович Должность: первый заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-10 Адрес электронной почты: bucha.sv@adm44.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ  
регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием  
рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Федеральным законом № 220-ФЗ предусмотрены основания, в соответствии с которыми уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления вправе обратиться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Вместе с тем,
------	--

	<p>данной статье предусмотрено, что законом субъекта Российской Федерации могут предусматриваться иные обстоятельства для обращения уполномоченного органа в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В целях расширения перечня обстоятельств, помимо закрепленных федеральным законодательством, предполагается дополнить Закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» дополнительными обстоятельствами обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: недостаточность оснований для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, предусмотренных федеральным законодательством, для обеспечения безопасности при осуществлении перевозок пассажиров и багажа.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в случае несоблюдения перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, условий, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, имеет право обратиться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства. В целях дополнения условий, закрепленных федеральным законодательством, департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, как орган исполнительной власти Костромской области, уполномоченный на выдачу свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагает установить в Законе Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» обстоятельства, в случае наступления которых возможно обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства, в целях обеспечения безопасности при осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема может быть решена без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства – отсутствие законодательного закрепления на региональном уровне обстоятельств для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных</p>

	перевозок.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Закон Тверской области от 26 декабря 2017 года № 82-30 «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Тверской области» (статья 5-2); Закон Республики Алтай от 4 апреля 2016 года № 27-РЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Алтай» (статья 4); Закон Оренбургской области от 09 марта 2016 года № 3801/1039-V-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оренбургской области» (статья 14).</p>
4.2.	Источники данных: СПС «Консультант Плюс».

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
1) установление обстоятельств обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок;	дополнительных регулирования в суд с заявлением о прекращении действия перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок;	планируется вступление проекта закона в силу в I квартале 2020 года	
2) закрепление в качестве полномочия органов исполнительной власти Костромской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам полномочие по обращению в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении			

перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ИП Крицкий А.В.
5.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
5.4.	8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

6.1.	6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы	8.1.	8.2.	8.3.
6.2.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозаграт и (или) потребностей в иных ресурсах
6.3.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждый из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.	Полномочие по обращению в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	В рамках организации транспортного обслуживания, в случае наступления обстоятельств, указанных в статье 8.2 проекта закона	не потребует дополнительных расходов областного бюджета
6.4.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы			
	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует			

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – как органа исполнительной власти		перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам: ООО «БАРС-профи» ООО «Костромское ПАТП № 2» ООО «Островскоеавтотранс» ООО «Солигаличское ТЭП» ИП Горбонос В.И. ИП Дадашев К.З.

7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ИП Крицкий А.В.
8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозаграт и (или) потребностей в иных ресурсах
Полномочие по обращению в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	В рамках организации транспортного обслуживания, в случае наступления обстоятельств, указанных в статье 8.2 проекта закона	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	9.4.1.	9.4.2.
Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	нет	Единоновременные расходы
		9.4.3.
		Периодические расходы
	9.4.4.	9.4.4.
		Возможные поступления за период: нет
9.5.	Итого единовременные расходы:	
	не ожидаются	
9.6.	Итого периодические расходы за год:	
	не ожидаются	

9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющиеся ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	Группа участников отношений	10.2.	Описание новых или изменяющихся ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3.	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
	Субъекты предпринимательской деятельности – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – перевозчики)		Не изменяются		----
	Органы исполнительной власти		Полномочие по обращению в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок		В рамках организации транспортного обслуживания, в случае наступления обстоятельств, указанных в статье 8.2 проекта закона
10.4.	Источники данных: отсутствуют				

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	Группа участников отношений	11.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3.	Описание и оценка видов расходов
	Перевозчики		Не изменяются		----
	Органы исполнительной власти		Полномочие по обращению в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок		Без взимания дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют				
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует		
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует				

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Отсутствуют. Принятие проекта закона обеспечивает повышение безопасности перевозок путем расширения перечня		----

12.3.	Источники данных: отсутствуют	обстоятельств, предусматривающих право уполномоченного органа обращаться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок
-------	-------------------------------	---

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
Отсутствуют	----	----
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
В случае вступления проекта закона в силу, информирование заинтересованных субъектов, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам будет осуществляться путем: - размещения информации о внесении предлагаемого правового регулирования на	В течение 2020 года	Организация информирования заинтересованных субъектов	----	За счет собственных средств департамента

14.6.	официальном сайте департамента; - направления официальных писем департамента заинтересованным субъектам - организации рабочих встреч и совещаний с представителями заинтересованных хозяйствующих субъектов.			
	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
1) количество обращений в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с наступлением обстоятельств, указанных в статье 8.2 Закона	штуки		по факту
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): 0 млн. руб.		
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

	отсутствуют.		
16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента			
16.1.	Дата вступления в силу Закона Костромской области: I квартал 2020 года.		
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	Срок (если есть необходимость): ----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует		
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует		
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.		

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

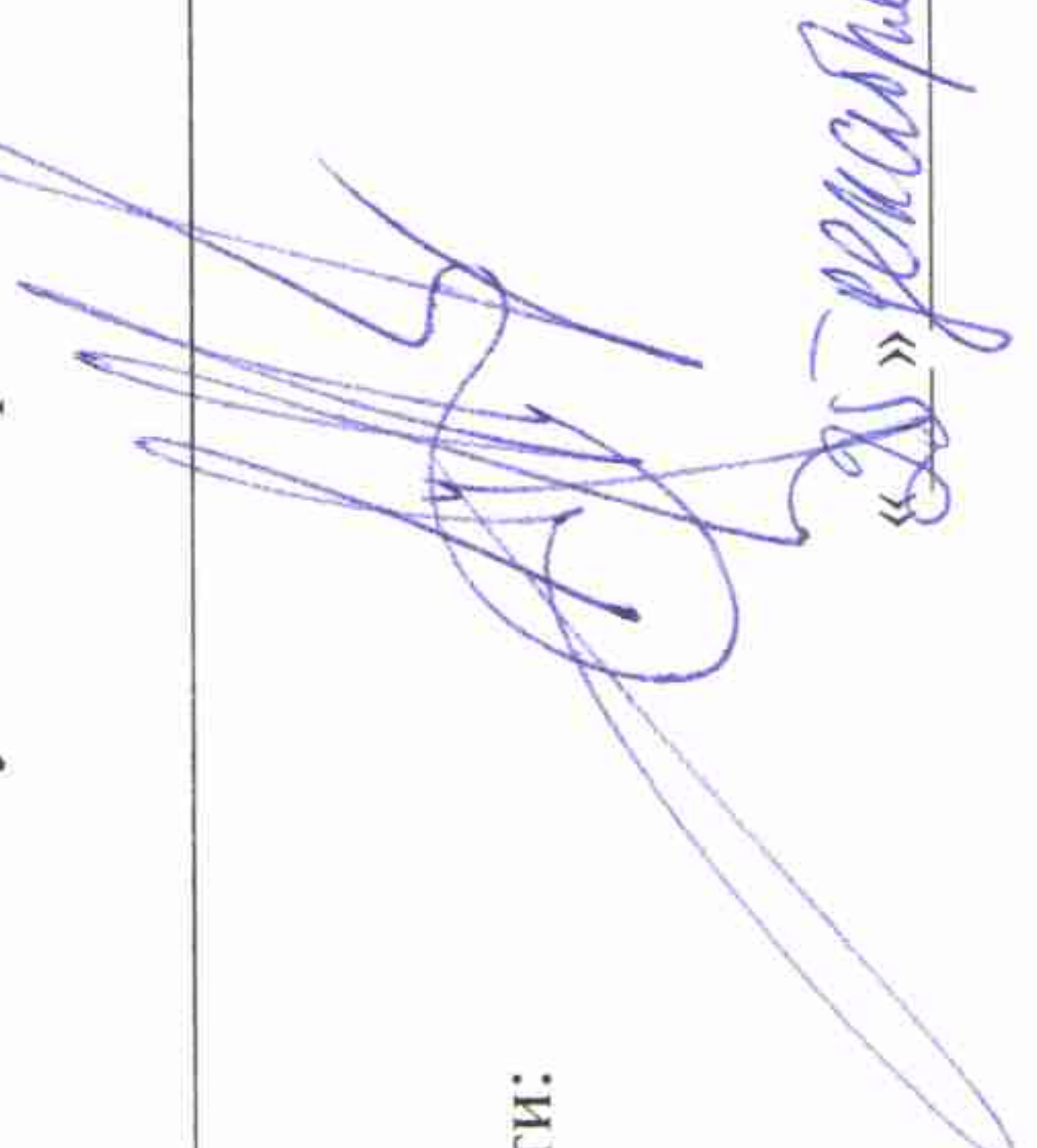
17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.		
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «18» декабря 2019 г.; окончание: «24» декабря 2019 г.		
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.		

17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.		
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования			
18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.		
18.2.	Источники данных: отсутствуют.		
19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика			
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:		
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " " 20 г.; окончание: " " 20 г.		
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:		
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:		

19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

И.о. директора департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:

С.В. Буча



«25» января 2019 года